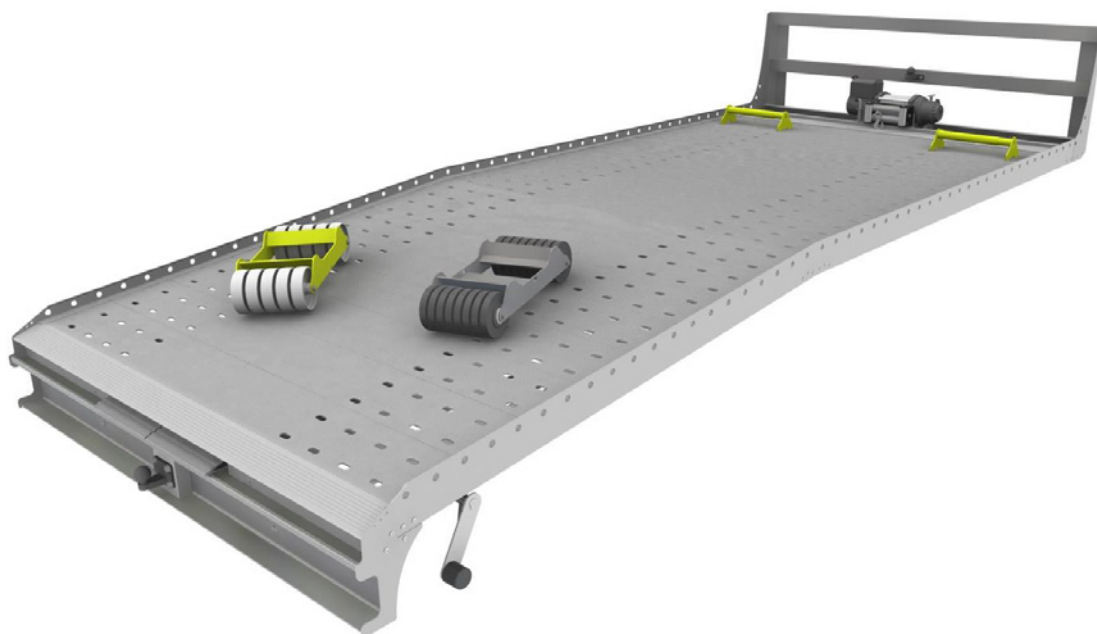


alsap

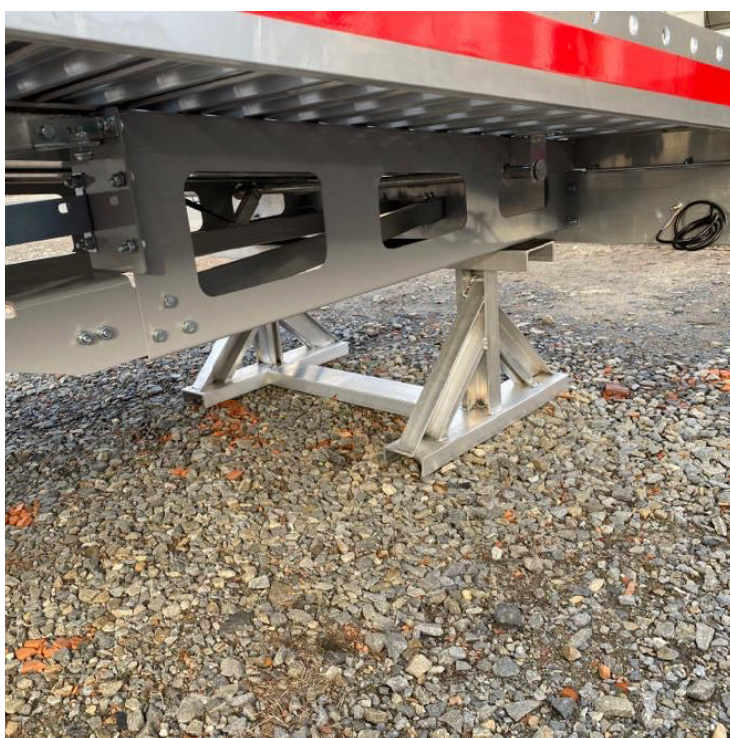


Hliníková odtahovka

Montáž sestavy



RENAULT
Master L3



Renault Master L3

Rozměry hliníkového odtahového vozu:

- Délka 5080 mm
- Šířka 2110 mm



Jednoduchá montáž
bez svařování.

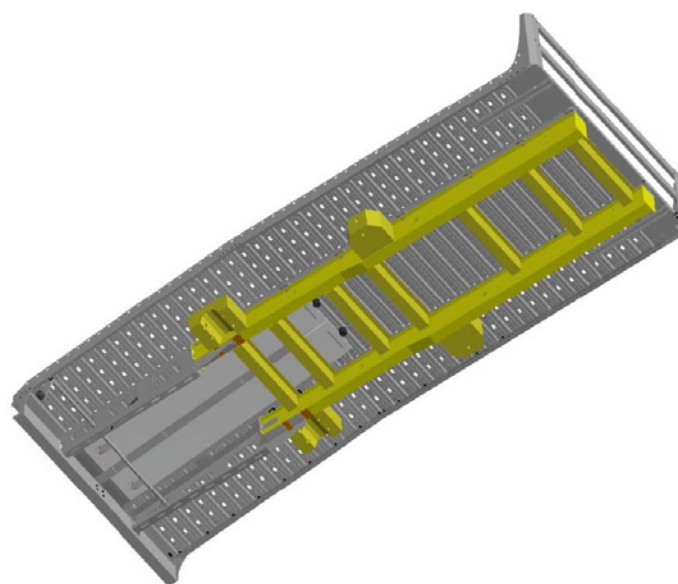
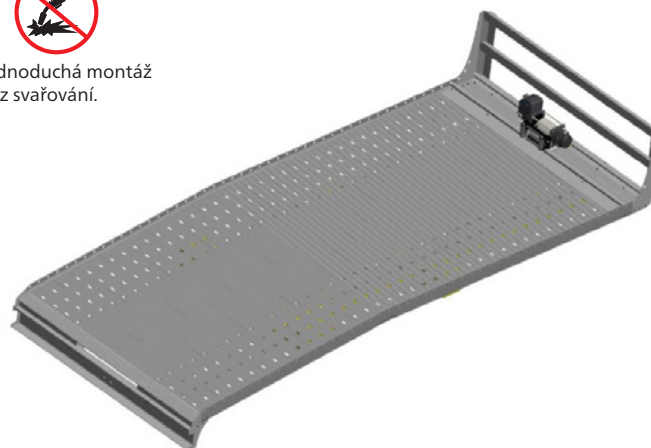
Příručka popisuje montáž odtahové sestavy s nízkým předním rámem.

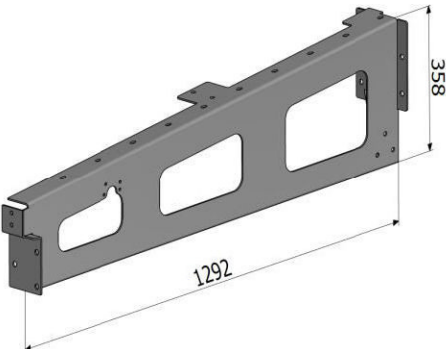
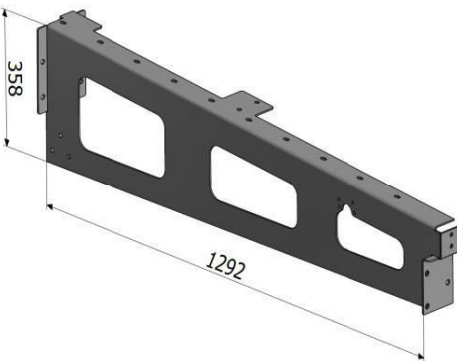
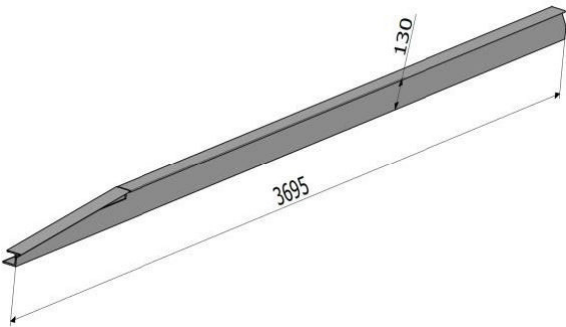
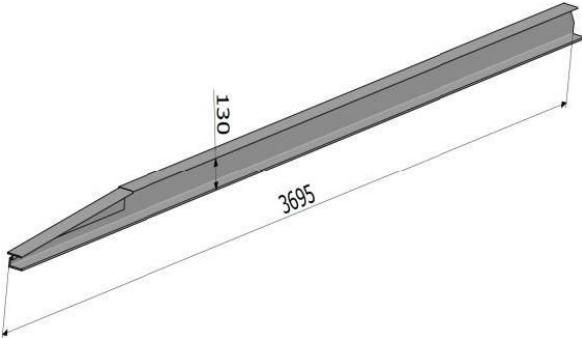
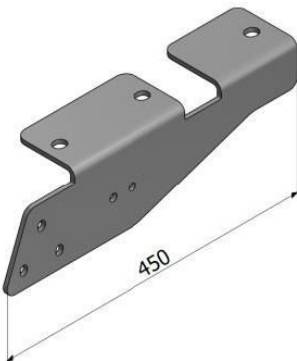
Sada obsahuje:

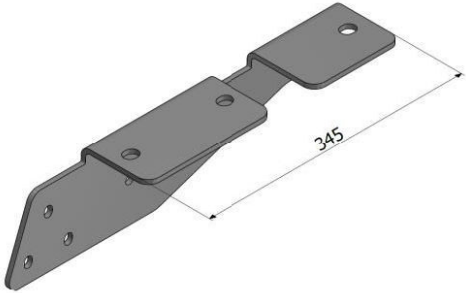
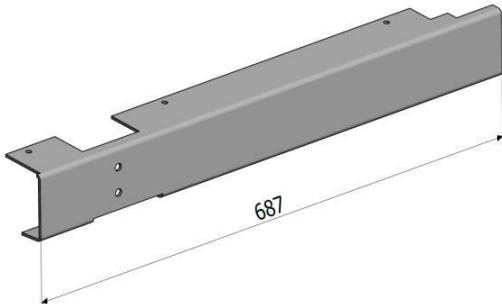
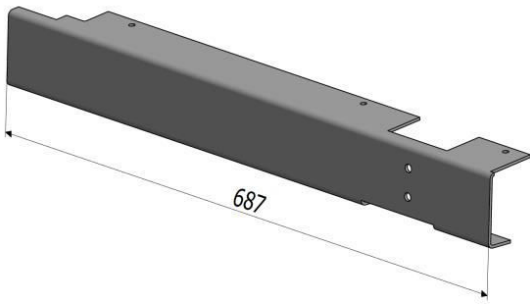
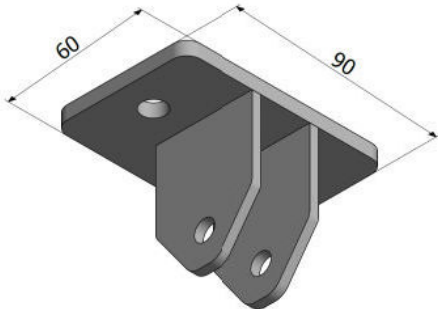
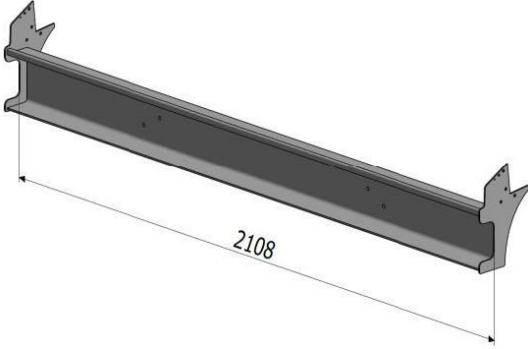
Hliníkové profily, všechny spojovací prvky (včetně ocelových a hliníkových výztuh) kromě nýtů. Dále obsahuje profily držáku navijáku s posuvným ložem.

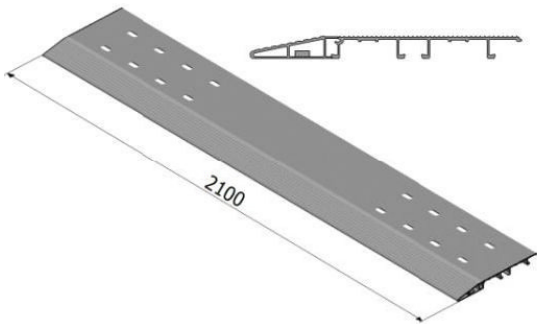
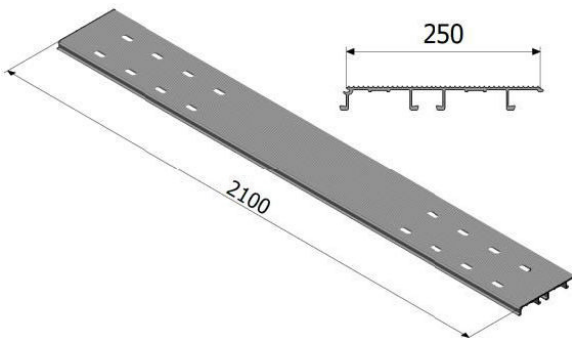
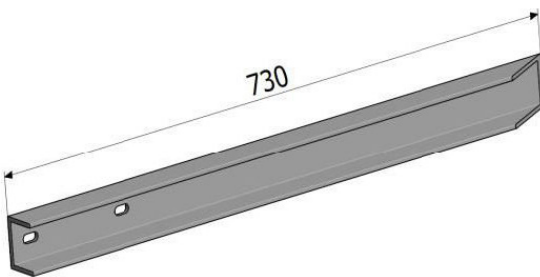
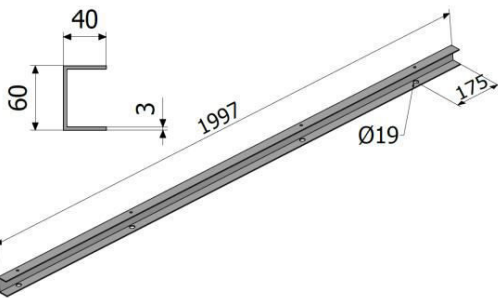
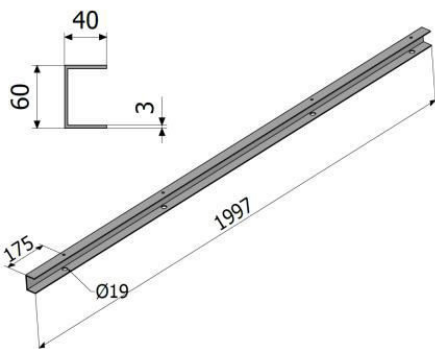
Sada neobsahuje:

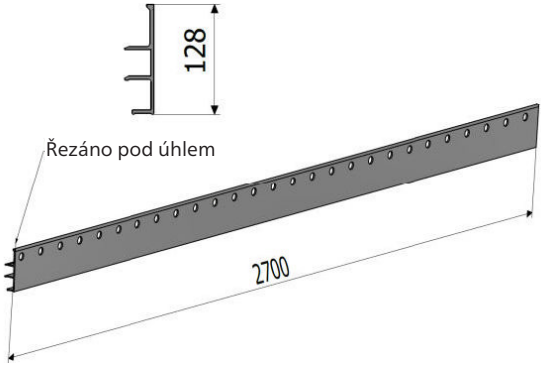
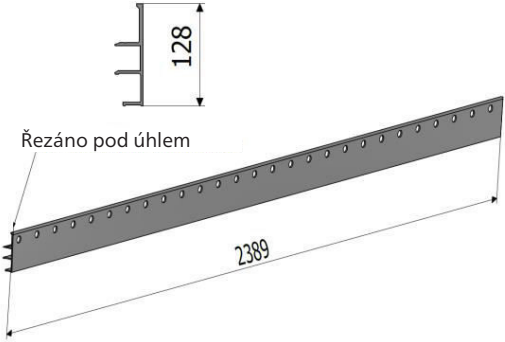
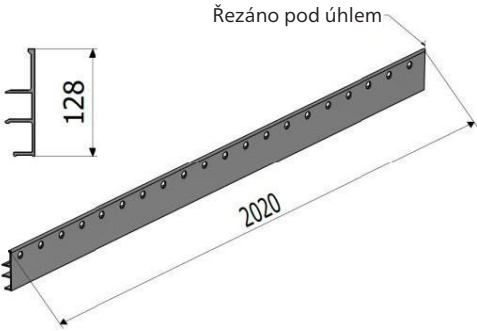
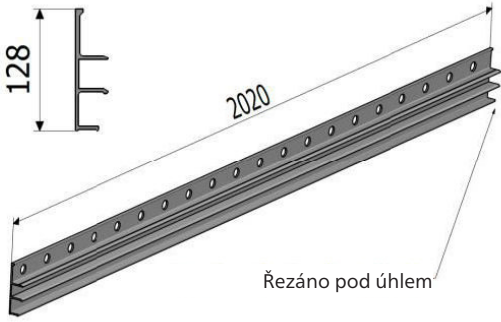
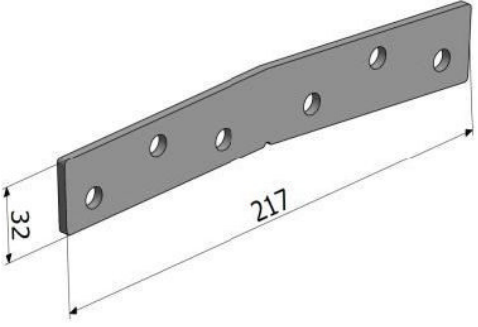
Naviják, hák s vyztužením, klíny a zajištění vozidla není součástí dodávky. (Volitelné vybavení možnost objednání).

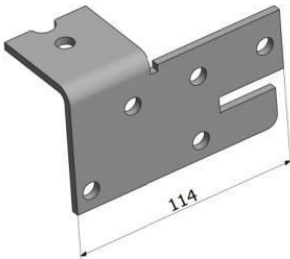
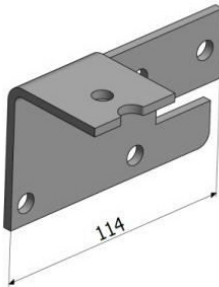
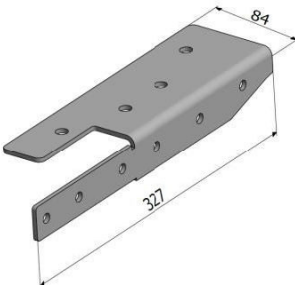
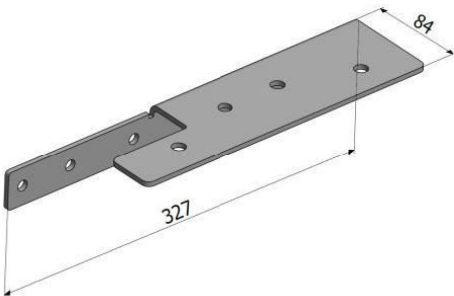
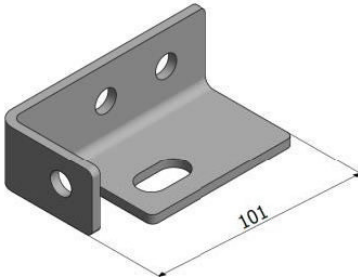
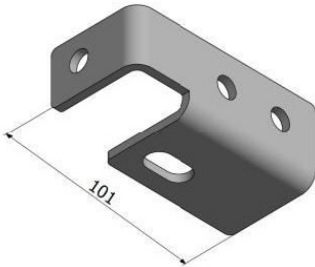


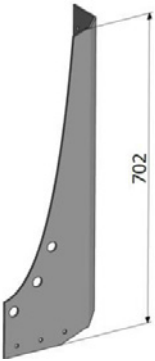
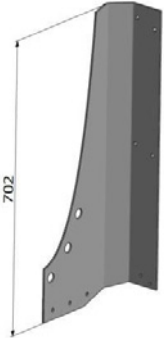
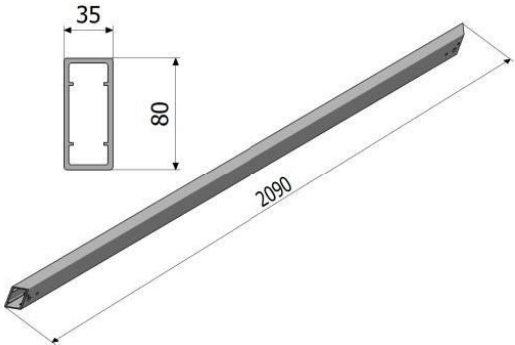
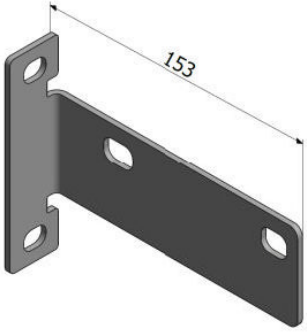
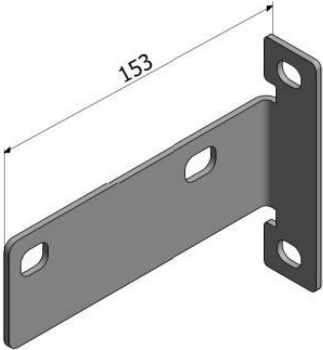
Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
1.	18R1334360.2 Ocelové prodloužení odtahovky Renault, pravé (Svařovaná sestava)	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	16,3
2.	18R1334360.1 Ocelové prodloužení odtahovky Renault, levé (Svařovaná sestava)	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	16,3
3.	18PPR3700.2 Pomocný rám, pravý Renault L3700 (Zkosený, svařovaný)	1 ks		Hliník	12,6
4.	18PPR3700.1 Pomocný rám, levý Renault L3700 (Zkosený, svařovaný)	1 ks		Hliník	12,6
5.	PRO.18R450123.2 Výztuha vnitřní F, pravá, ocel	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	2,96

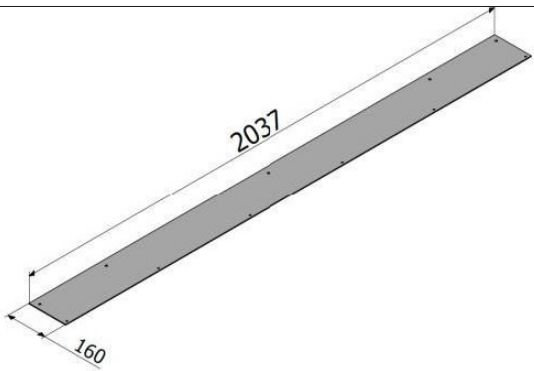
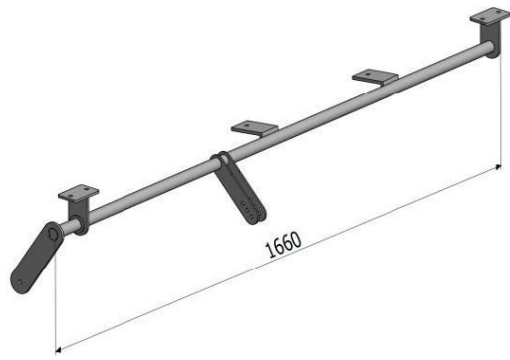
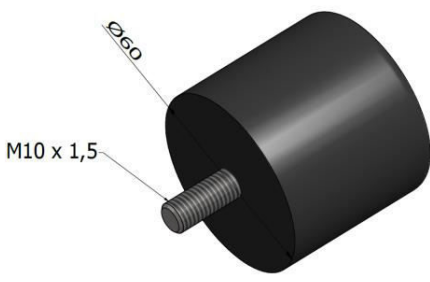
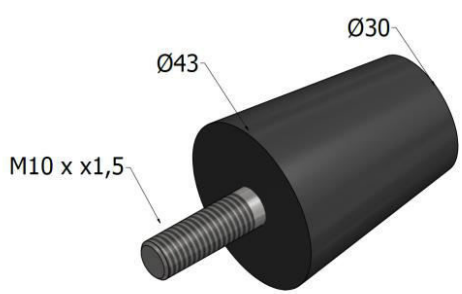
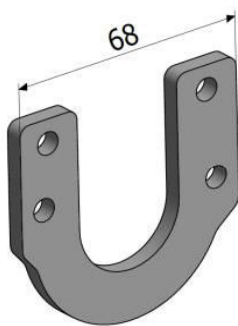
Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
6.	PRO.18R450123.1 Výztuha vnitřní F, levá, ocel	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	2,96
7.	PRO.18R8781.2 Pravý kryt zadní F AL	1 ks		Hliník	0,81
8.	PRO.18R8781.1 Levý kryt zadní R AL	1 ks		Hliník	0,81
9.	PRO.18BR90605844 Držák plynové vzpěry (svařenec)	1 ks		Hliník	0,14
10.	18ZZF2100 Zadní nárazník Fiat 2100 mm (Svařovaná sestava)	1 ks		Hliník	10,64


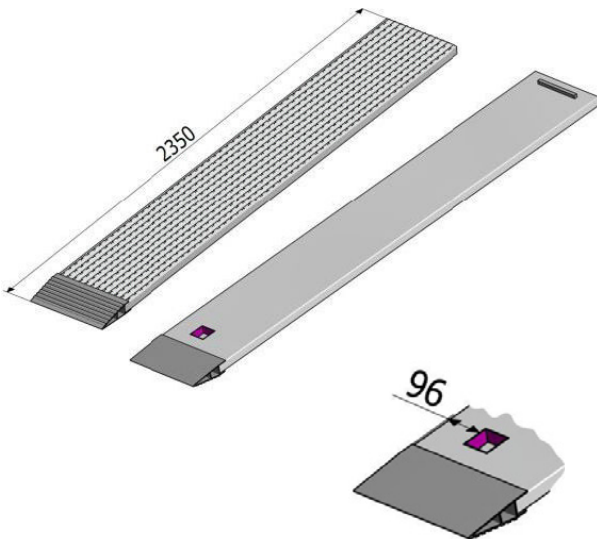
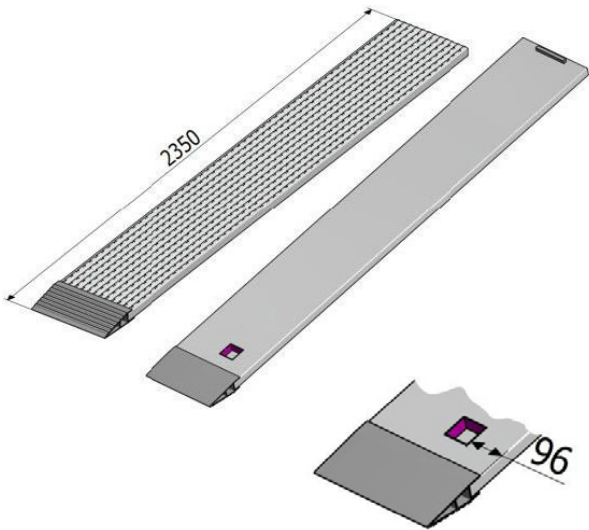
Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
11.	18ZLF2100 Koncový díl odtahovky s nájezdem Fiat L = 2100 (Svařovaná sestava + nýtované profily)	1 ks		Hliník	11,78
12.	18PP25021003016 Podlahový profil s otvory L = 2100	17 ks		Hliník	7,36
13.	18WL730 C-profil výztužný 60x40x5 L = 730	2 ks		Hliník	1,23
14	18PNR1997.2 Vodící profil nájezdu pravý Renault L = 1997	2 ks		Hliník	2,16
15.	18PNR1997.1 Vodící profil nájezdu pravý Renault L = 1997	2 ks		Hliník	2,16

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
16.	18POPR4489.2 Obvodový profil přední pravý Renault	1 ks		Hliník	5,36
17.	18POPR4489.1 Obvodový profil přední levý Renault	1 ks		Hliník	5,36
18.	18POTF4489.1 Obvodový profil zadní pravý Renault	1 ks		Hliník	4,21
19.	18POTF4489.2 Obvodový profil zadní levý Renault	1 ks		Hliník	4,21
20.	PRO.18R21732 Spojovací díl obvodů.	2 ks		Ocel/ZN	0,21

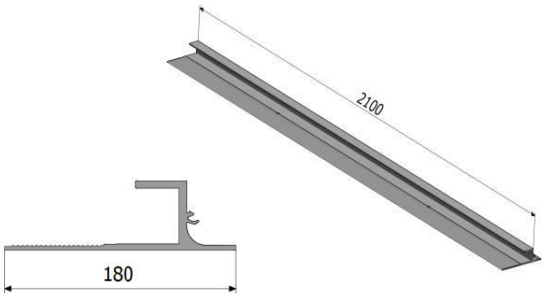
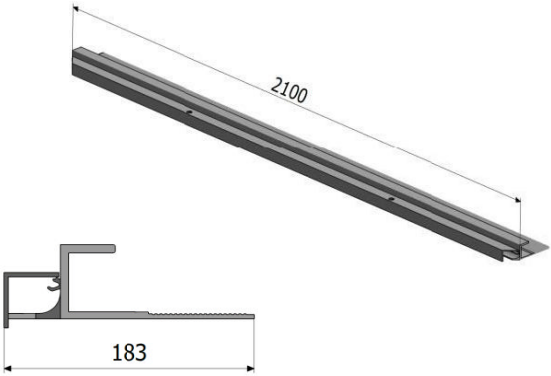
Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
21.	PRO.18R11467.2 Držák nárazníku pravý	1 ks		Ocel/ZN	0,26
22.	PRO.18R11467.1 Držák nárazníku levý	1 ks		Ocel/ZN	0,26
23.	PRO.18R32883.2 Spojovací díl k profilu držáku navijáku, pravý	1 ks		Ocel/ZN	0,89
24.	PRO.18R32883.1 Spojovací díl k profilu držáku navijáku, levý	1 ks		Ocel/ZN	0,89
25.	PRO.18R10038.2 Spojovací díl, pravá RST	1 ks		Ocel/ZN	0,22
26.	PRO.18R10038.1 Spojovací díl, levá RST	1 ks		Ocel/ZN	0,22

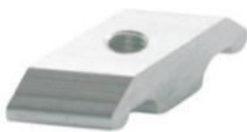
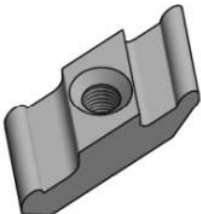

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
27.	PRO.18R702252.2 Boční plech ochrany kabiny pravý.	1 ks		Hliník	1,77
28.	PRO.18R702252.1 Boční plech ochrany kabiny levý.	1 ks		Hliník	1,77
29.	18OK4281 Profil ochrany kabiny	2 ks		Hliník	4,35
30.	22.21.83470 Profil držáku navijáku 1.	1 ks		Ocel/ZN	0,23
31.	18ZL1832100 Profil držáku navijáku 2 + svařovaný profil L	1 ks		Ocel/ZN	0,23

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
32.	PRO.1820371502525 Ochranný plech k profilu držáku navijáku	1 ks		Hliník	2,64
33.	18BNR1660K Sestava držáku nájezdů- zajištění	1 ks		Hliník	4,85
34.	60G5055 Gumový doraz fi60 x 55 M10	3 ks		Guma	0,22
35.	60G433050 Gumový doraz 43/30 L50 M10	2 ks		Guma	0,09
36.	PRO.18R6832 Pojistný U díl	1 ks		Hliník	0,03



Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
37.	PRO.SG160/500 Plynová vzpěra zajištění nájezdů.	1 ks		–	0,24
38.	186NAR2200.2 Nájezd pravý Renault L2350	1 ks		Hliník	19,6
39.	186NAR2200.1 Nájezd levý Renault L2350	1 ks		Hliník	19,6

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
40.	18954233 Jezdec vozíku navijáku	4 ks		Poliamid PA6	0,14
41.	22.21.6010 Plastová vložka 60 × 10 × 236 mm	2 ks		Hliník	0,39
42.	22.21.608 Plastová vložka 60 × 8 × 314 mm	1 ks		Hliník	0,4
43.	22.21.876 Hliníková výztuha L 100 × 100 × 8 mm L = 365 mm	1 ks		Hliník	1,23
44.	8RD159 Pružný kolík 159 mm	1 ks		Ocel/ZN	0,37

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
45.	22.21.83470 Profil držáku navijáku 1	1 ks		Hliník	7,41
46.	18ZL1832100 Profil držáku navijáku 2 + svařovaný profil L	1 ks		Hliník	8,68

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
47.	2PP20 Svorka, matice M10/22	30 ks		Hliník	0,023
48.	2PP20 M8 Svorka, matice M8/20	16 ks		Hliník	0,023
49.	2 ZAL KPL Svorka PALCOM al roštu s, 20/50/ M10, komplet	50 ks		Hliník	0,13
50.	2 ZAL KPL Svorka PALCOM al roštu s, 20/50/ M10, komplet otevřená	22 ks		Hliník	0,13
51.	2SMR1280 Pružina kompletní M12 x 80, šroub + misky	2 ks		Ocel/ZN	0,26
52.	2KM90UZN Konzole 90 mm FD universální, žárový zinek	12 ks		Ocel/ZN	0,5

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
53.	Podložka M10	135 ks		DIN 125 A PN 82005
54.	Samojistící matice M10	76 ks		DIN 985 PN 82175
55.	Šroub 6hr M10 x 25 mm	31 ks		DIN 933 PN 82105
56.	Šroub 6hr M12 x 35 mm	18 ks		DIN 933 PN 82105
57.	Podložka M12	33 ks		DIN 125 A PN 82005

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
58.	Matice samojistící M12	14 ks		DIN 985 PN 82175
59.	Šroub s půlkulatou hlavou imbus M8 x 20 mm	57 ks		ISO 7380-1
60.	Podložka M8	23 ks		DIN 125 A PN 82005
61.	Matice samojistící M8	53 ks		DIN 985 PN 82175
62.	Šroub s půlkulatou hlavou imbus M10 x 25 mm	24 ks		ISO 7380-1
63.	Šroub zápustnou hlavou, imbus M8 x 25 mm	17 ks		DIN 7991 PN EN ISO 10642

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
64.	Šroub 6hr hlavou M8 × 40 mm	2 ks		DIN 933 PN 82105
65.	Šroub s půlkulato- tou hlavou, imbus, M6 × 16 mm	12 ks		ISO 7380-1
66.	Podložka M6	12 ks		DIN 125 A PN 82005
67.	Matice samojistící M6	16 ks		DIN 985 PN 82175
68.	Šroub s 6hr hlavou, M10 × 30 mm	45 ks		DIN 933 PN 82105

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
69.	Šroub s válcovou hlavou, imbus, M10 × 30 mm	2 ks		DIN 912
70.	Šroub s půlkulovou hlavou, imbus, M8 × 50 mm	4 ks		ISO 7380-1
71.	Šroub s 6hr hlavou, M10 × 40 mm	4 ks		DIN 933 PN 82105
72.	Šroub se zápusťnou hlavou, imbus, M6 × 25 mm	4 ks		DIN 7991 PN EN ISO 10642
73.	6ZP18 Záslepka profilu ø 18 mm	2 ks		

Čísla jednotlivých položek jsou výrobní čísla ALSAP.

Část 1

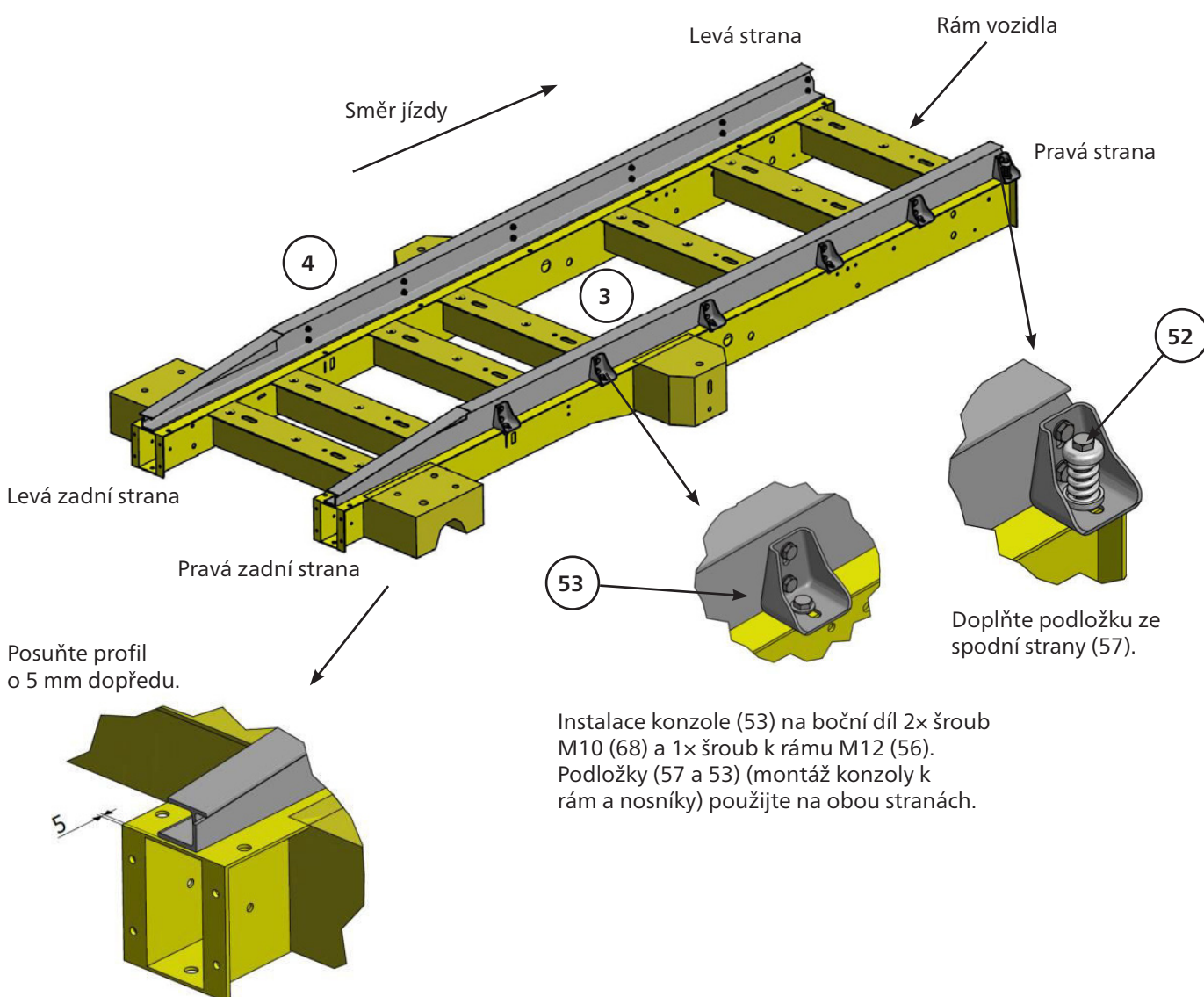
1. Doporučuje se instalace na rám vozu.
2. Nastavte podélné profily (3 a 4) tak, aby byly dodrženy mezery jako na obrázku 1.
3. Konec nosného profilu je posunut od konce rámu o 5 mm.
4. Instalace nosníků do rámu pomocí konzol (52); levá a pravá strana podobně (šrouby 68 a 56).
5. Našroubujte konzoly vpředu pomocí pružiny (51).

Spojovací materiál

M10 × 30 (68)	24 ks
M10 (53)	48 ks
M10 (54)	24 ks
M12 × 35 (56)	10 ks
M12 (57)	22 ks
M12 (58)	10 ks



Obr. 1

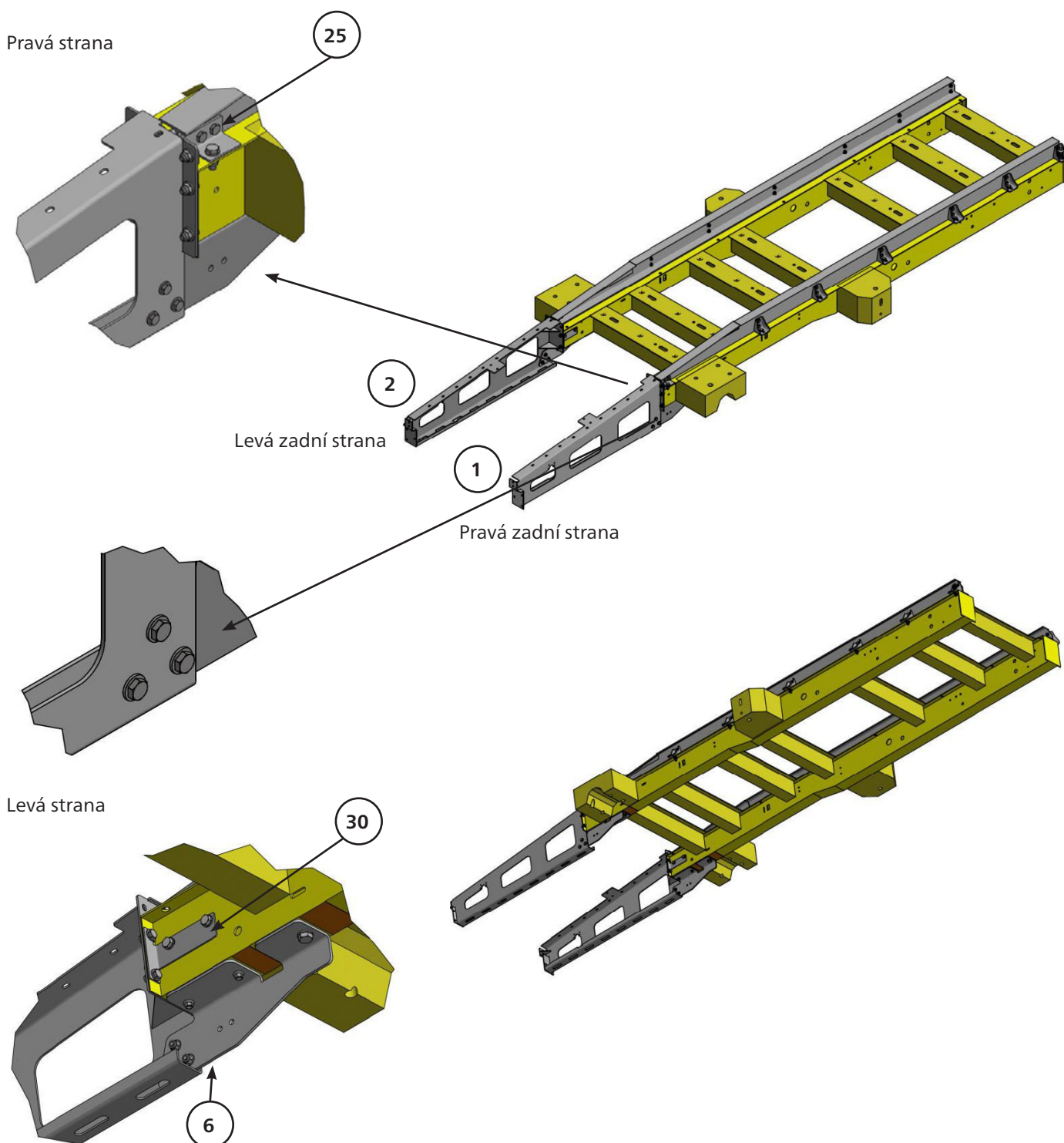


Část 2

1. Montáž ocelového prodloužení na pravou i levou stranu rámu vozidla (1 a 2) pomocí šroubů (68) a montáž výztuhy horního úkosu na levé i pravé straně (30 a 31) šrouby (68, 56).
2. Montáž výztuhy (5 a 6) rámu s prodloužením pomocí šroubů (68).
3. Montáž výztuhy / konzole na levou i pravou stranu (25 a 26) do pomocného rámu pomocí šroubů (68) a prodloužení šroubem (68), do rámu vozidla šroubem (56).

Spojovací materiál

M10 × 30 (68)	20 ks
M10 (53)	36 ks
M10 (54)	20 ks
M12 × 35 (56)	8 ks
M12 (57)	10 ks
M12 (58)	2 ks



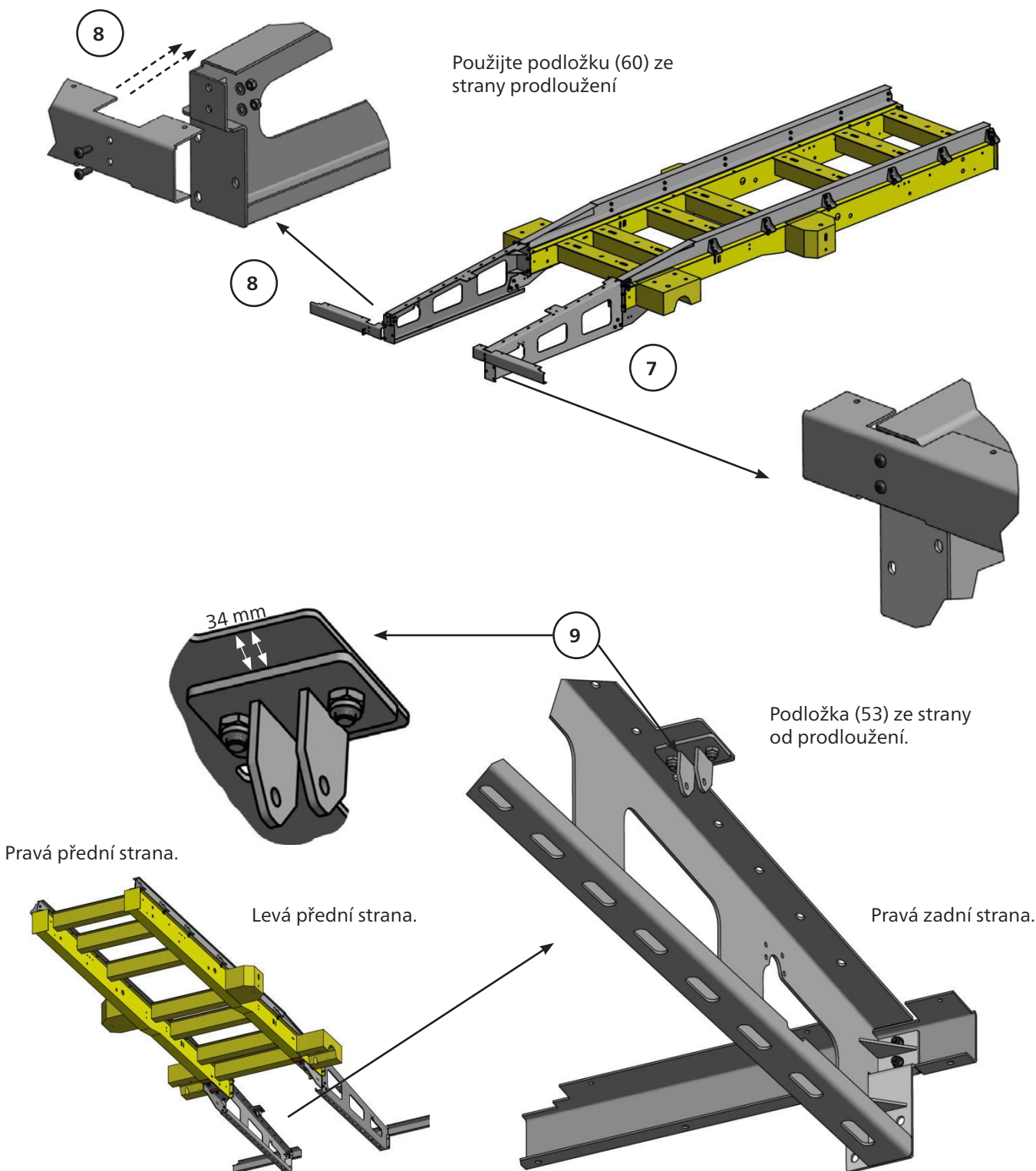
Část 3

1. Namontujte pravou a levou výztuhu (7 a 8) podle obrázku, šrouby ze spodní strany (šrouby 59).
2. Namontujte držák plynové vzpěry (9), utáhněte, do pravého prodloužení (1).

DŮLEŽITÉ – Zpětně se ujistěte, že je tato položka správně nastavena (šrouby 55).

Spojovací materiál

M10 × 25 (55)	2 ks
M10 (54)	2 ks
M10 (53)	2 ks
M8 × 20 (59)	4 ks
M8 (60)	4 ks
M8 (61)	4 ks

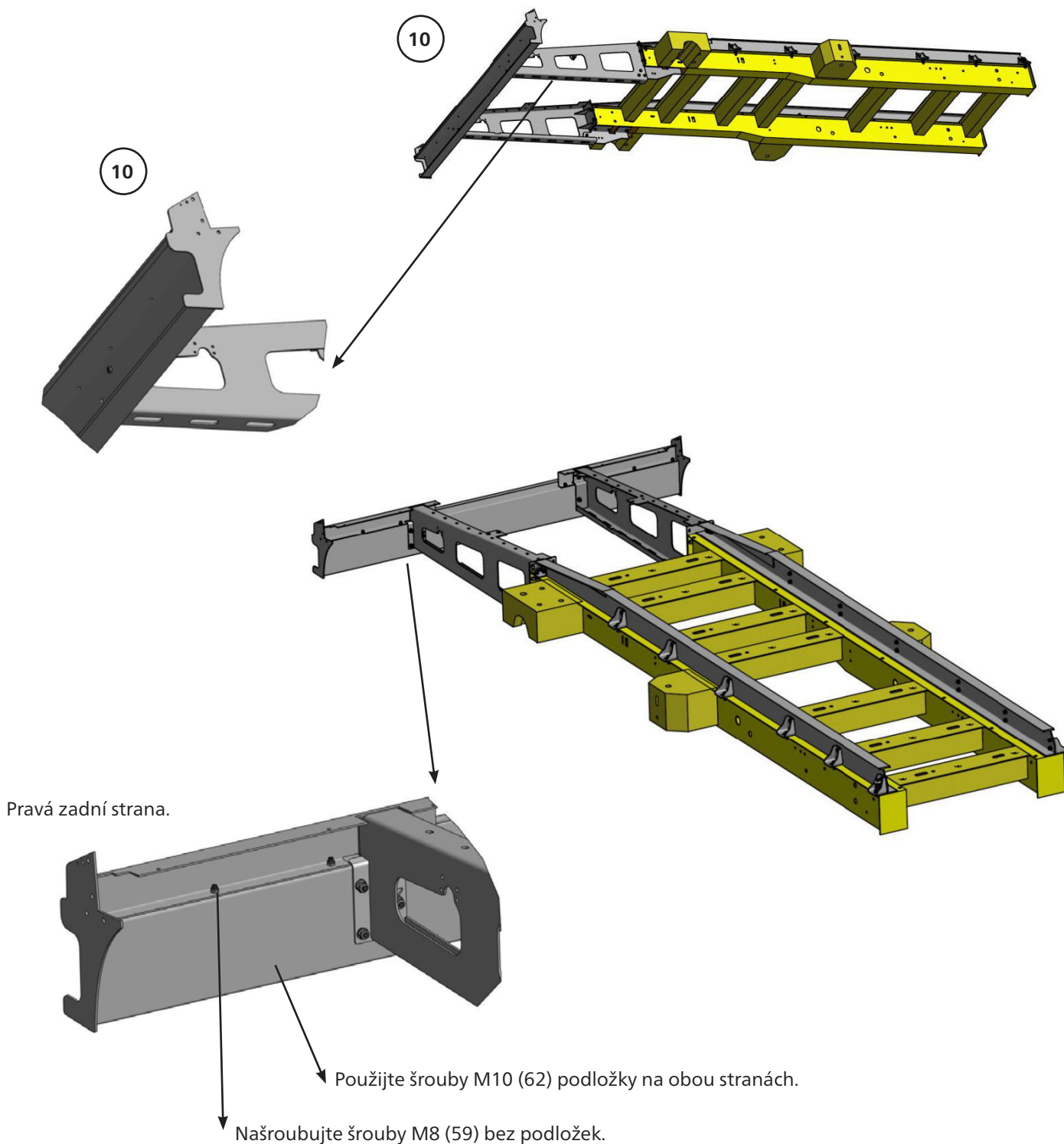


Část 4

1. Umístěte sestavu nárazníku (10) proti prodloužení a sešroubuj (šrouby 62) – jeden šroub na prodloužení.
2. Umístěte levý a pravý zadní krycí plech (7, 8) rovnoběžně s nárazníkem, poté označte místo na vytváření otvorů v nárazníku – 8 díry.
3. Odšroubujte sestavu nárazníku a vyvrtejte otvory v nárazník – vrták Ø 8,5.
4. Umístěte sestavu nárazníku, přišroubujte k prodloužení, potom je přišroubujte ke krytům (šrouby 62, 59) – použijte všechny šrouby.

Spojovací materiál

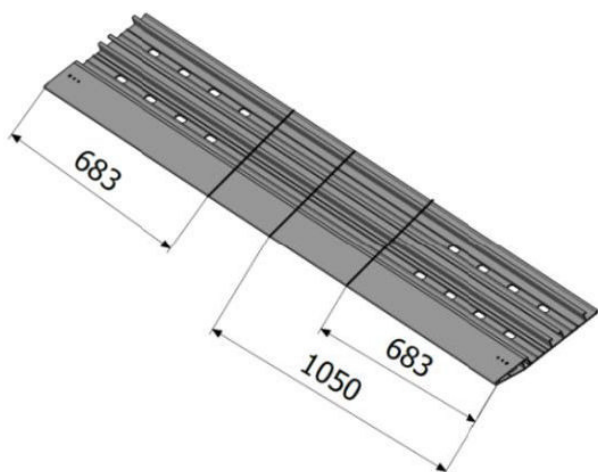
M10 × 25 (62)	6 ks
M10 (54)	6 ks
M10 (53)	12 ks
M8 × 20 (59)	8 ks
M8 (61)	8 ks



Část 5

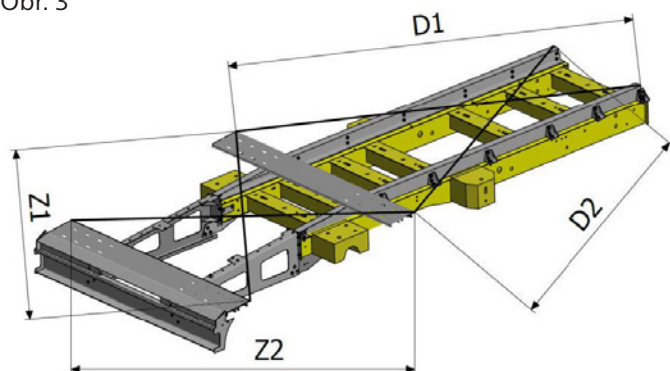
1. Vezměte koncový profil s nájezdem (11) a označte si rozměry jako na obr. 1.
2. Koncový díl (11) vsuňte jej zepředu a nechte o 3 mm posunutý (obr. 2). Takto umístěte prvek č. 11 ze spodní strany, zašroubujte šroub M8 × 20 (63), 2 kusy, neutahujte. (obr. 2).
3. **DŮLEŽITÉ:** vyrovnejte před zašroubováním sestavy (11) úhlopříčně (obr. 3), poté utáhněte šrouby M8. Dodatečně namontujte pomocí palcom svorky (47), šrouby M10 × 25 (55), 2 ks.
4. Spojení krycího zadního plechu (7 a 8) odtahovky, (11) vyvrtejte otvor v zakončení, vrtej přes krycí plech o6 mm, následně snýtuje, síla spoje je 5,5 mm.

Obr. 1



Zarovnání úhlopříček sestavy (11) lze použít jeden z podlahových panelů (12). Umístěte panel (12) na nosníky (stejně vzdálenost od začátku nosníků) tak, aby max. rozdíl úhlopříček D1, D2 byl 1 mm, poté jej našroubujte svorku palcom (49). Dalším krokem je nastavení konce odtahovky, takže rozdíl úhlopříček Z1, Z2 činí max. 1 mm. Po nastavení úhlopříček sešroubujte koncový díl s prodloužením.

Obr. 3

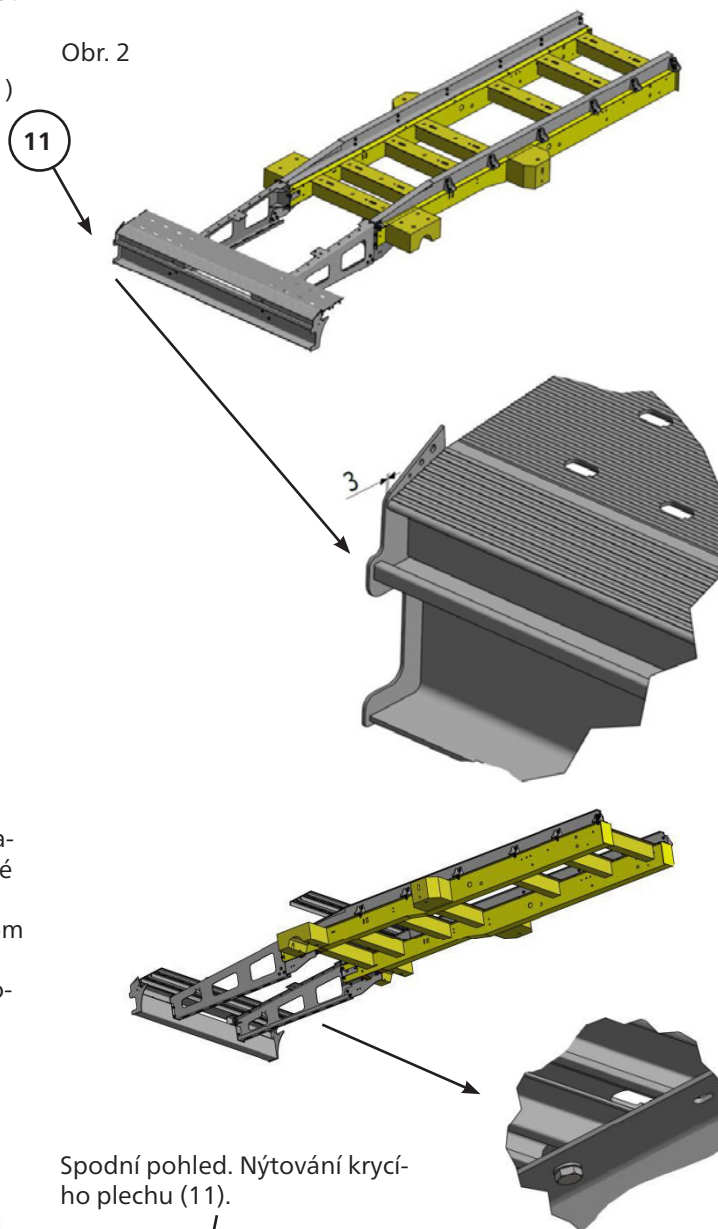


Důležité: udržujte rozměry úhlopříček co nejpřesnější. To má významný dopad na montáž dalších prvků

Spojovací materiál

M10 × 25 (55)	2 ks
M10 (54)	2 ks

Obr. 2



Část 6

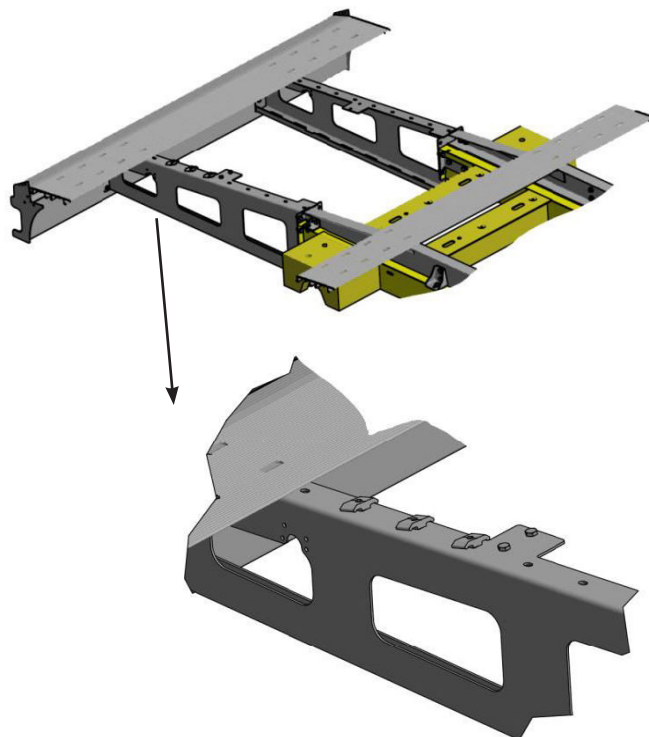
1. Před instalací podlahových panelů (12) viz tip 1.
2. Před montáží podlahových profilů, udělejte na spodní straně rysky jako v bodě kapitole 5, bod 1, (obr. 1)
3. Instalace podlahových profilů. Umístěte profil (12) tak, aby se zasunul do prvního koncového profilu (11) a zajistěte palcom maticí (47) a šroubem (55). Svorky se montují do levého i pravého prodloužení.
4. V tomto kroku zašroubujeme 5 podlahových profilů, pátý panel je umístěn na hliníkovém pomocném rámu, našroubujte jej z vnější strany nosníku pomocí 2 ks hliníkových Palcom svorek (49) jako v obr. 2.
5. V této části potřebujeme 18 matic palcom (47) a 2 ks palcom svorek (49).

Tip 1: před instalací panelů podlahového profilu (12) v prodloužení předšroubujte palcom matice (47) šroubem M10 (55) (na straně prodloužení použijte podložku M10 (53)). Je důležité správně nastavit palcom matice, aby bylo možné profil podlahy nasadit (obr. 1).

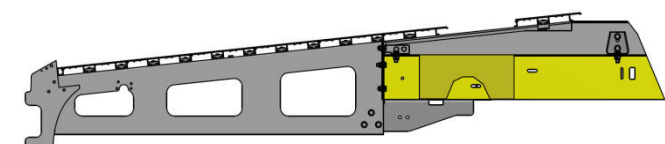
Spojovací materiál

M10 × 25 (55)	18 ks
M10 (53)	18 ks

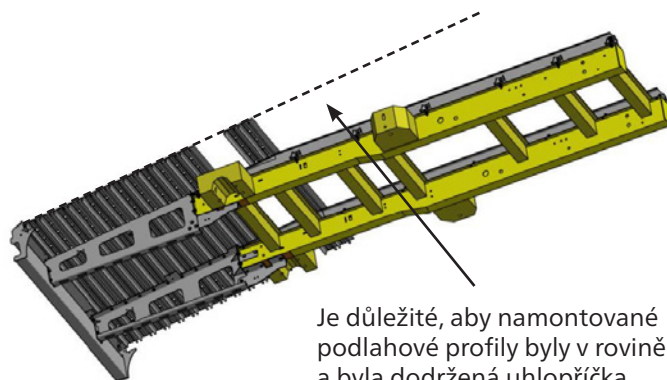
Obr. 1



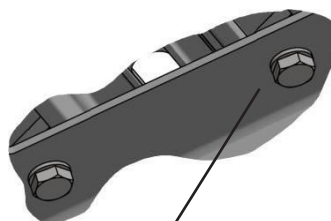
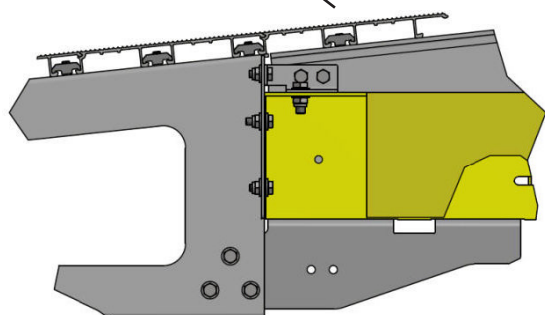
Obr. 2



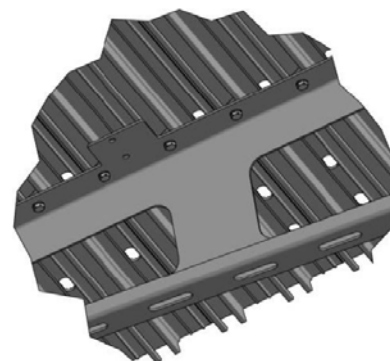
Palcom svorka je umístěná na pomocný rám z venkovní strany (49)



Je důležité, aby namontované podlahové profily byly v rovině, a byla dodržena uhlopříčka.

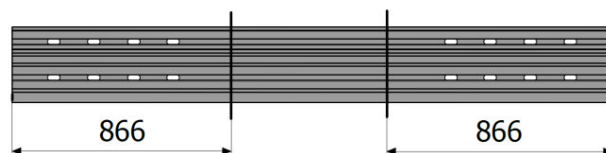


Šroub M10 (55) +
podložka (53)



Část 7

1. Přesuňte další podlahový profil dopředu a nastavili jsme úhlopříčky D1 D2, jako v části 5. Pak můžeme nastavit další podlahové profily v jedné řadě (obr. 1).
2. Šroubujte 2 podlahové profily na zkoseném pomocném rámu a 1 ks již na vodorovném rámu.

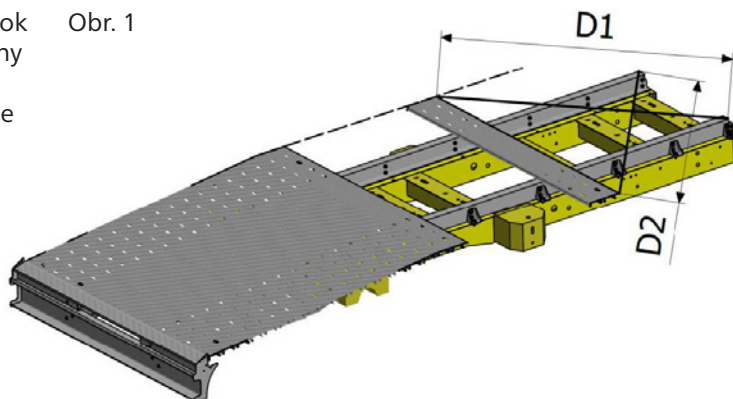


Poznámka! Na vodorovném povrchu přišroubujte profil frézovanou patkou č. 40.

Před namontováním profilu na vodorovnou plochu pomocného rámu si profily podlahy označte. Stejně jako na obrázku nahoře.

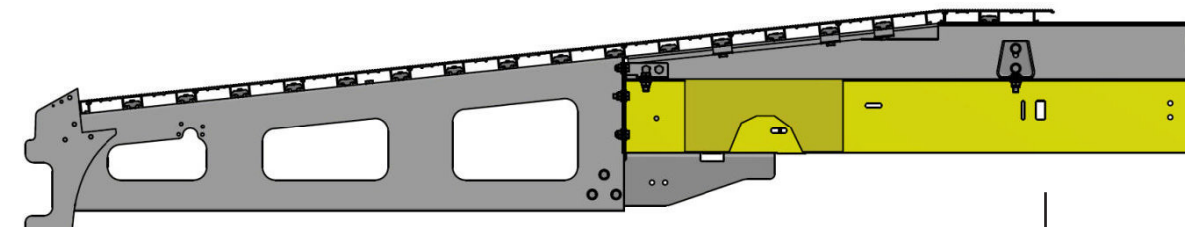
Důležité: našroubujte 2 ks palcom (50) svorek na pravý bok pomocného rámu – z venkovní strany a 4 ks z vnitřní strany jako na obr. 2. Stejně i na druhém pomocném rámu. Společně použijeme 12 svorek palcom (49).

Obr. 1

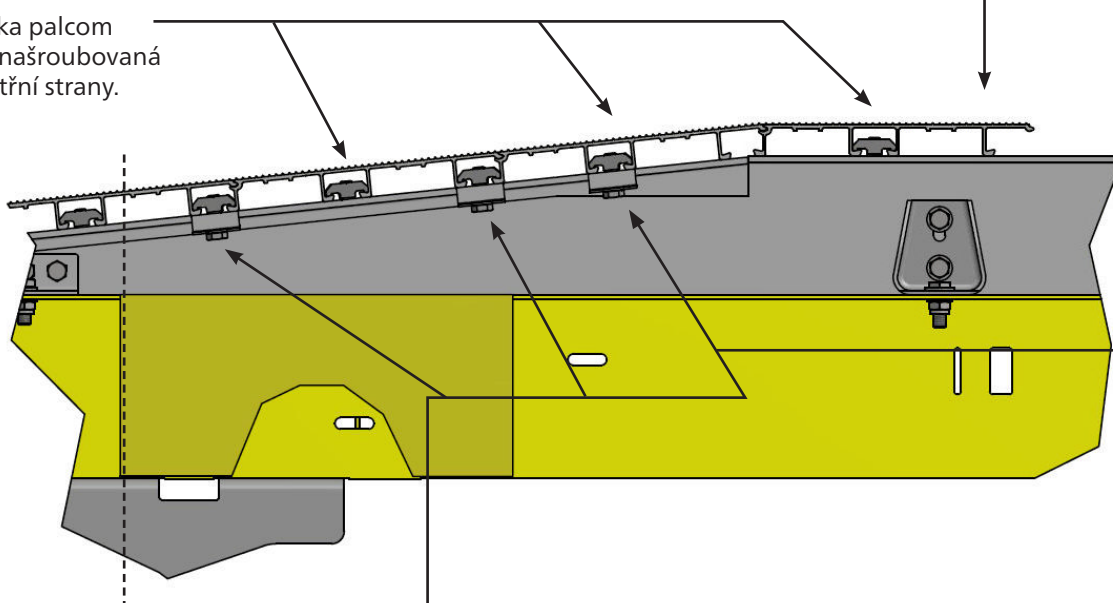


Obr. 2

Boční pohled – viditelná pravá zadní část odtahovky.



Svorka palcom (49) našroubovaná z vnitřní strany.



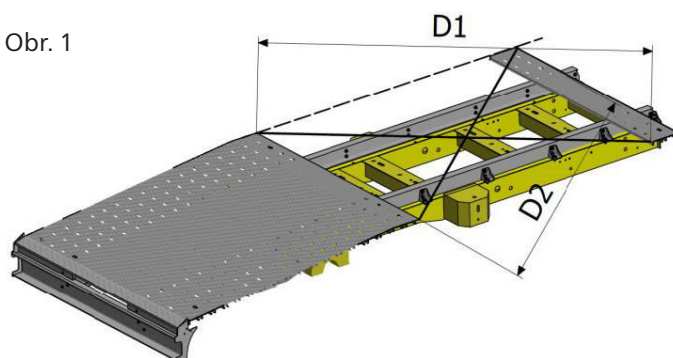
Na tomto místě ve sklonu pomocného rámu, montujte svorku z vnitřní i vnější strany.

Palcom svorku (49), našroubovaná z vnější strany pomocného rámu.

Část 8

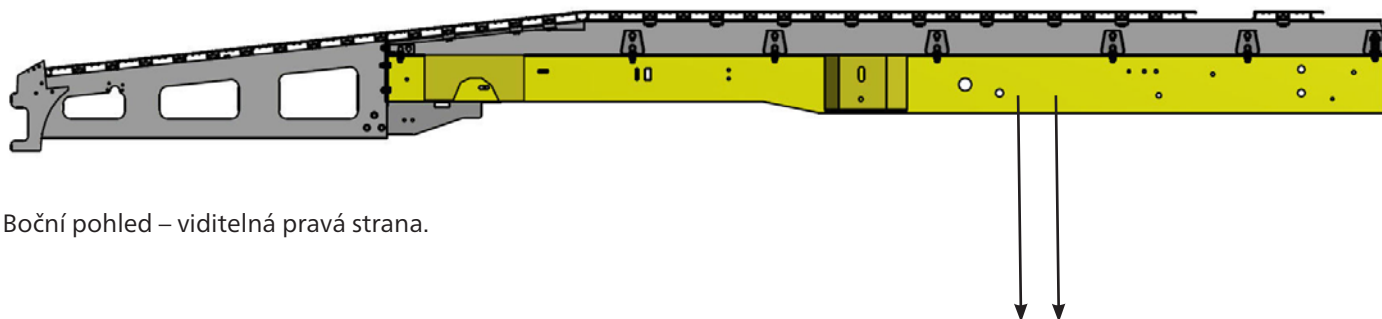
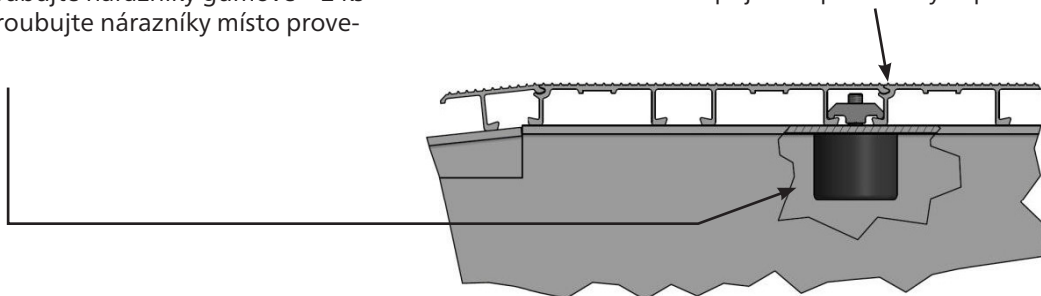
1. Přesuňte další podlahový profil na přední stranu a udržujte maximální rozdílu mezi úhlopříčkami D1, D2 1 mm (obr. 1).
2. 2) Zašroubujeme další podlahové panely – 8 ks. Na sešroubování použijte 8 ks palcom svorky z vnitřní strany a 8 ks z vnější strany. Levá strana je stejná. Společně použijeme 32 palcom svorek (49).

Obr. 1



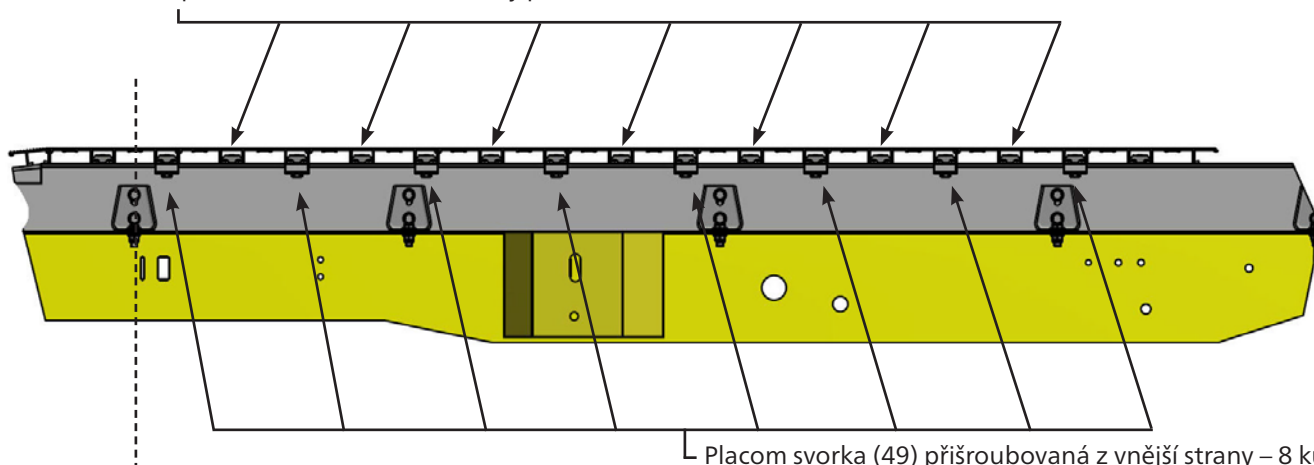
POZOR: Po instalaci prvního profilu podlahy na při připojení k předchozímu profilu našroubujte nárazníky gumové – 2 ks (33) palcom maticí (47). Zašroubujte nárazníky místo provedených rysek z části VII.

Spojování podlahových profilů



Boční pohled – viditelná pravá strana.

Palcom svorka (49) přišroubovaná z vnitřní strany pomocného rámu 8 kusů.



Palcom svorka (49) přišroubovaná z vnější strany – 8 kusů.

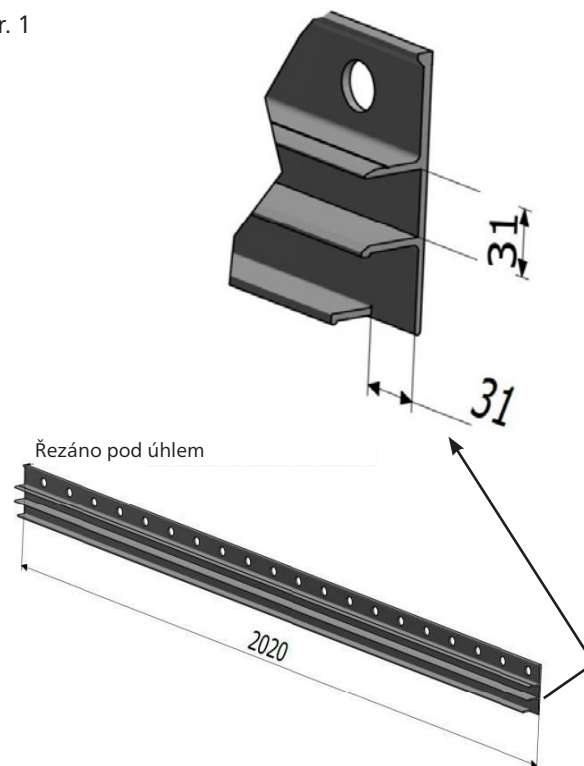
Část 9

1. Vezměte zadní obvodový profil pravý (18) a vyřízněte spodní hranu jako na obr. 1. Zadní levý profil (19) obdobně.
2. Na podlahové profily nasuňte obvodové profily (do komory 31 mm) (obr. 1). Zkontrolujte správné nastavení obvodových profilů jako na obr. 2.
3. Vložte spojovací díl – výztuhu nárazníku (21 a 22) a odpovídajícím způsobem, otočíme se sestavou (11) a boční deskou na sestava nárazníku (10) (šrouby 60), jak je znázorněné na obr. 3. Poté označte místo pro otvory v obvodových profilech (celkem 4 otvory). Navíc spojujeme kryty (7.8) s koncovým profilem odtahovky (11) – vyvrtejte otvory (celkem 8 děr). Poté zanáťujte spojku, tloušťka materiálu 5,5 mm – použijte pevnostní nýty – nejsou součástí dodávky.
4. Kde se setkávají šikmé hrany profilu obvodu – přední a zadní na boku vyzkoušejte spojovací výztuhu obvodového profilu (20) a dále označte místo na obvodových profilech pro vyvrtání děr (celkem 12 otvorů) a poté odstraňte spojku (20), (obr. 4).

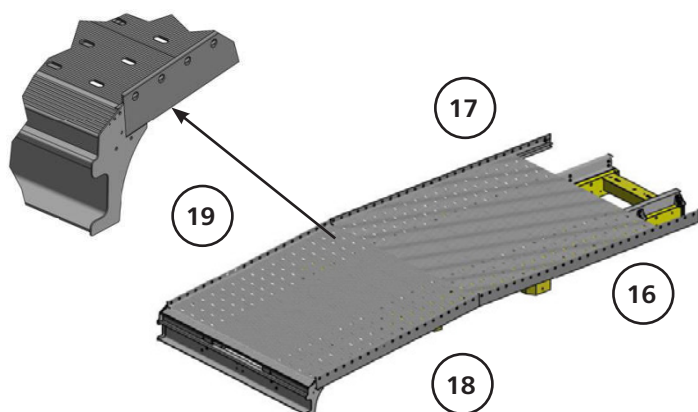
Spojovací materiál

M8 x 20 (59)	8ks
M8 (61)	6ks

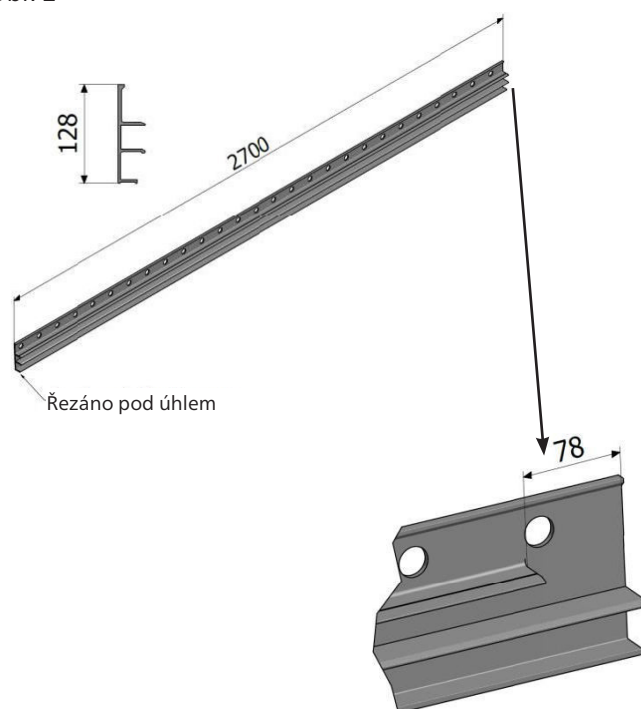
Obr. 1



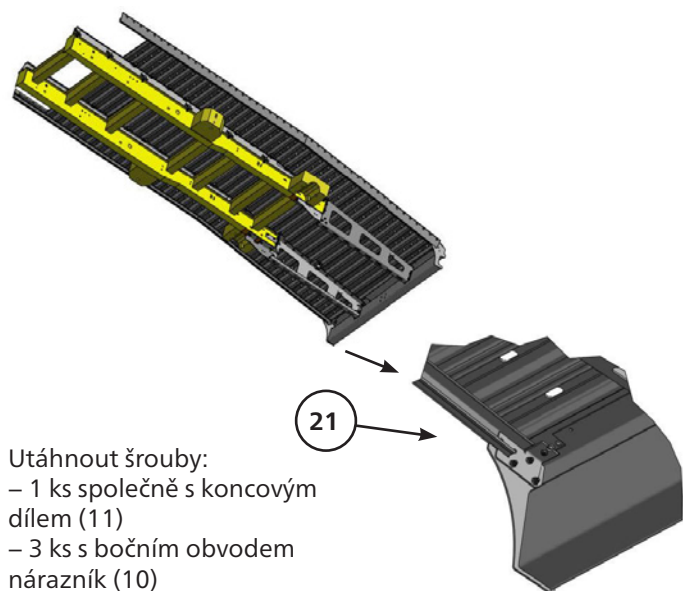
Obr. 3



Obr. 2



Obr. 4

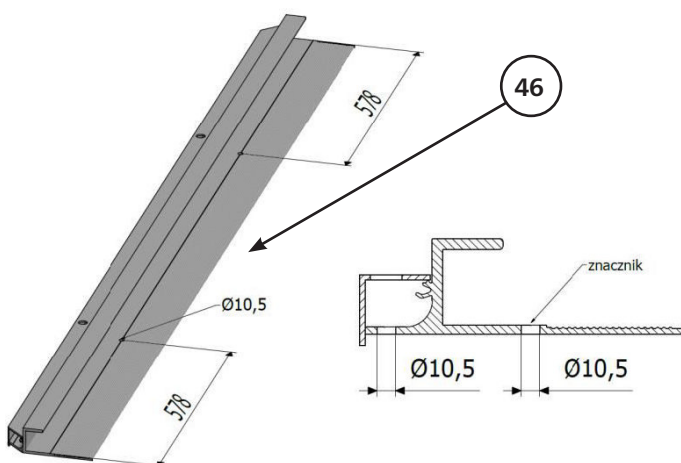


Část 10

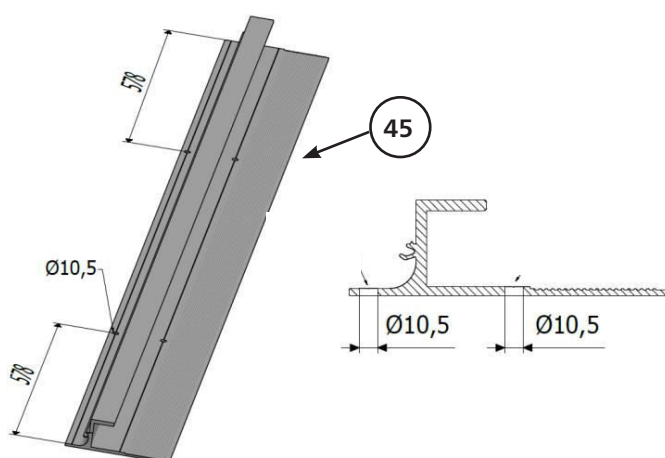
Příprava profilů posuvného držáku navijáku.

1. Příprava profilů uložení navijáku 1. Svařovaná sestava (46). Udělejte 2 otvory (od hrany 578 mm) a vyvrtejte 2 otvory v ose (obr. 1) 2. v profilu uložení (45). Vyvrtejte otvory odsazení od hrany o 578 mm, celkem 4 otvory. (obr. 2).
2. Příprava plechů krytu odtahového vozu. Pro krycí pravou desku (27) našroubujte spojku profilu s obvodem a lůžkem navijáku (23). Použijte šrouby M8 (59). Spojku šroubujte volně bez utažení. (obr. 3). Druhá strana stejná jako na obr. 4.

Obr. 1



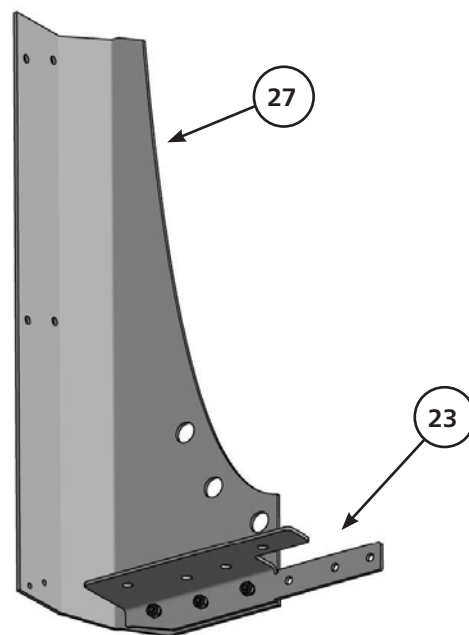
Obr. 2



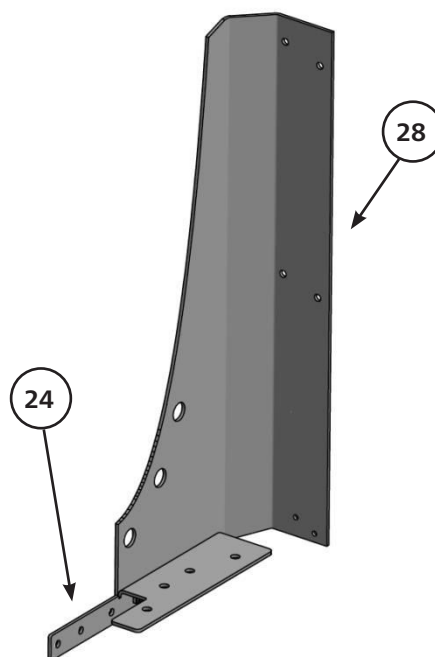
Spojovací materiál

M8 × 20 (59)	6 ks
M8 (61)	6 ks

Obr. 3



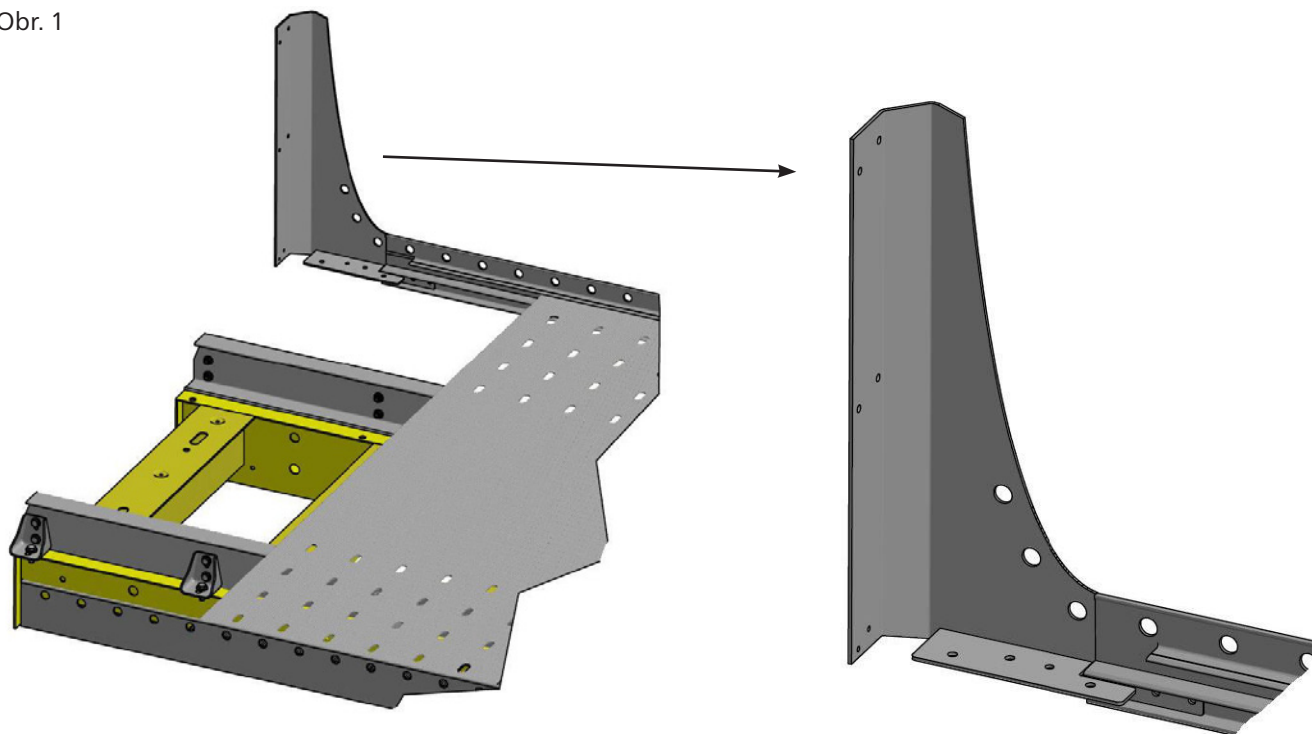
Obr. 4



Část 11

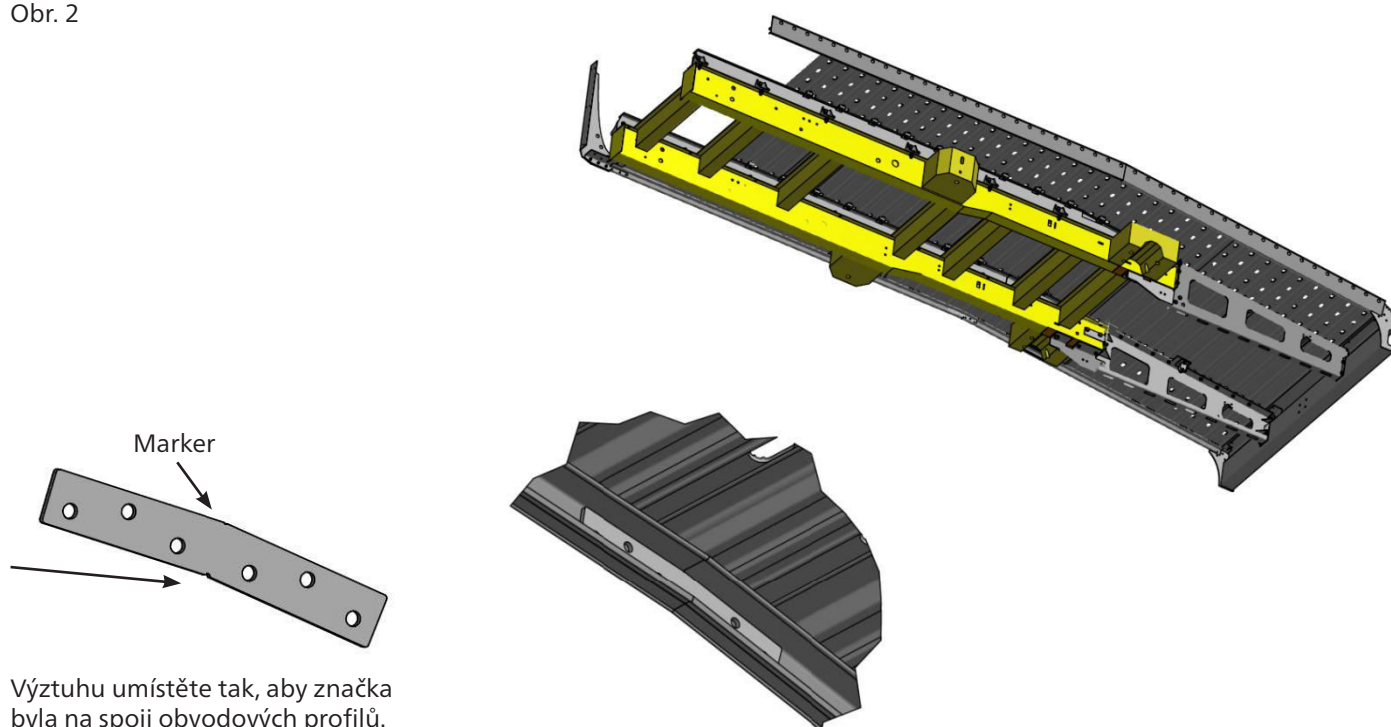
1. Podle obrázku 1 připevněte přední plech pomocí spojky do obvodového profilu. Srovnejte povrch do jedné roviny. Detail A. Následně označte a vyvrtajte 3 otvory Ø 8,5 mm. Druhou stranu shodně.
2. Tam kde se setkávají obvodové profily vložte vložku (20) označte otvory – celkem 12. Pak vložku odstraňte (20), (obr. 2).
3. Obvodové profily sundejte a udělejte otvory – celkem 22, vrták Ø 8,5.

Obr. 1



Detail – pohled A

Obr. 2



Výztuhu umístěte tak, aby značka byla na spoji obvodových profilů.

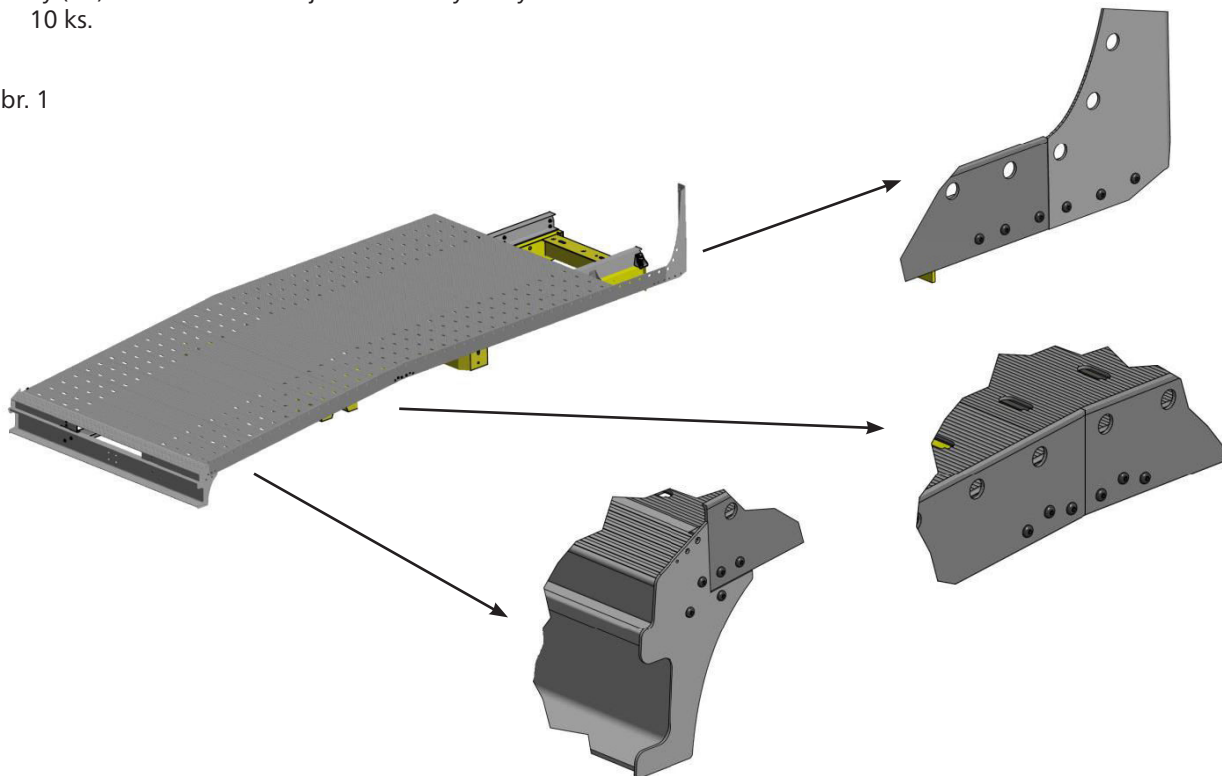
Část 12

- Po zhotovení otvorů v obvodových profilech je nasadte zpět a sešroubujte pomocí šroubů (59), nezapomeňte nasadit výztuhu (20). Montáž pouze pravé strany – obr. 1.
- Druhým krokem v této části je sešroubování obvodových profilů s podlahovými profily pomocí palcom svorky (50). Obrázek 2 ukazuje umístění výztuhy a svorek 10 ks.

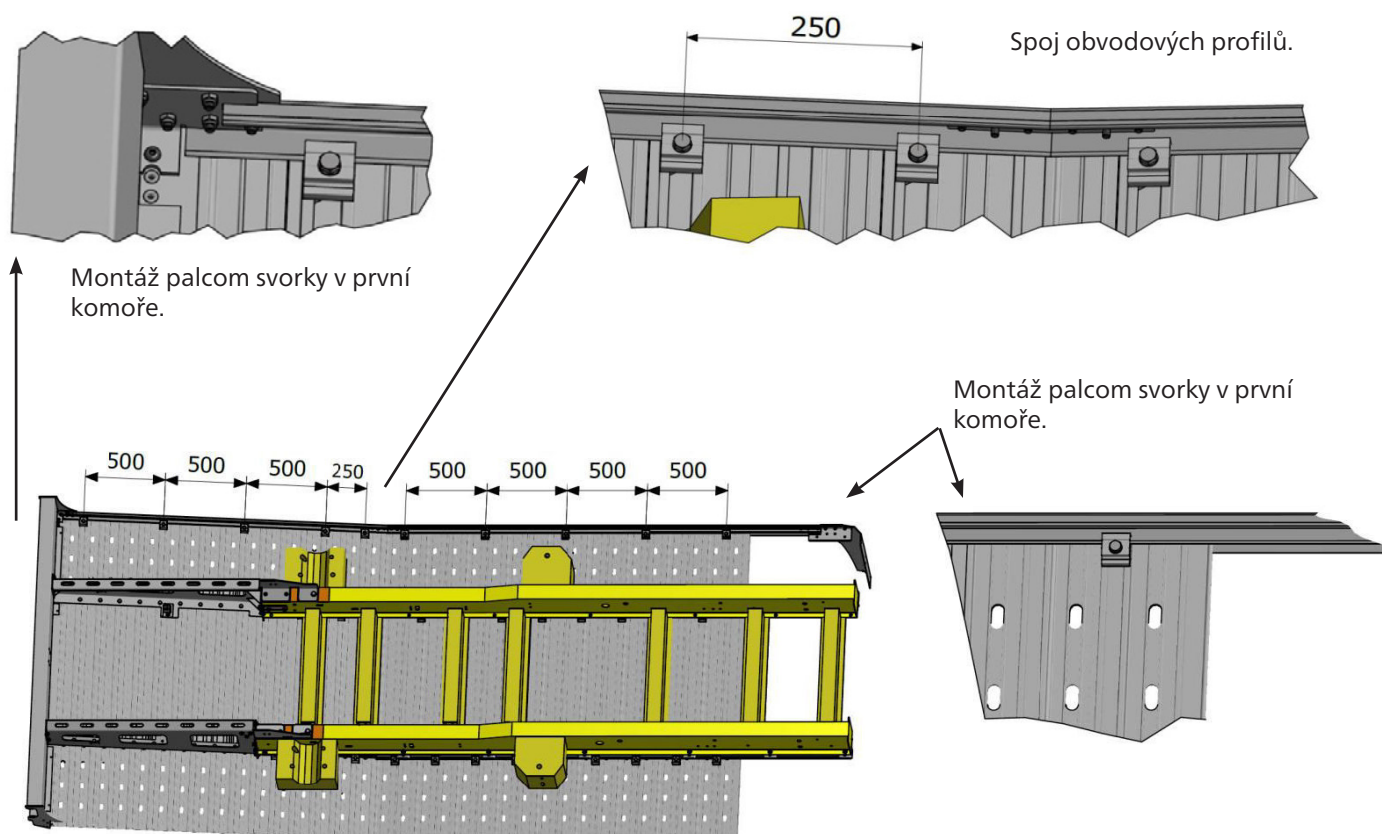
Spojovací materiál

M8 × 20 (59)	11 ks
M8 (61)	11 ks

Obr. 1



Obr. 2



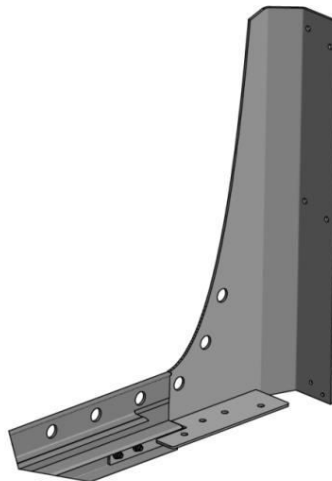
Část 13

1. Do levého předního obvodu (17) pomocí spojky našroubujeme levý přední kryt (šrouby M8 (59) jako na obr. 1).
2. Profil uložení navijáku s navařeným L kem (46) vložte mezi přední kryty (obr. 2).
3. Na levou stranu odtahového vozu nasadíte obvodové profily: zadní a přední (s našroubovanou vložkou), obr. 3.
4. Nasadíte levý kryt na profil uložení navijáku a v přední části označíte díry. (obr. 4), 4 Ø 6,5.
5. Následně udělejte otvory. (4x Ø 6,5 a ve výpletech (4x Ø 10,5).

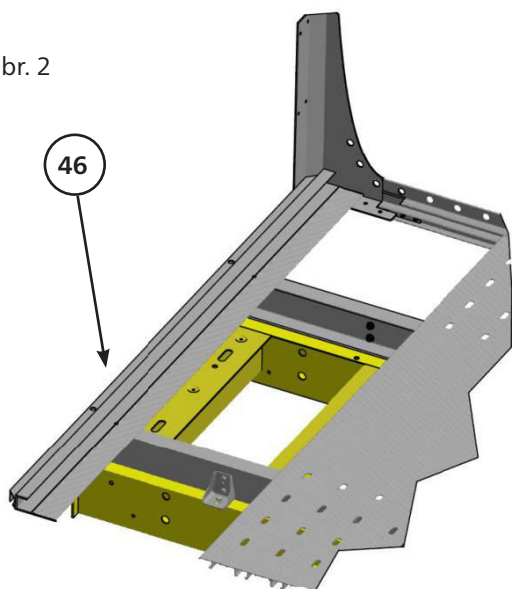
Spojovací materiál

M8 x 20 (59)	3 ks
M8 (61)	3 ks

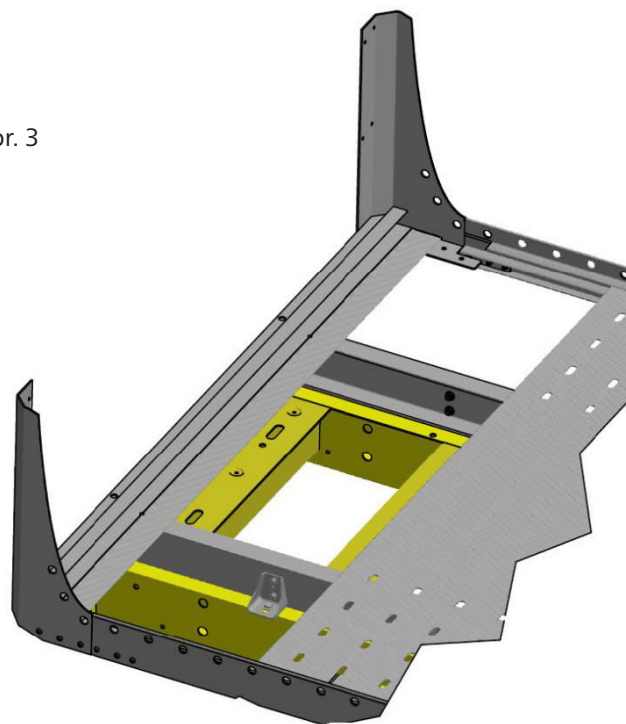
Obr. 1



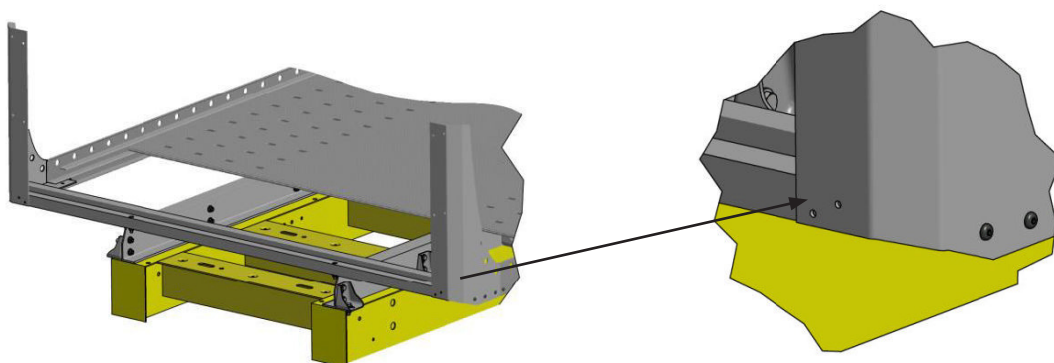
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



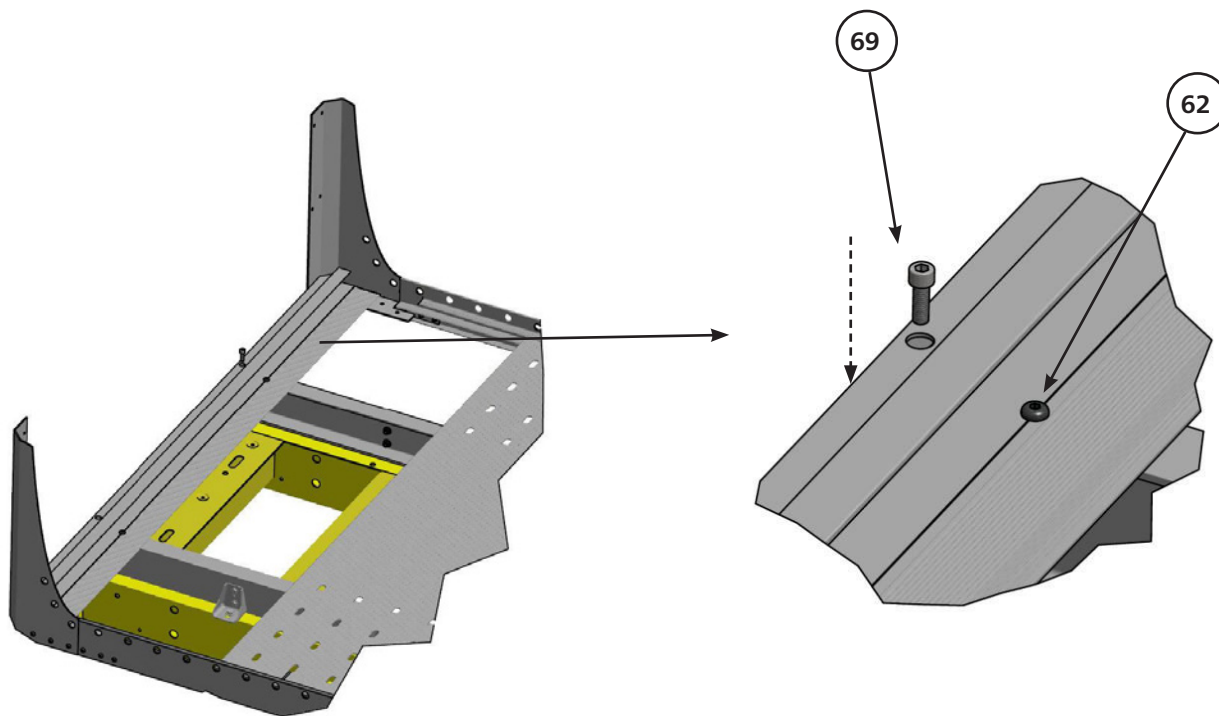
Část 14

1. Posuňte profil uložení navijáku a sešroubujte s podélníky šrouby M10 × 30 (69) a M10 × 25 (62) jako na obr. 1 na straně podélníku použijte podložky M10 (53).
2. Vyjměte obvodové profily na levé straně odtahového vozu, a poté nasadte podélně druhý profil uložení (45). (obr. 2). Stejně jako předtím kontrolujeme místo, kde se dělají otvory v podélnících a vrtají (4× Ø 10,5). Pomocí šroubů M10×25 (62) přišroubujte profil k podélníku.
3. Otvory zakryjeme zátkami (73).

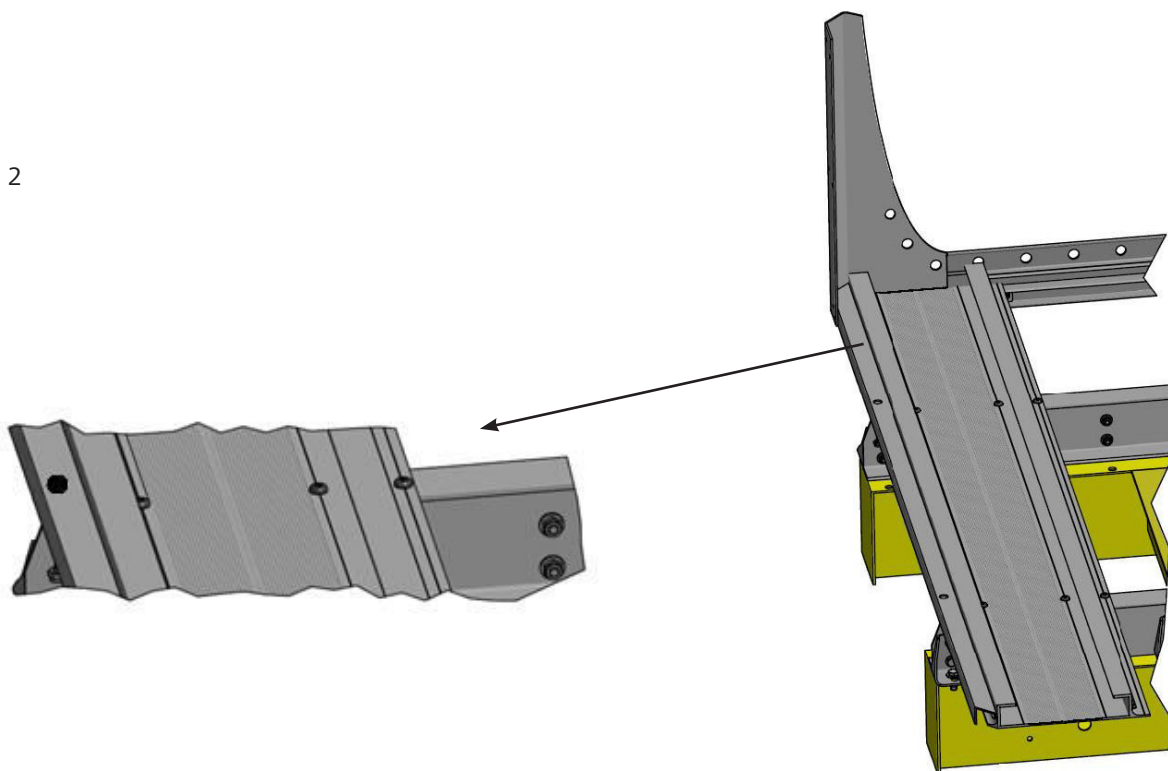
Spojovací materiál

M10 × 30 (69)	2 ks
M10 (54)	8 ks
M10 (53)	8 ks
M10 × 25 (62)	6 ks

Obr. 1



Obr. 2



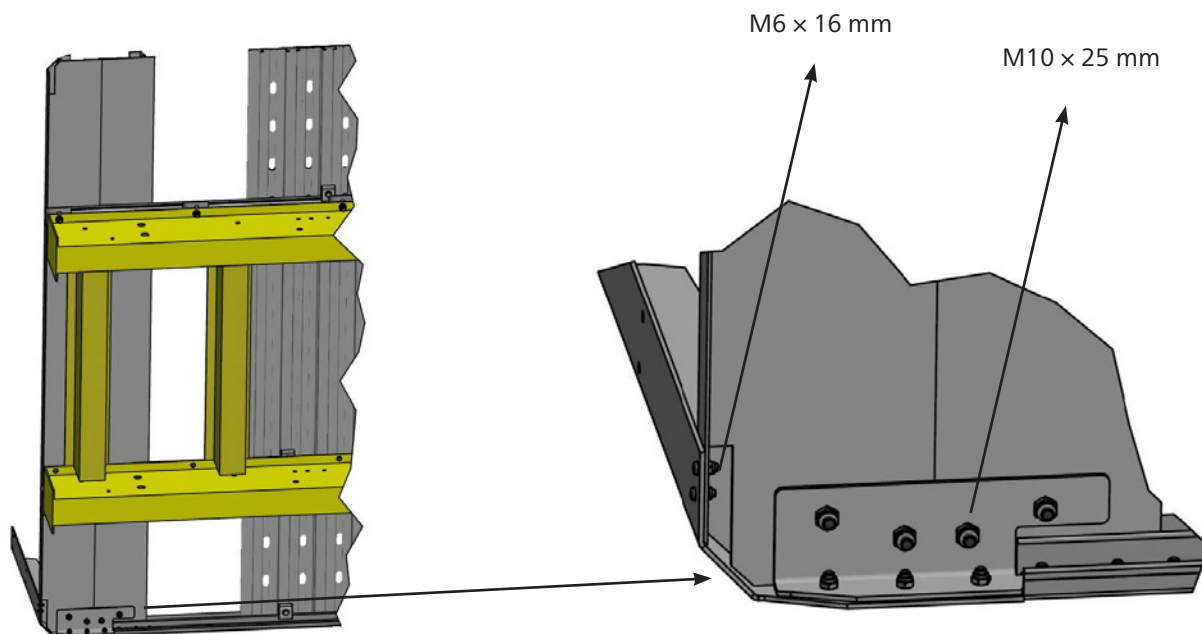
Část 15

1. Ze spodní strany vyvrtejte otvory (4x Ø 10,5) do profilů uložení pomocí otvorů v ocelové spojce. Pak spojíme pomocí šroubů M10 (62). Přední plech sešroubujeme s hliníkovým úhelníkem pomocí šroubů M6 (65). Obr. 1. Použijte podložky M10 (57).
2. Vložte poslední podlahový panel (12) (obr. 2) a přišroubujte jej k podélníku pomocí palcom svorky (49), jak je znázorněno na obr. 3 (používáme 4 svorky).

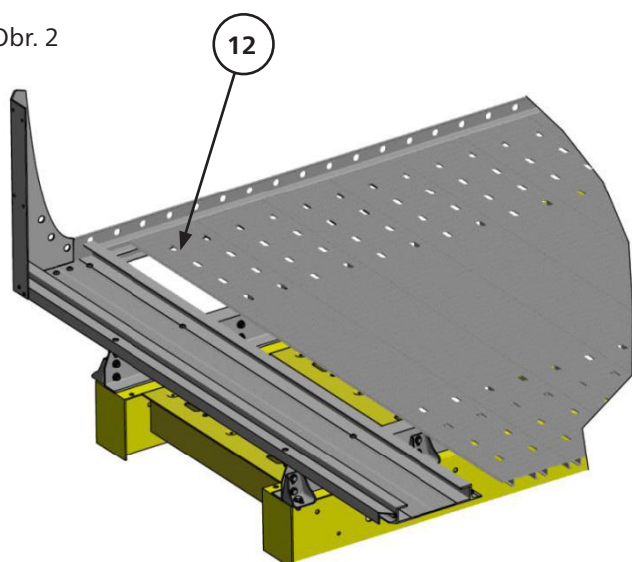
Spojovací materiál

M10 × 25 (62)	4 ks
M10 (54)	4 ks
M6 × 16 (65)	2 ks
M6 (67)	2 ks

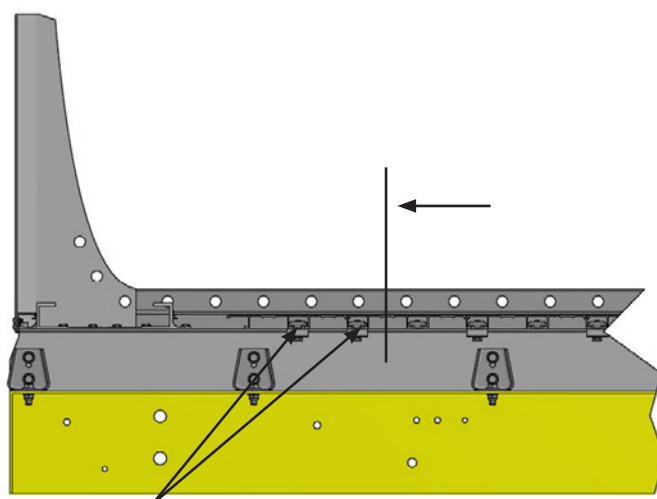
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



2 ks svorky palcom z vnější strany.

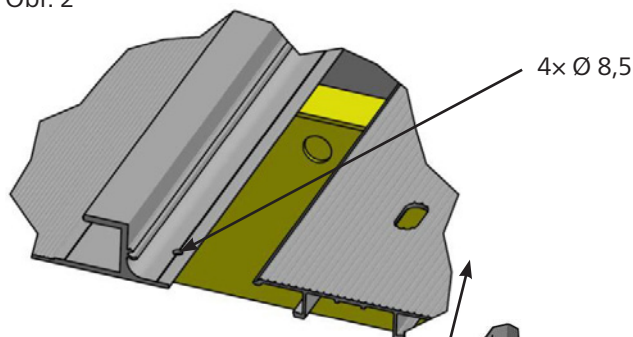
Část 16

1. Připevněte hliníkový krycí plech (32) a zatlačte jej dopředu na profil uložení navijáku a obvodový profil (obr. 1). K krytu jsou přivařeny přes hliníkové kostky – distanční podložky (obr. 3).
2. Označíme místo vytvoření otvorů v profilu pomocí otvorů v krytu (4x Ø 8,5), odstraňte kryt a vyvrtejte. (obr. 2).
3. Nasadíme kryt se svařenými kostkami, a poté přišroubujeme k profilu uložení navijáku, šrouby M8 x 50 (70) (obr. 4).
4. Otvorem v krycím plechu uděláme otvory do profilu podlahy (32) pro nýty (otvory 6 x Ø 6,5mm. Tloušťka nýtovaných prvků 7,5 mm.

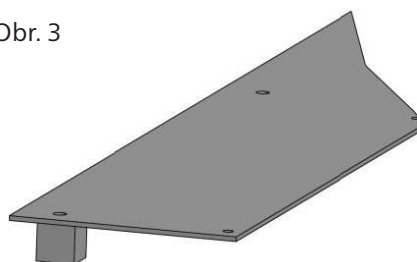
Spojovací materiál

M8 x 50 (70)	4 ks
M8 (61)	4 ks

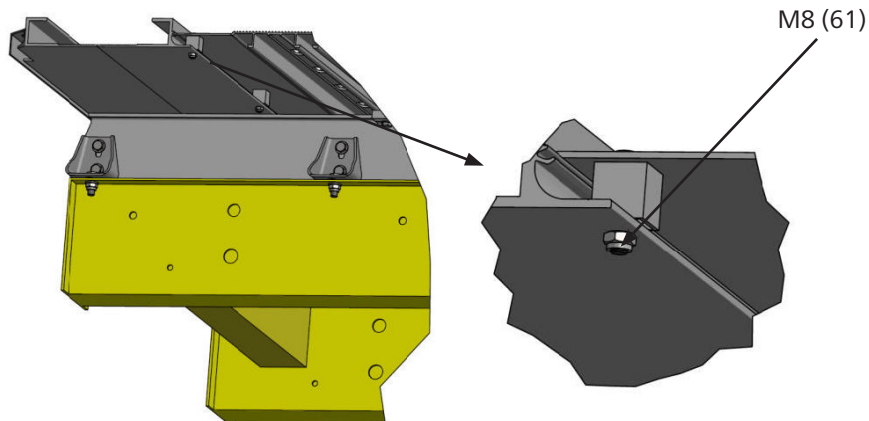
Obr. 2



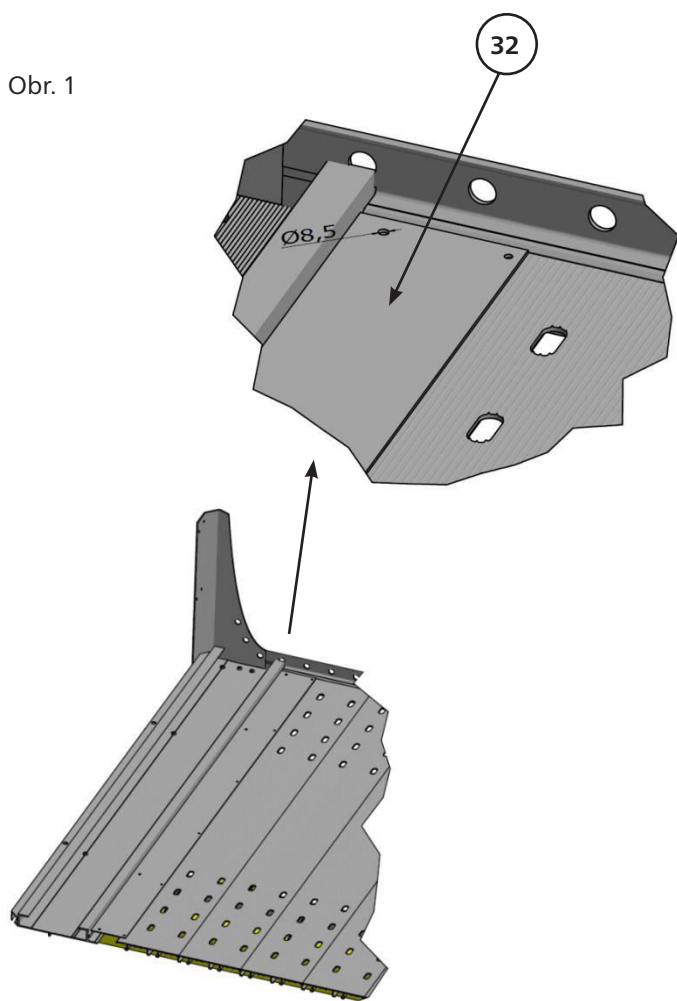
Obr. 3



Obr. 4

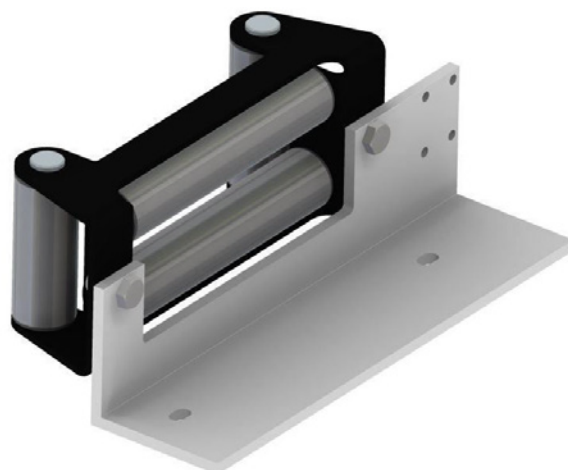


Obr. 1

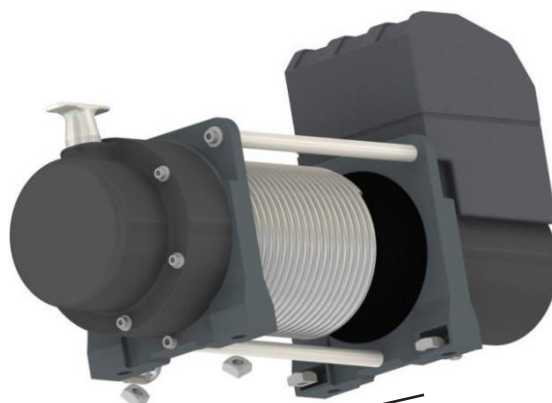
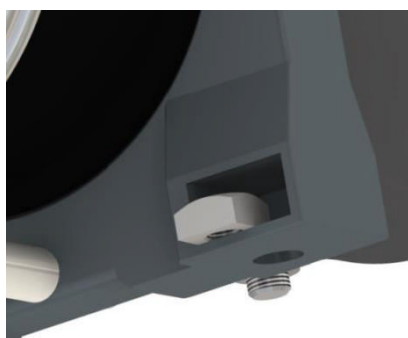


Část 17 – montáž navijáku s pohyblivým vozíkem.

1. Našroubujte vodítko navijáku* do úhlu 100 × 100 × 8 (č. 43). Spojovací prvky: šroub M12 × 25* – 2 ks, samosvorná matice M12 (č. 58) – 2 ks.



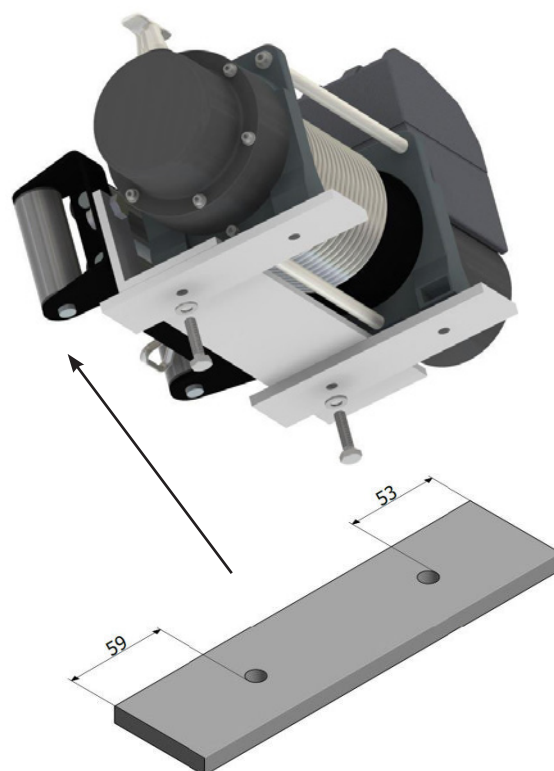
2. Umístěte čtvercové matice M10* – 2 ks v montážních otvorech těla navijáku*



3. Umístěte naviják* pod úhlem 100 × 100 × 8 a poté aplikujte plochou tyč 60 × 10 (41) tak, aby bylo možné umístit šroub do otvoru ploché tyče, úhlu a navijáku (otvory v jedné ose).

Uspořádání ploché tyče 60 × 10 jako na obrázku vedle ní (otvor ve vzdálenosti 59 mm od strany vodítka navijáku).

Spojovací prvky: šroub M10 × 40 (č. 73) – 2 ks s podložkou M10* – 2 ks. Šrouby zašroubujte do čtvercových matic. Neutahujte.

**POZNÁMKA.**

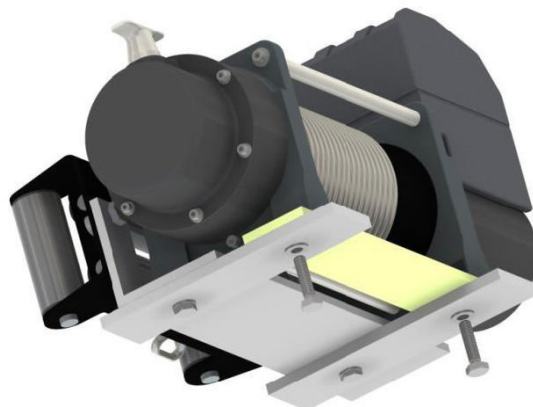
Položky označené * jsou umístěny ve standardní sadě navijáku.

Část 17 – montáž navijáku s pohyblivým vozíkem cd

4. Mezi navijákem a plochými tyčemi 60 × 10 vložte plochou tyč 60 × 8 (č. 42). Nastavte jako na obrázku vedle něj, otvory mezi ploché tyče a naviják v ose.

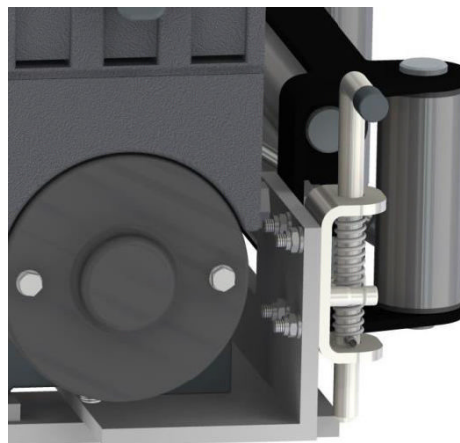
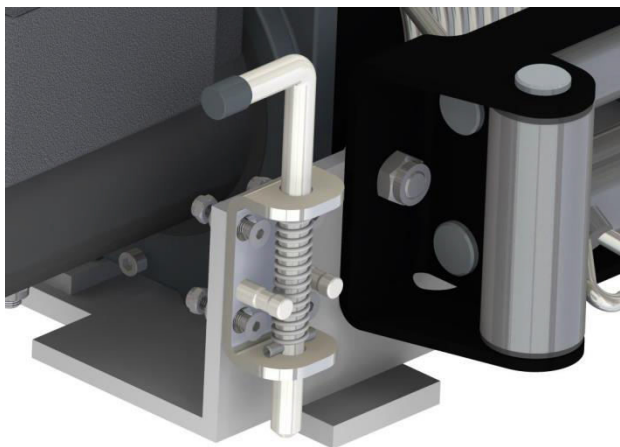
(Otvory v ploché liště 60 × 8 vytvořené symetricky) Spojovací prvky: šroub M10 × 40 (73) – 2 ks a podložka M10* – 2 ks.

Umístěte šrouby a otočte maticemi čtverec. Utáhněte všechny šrouby.



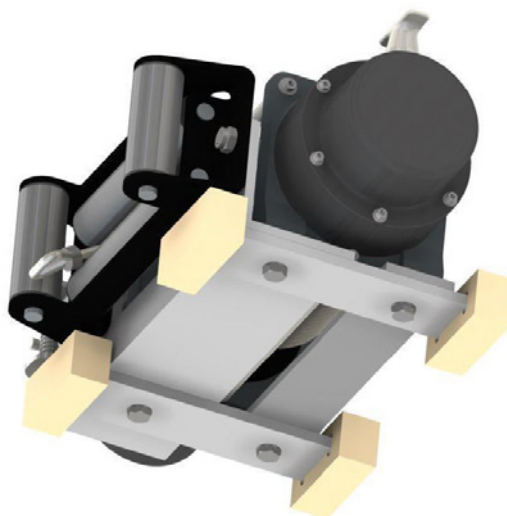
5. Instalace zámku vozíku. Zajistěte vozík (č. 45) do úhelníku 100 × 100 × 8, otvory zámku a úhelníku jsou ve stejné ose.

Spojovací prvky: šroub M6 × 25 (74) – 4 ks, podložka M6 (67) – 4 ks, matice samosvorná M6 (68) – 4 ks. Zašroubujte zámek.



6. Smontovaný vozík, zbývá nasadit plastové jezdce na plocháč 60 × 10 (40). jezdci zajišťují pohyb v volný profilu.

Vodící jezdce je vhodné vložit na naviják při montáži profilu pro naviják.

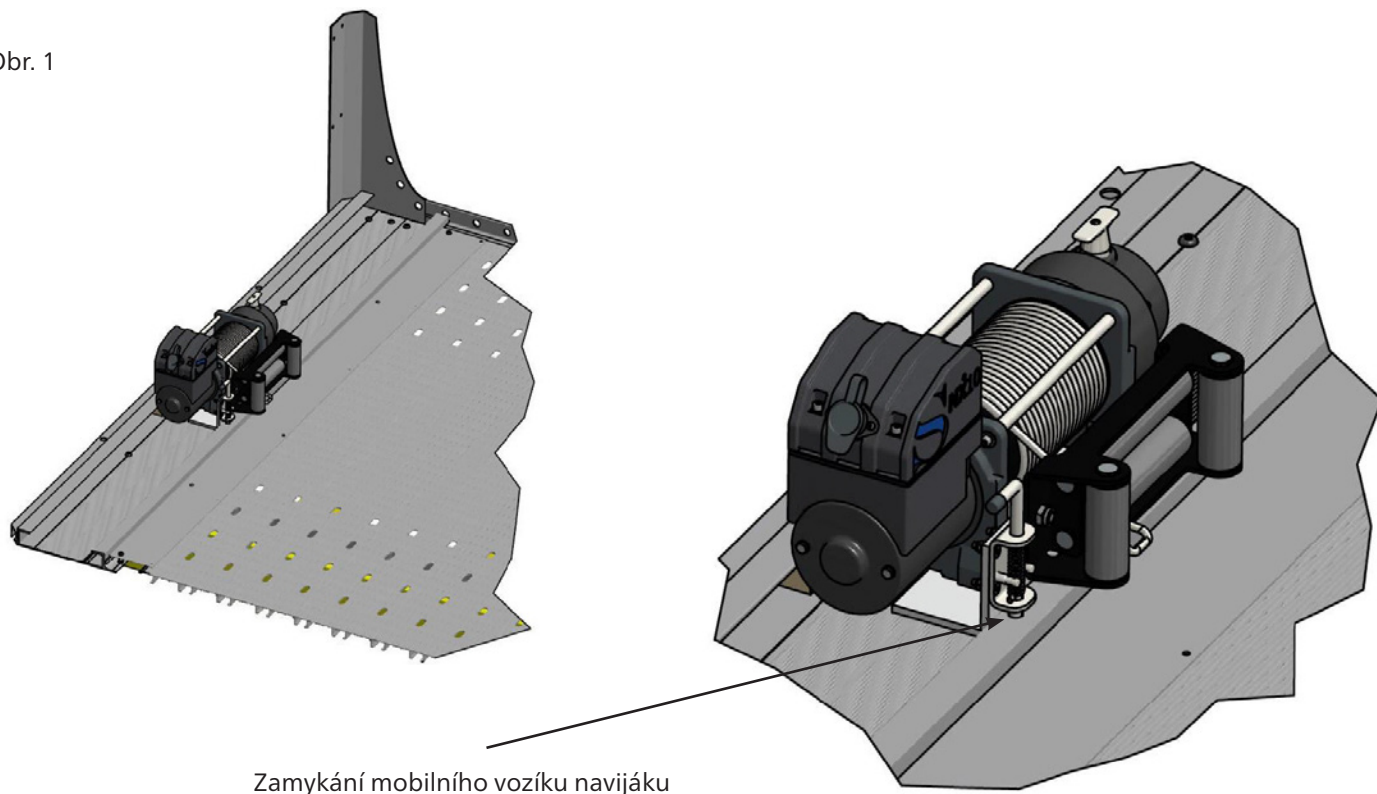


POZNÁMKA. Položky označené * jsou umístěny ve standardní sadě navijáků.

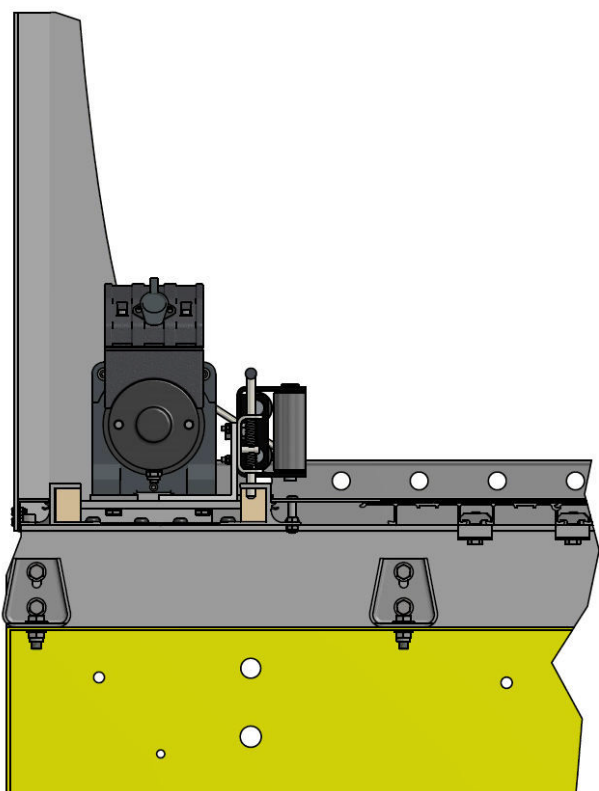
Část 18

1. Vložíme vozík s navijákem, jak je znázorněno na obrázcích 1 a 2.
2. Vyvrtejte otvory $\varnothing 13$ (obr. 1), aby to bylo možné zajistit vozíku navijáku zajišťovacím kolíkem. Počet otvorů je stanoven dle potřeby přepravce.

Obr. 1



Obr. 2



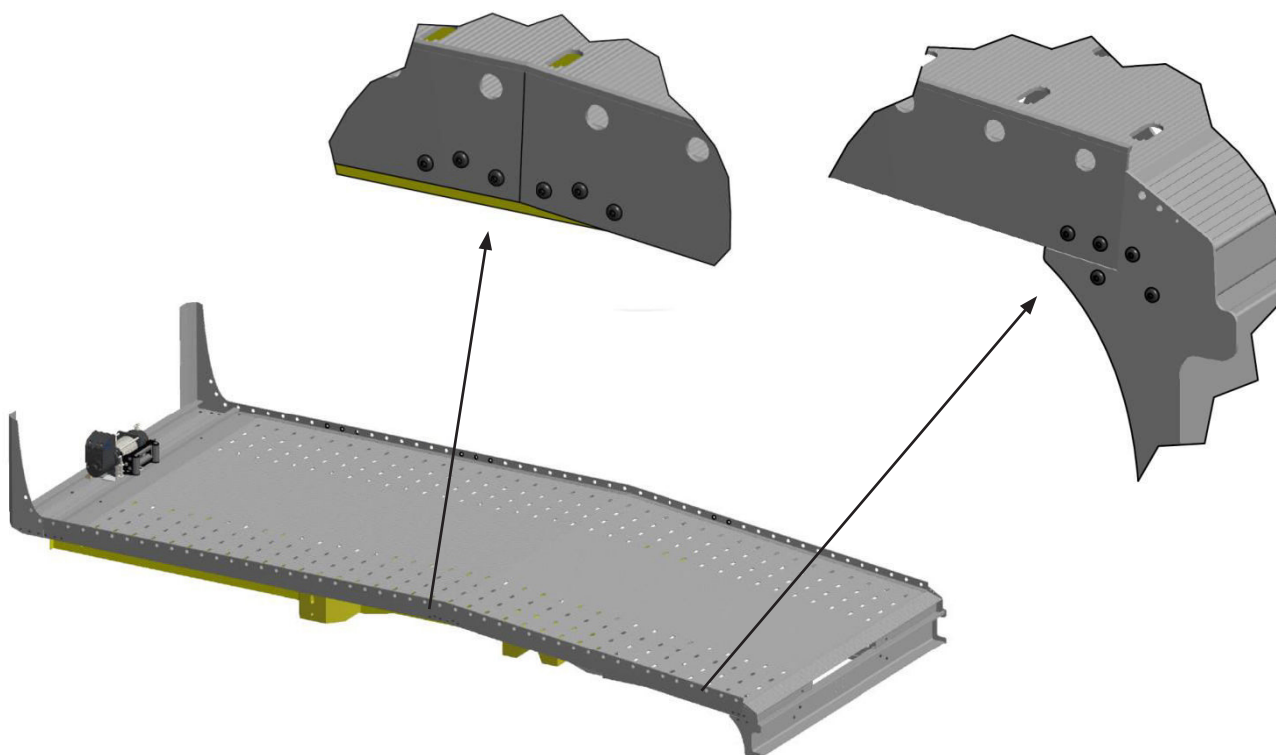
Část 19

1. Aplikujeme stejně jako v předchozích částech obvodové profily: levý zadní a levý přední s výztuhami a zakončením. Poté přišroubujte profil obvodové jako na (obr. 1) šrouby M8 × 20 (59).
2. Stejně jako vpravo vyvrtáme otvory přes spojku v profilech uložení, poté je přišroubujte (šrouby M10 (62) a přišroubujte krycí desku. Jako na (obr. 2) šrouby M6 (65).
3. Vzniklé mezery mezi profily uložení navijáku a dalšími prvky lze vyplnit například silikonem.

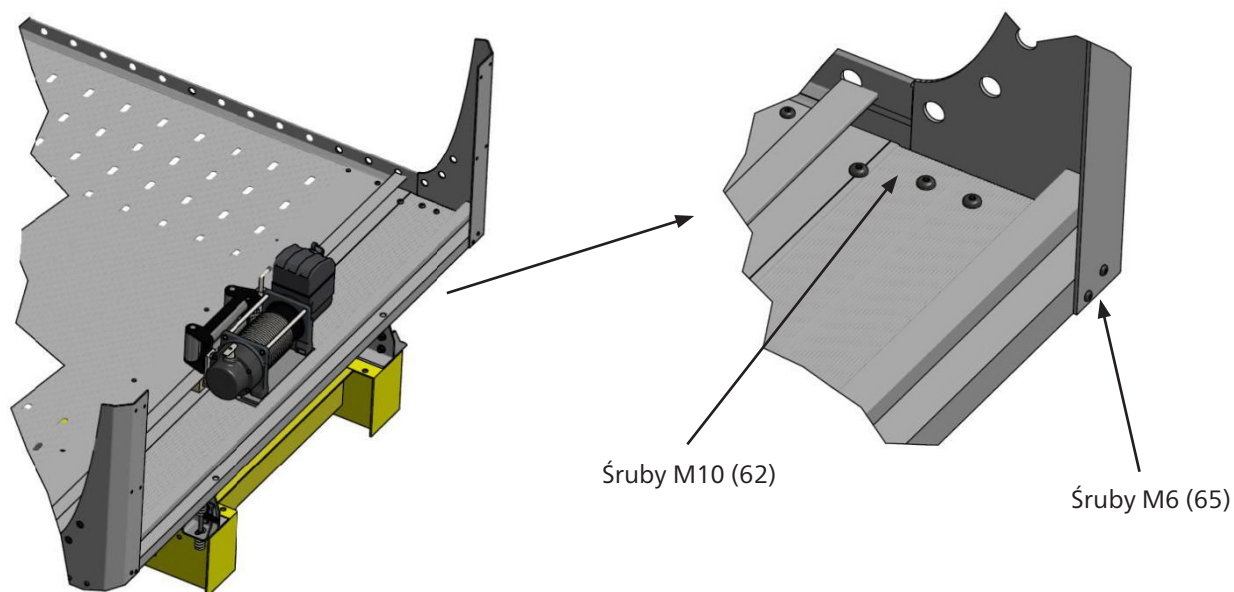
Spojovací materiál

M8 × 20 (59)	8 ks
M8 (61)	8 ks
M10 × 25 (62)	4 ks
M10 (54)	4 ks
M6 × 16 (65)	2 ks
M6 (67)	2 ks

Obr. 1

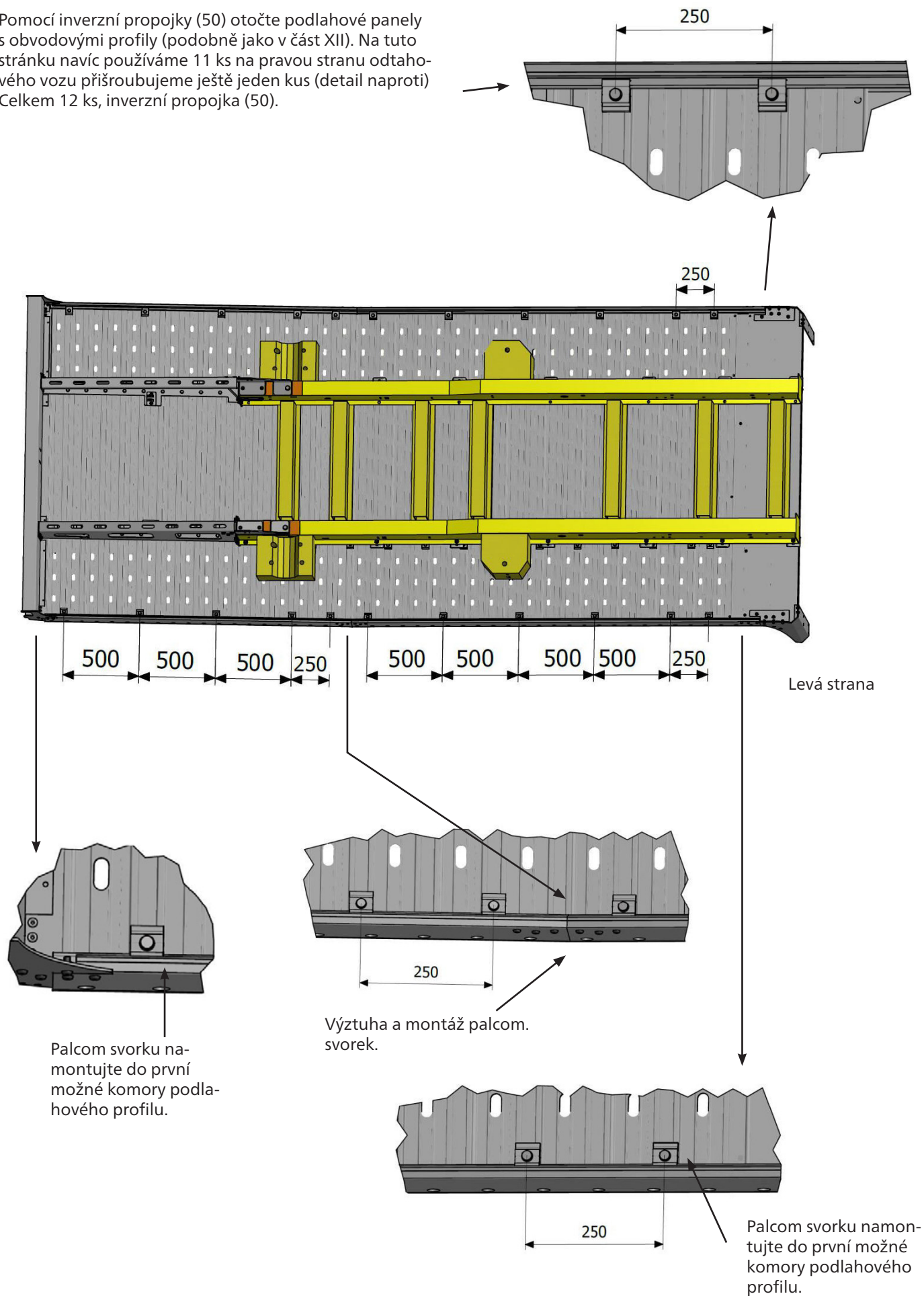


Obr. 2



Část 20

Pomocí inverzní propojky (50) otočte podlahové panely s obvodovými profily (podobně jako v část XII). Na tuto stránku navíc používáme 11 ks na pravou stranu odtahového vozu přišroubujeme ještě jeden kus (detail naproti). Celkem 12 ks, inverzní propojka (50).



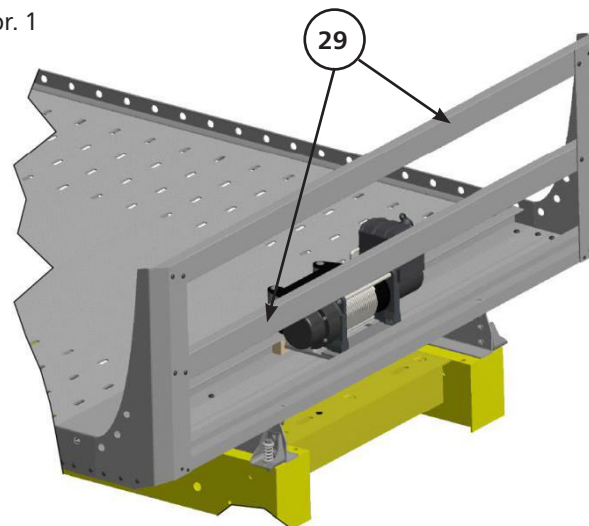
Část 21

1. Přišroubujte dva profily k plechům krytů odtahového vozu (27,28) kryty (29) se šrouby (59) (obr. 1).
2. Vezměte U-profil 60 × 40 × 5 (13) a přišroubujte ze spodní strany do podlahového profilu, pomocí palcomatice (47) (4 ks) a šrouby M10 (55) umístění U výztuhy je 151 mm směrem od ocelové spojky (obr. 2). Levá a pravá strana jsou stejné.
3. Na horní ploše profilů uložení navijáku označte místo zhotovení otvorů – osa 260 mm od začátku profilu uložení (obr. 3). Levá a pravá strana jsou stejné.
4. Vyvrtejte otvory – 4× Ø 10,5 a přišroubujte šrouby M10 (62), podložky M10 do u profilu 60 × 40 × 5 (obr. 4).

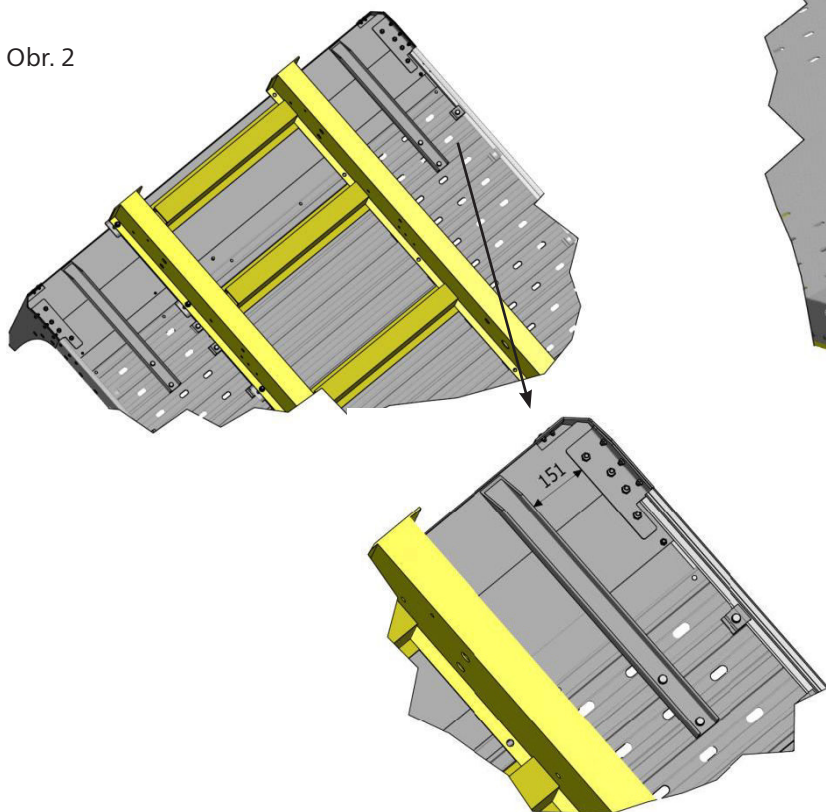
Spojovací materiál

M8 × 20 (59)	8 ks
M10 × 25 (55)	4 ks
M10 (53)	8 ks
M10 × 25 (62)	4 ks
M10 (54)	4 ks

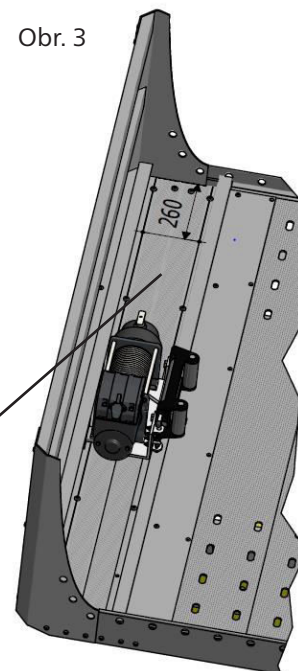
Obr. 1



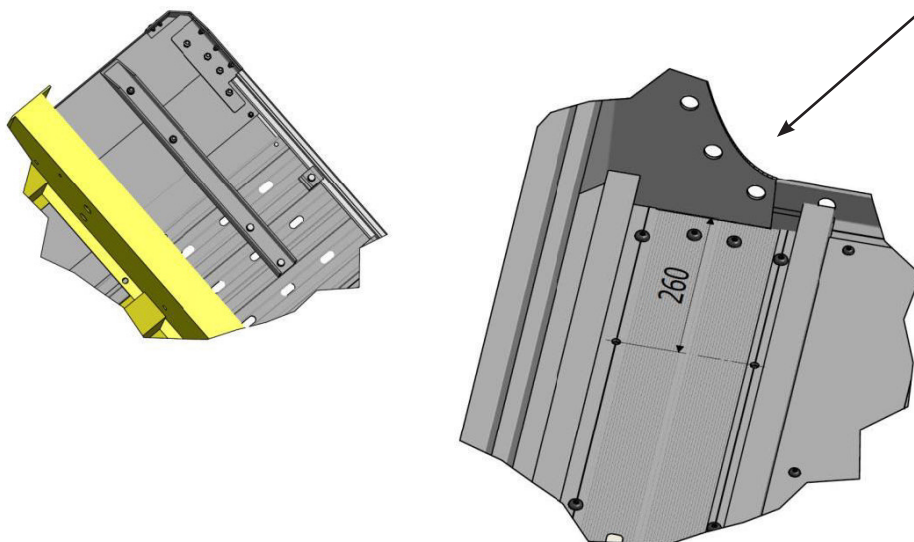
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Část 22

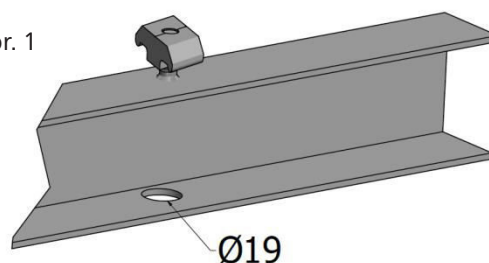
1. Poznámka: před instalací profilů U (14, 15). Matice M8 (48) mohou být předem zašroubovány do drážky (šroub 64) jako na obr. 1. Je důležité položit matice (48) tak, aby zapadl do drážky podlahového profilu.
2. U profily – držáku nájezdu (14, 15) umístěte správně ze spodní strany dle doporučených rozměrů (obr. 3) – matice palcom (posunuty o 175) vloženy do prvního možné drážky podlahového profilu od nárazníku. Dále věnujte pozornost správnosti vzdálenosti držáků (obr. 2). použijeme označení rysky na podlahovém profilu (z předchozích částí návodu V a VI).

Spojovací materiál

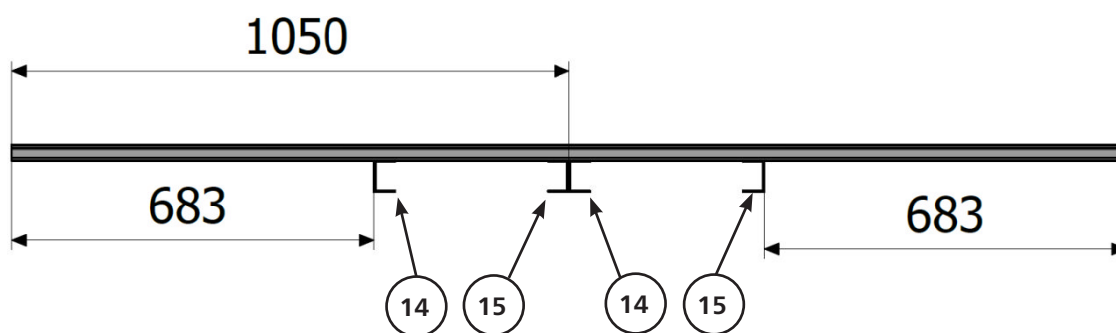
M8 × 25 (63)

16 ks

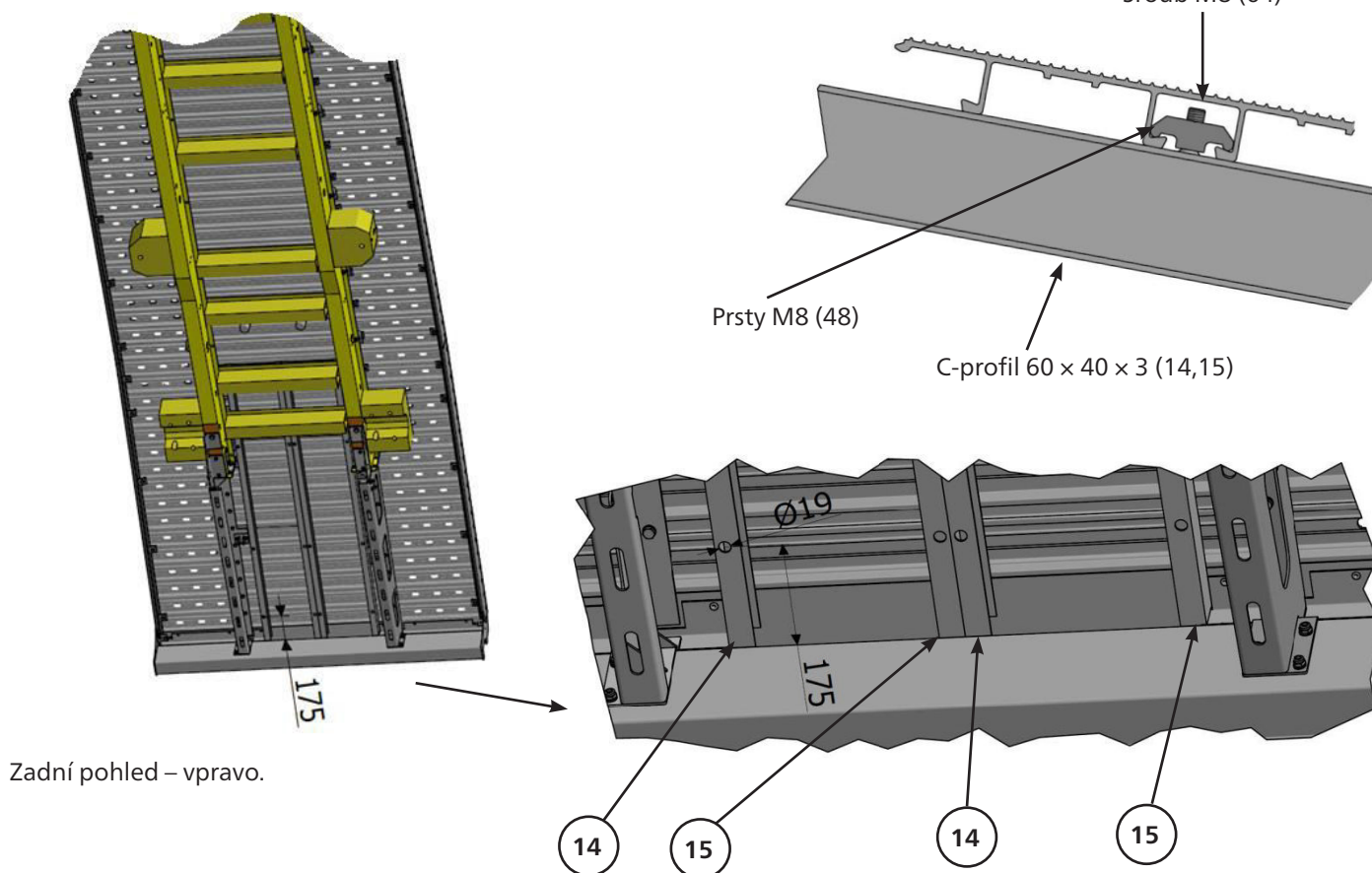
Obr. 1



Obr. 2. Zpětný pohled.



Obr. 3. Pravý zadní pohled.



Zadní pohled – vpravo.

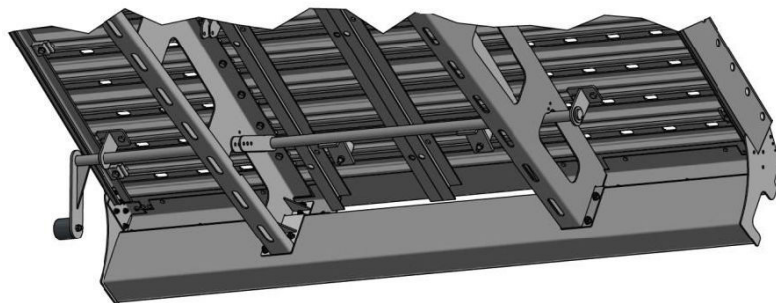
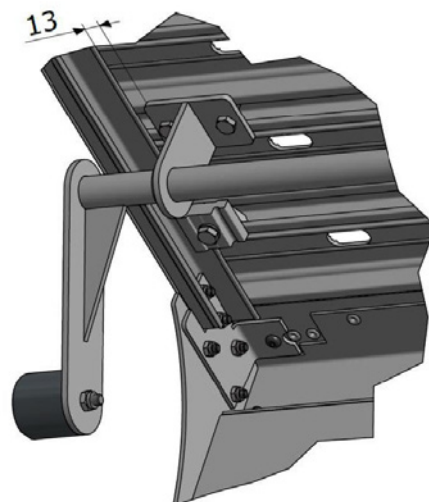
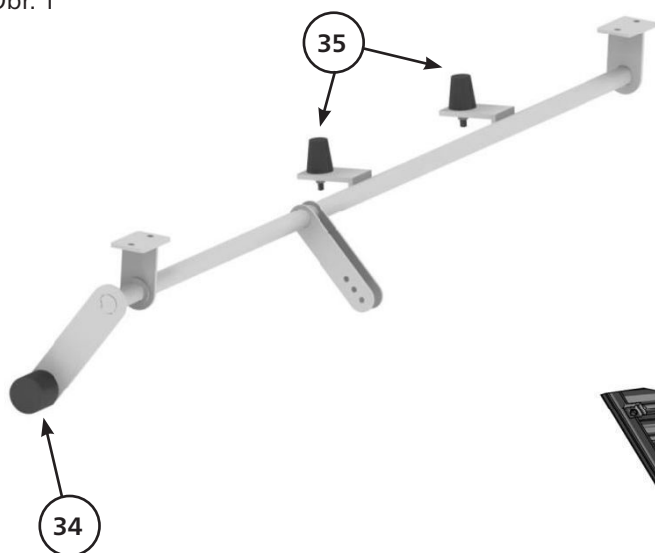
Část 23

1. Příprava zajištění nájezdů : zajištění (33) našroubujte gumové nárazníky (2x nárazník č. 35 a 1x nárazník č. 34, jak je znázorněno na obr. 2). Sešroubujte prvky dohromady Matice M10 (54).
2. Poté vložte zajištění otvorem prodloužení (obr. 2)
3. Přišroubujte zajištění pomocí palcomatic (47), 4 ks + šrouby M10 (55). Je důležité šroubovat přírubu 13 mm od obvodového profilu. Držák na druhé straně přišroubujte na doraz. Tyč by se měly volně otáčet v objímkách bez odporu.

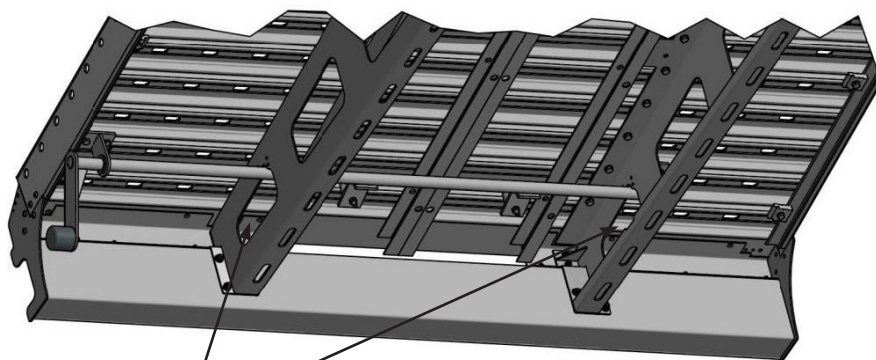
Spojovací materiál

M10 × 25 mm (55)	4 ks
M10 (54)	3 ks

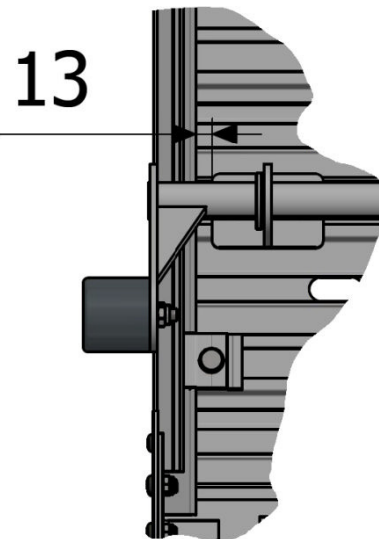
Obr. 1



Obr. 2



Otvor v prodloužení, kde se zasune tyč zajištění.



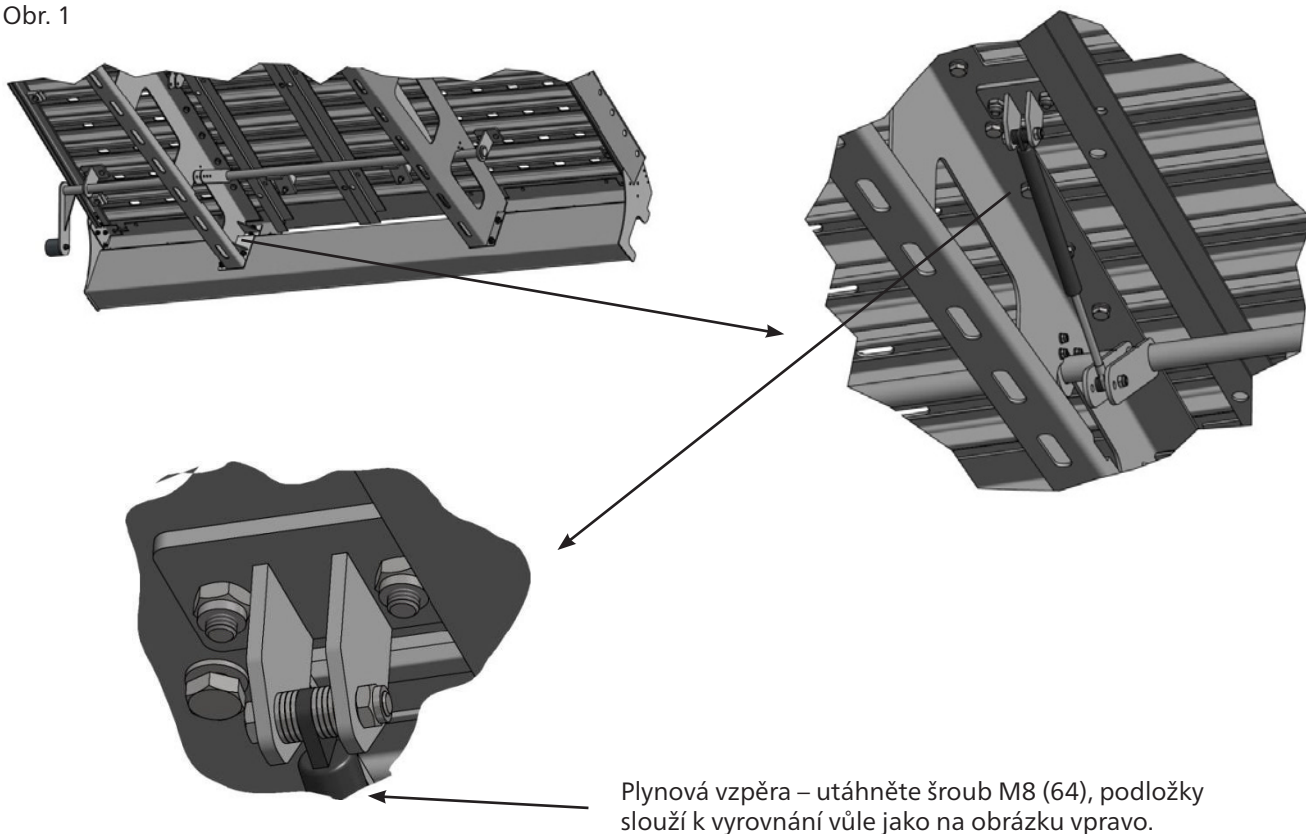
Část 24

1. Namontujte plynovou vzpěru (39) podle obrázku 1, zašroubujte M8 (64). Je důležité, aby byla vzpěra namontována správně (9).
2. Našroubujte objímku – vodítko na prodloužení (36) jako na obr. 2, šroub M6 (65).

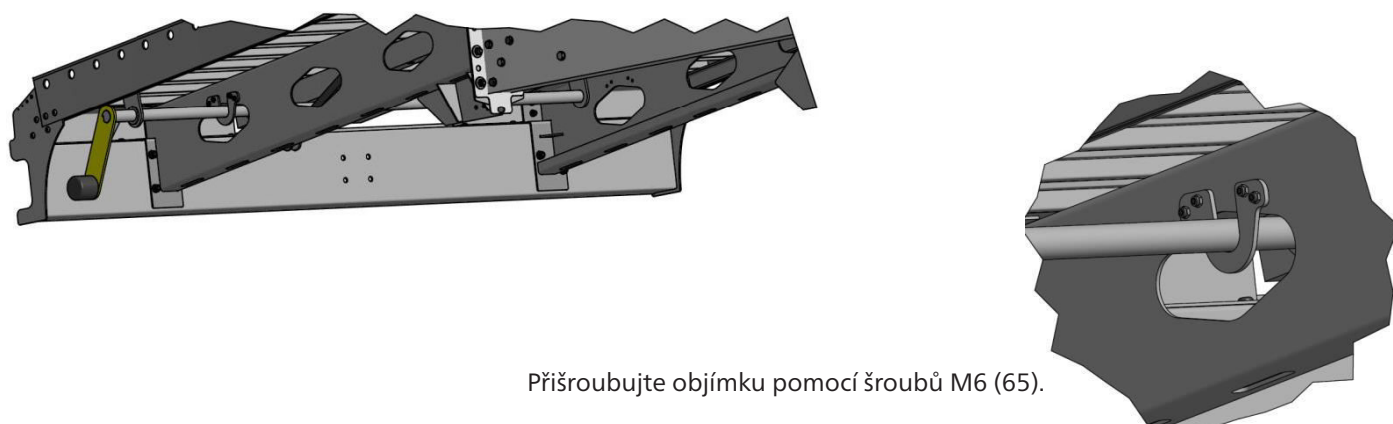
Spojovací materiál

M8 × 40 (64)	2 ks
M8 (61)	2 ks
M8 (60)	18 ks
M6 × 16 (67)	8 ks
M6 (66)	8 ks

Obr. 1



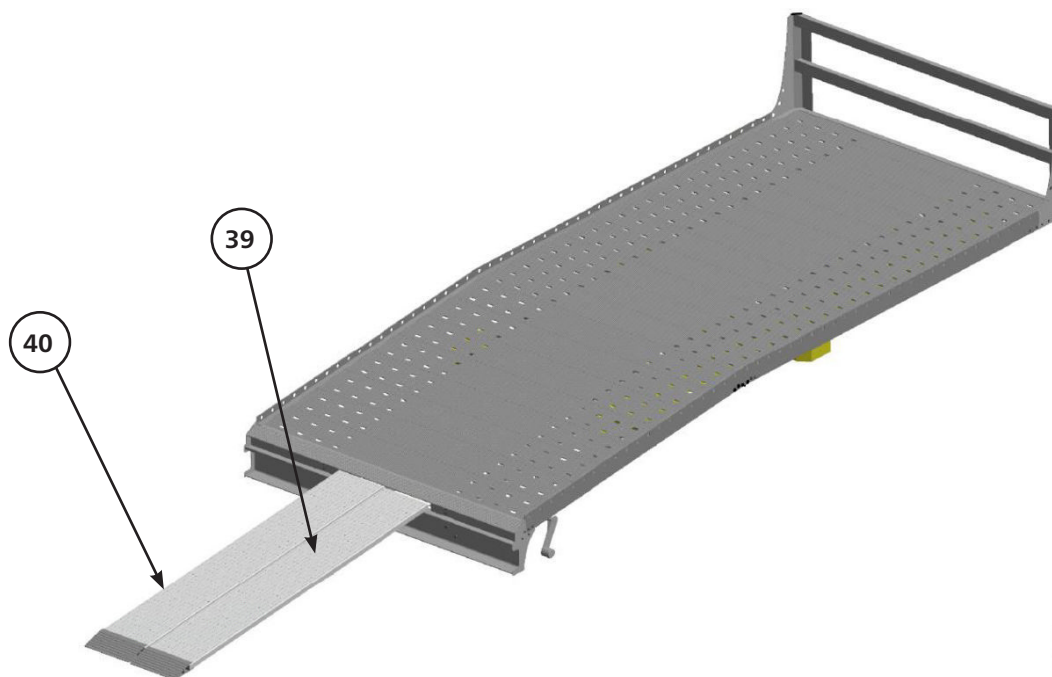
Obr. 2



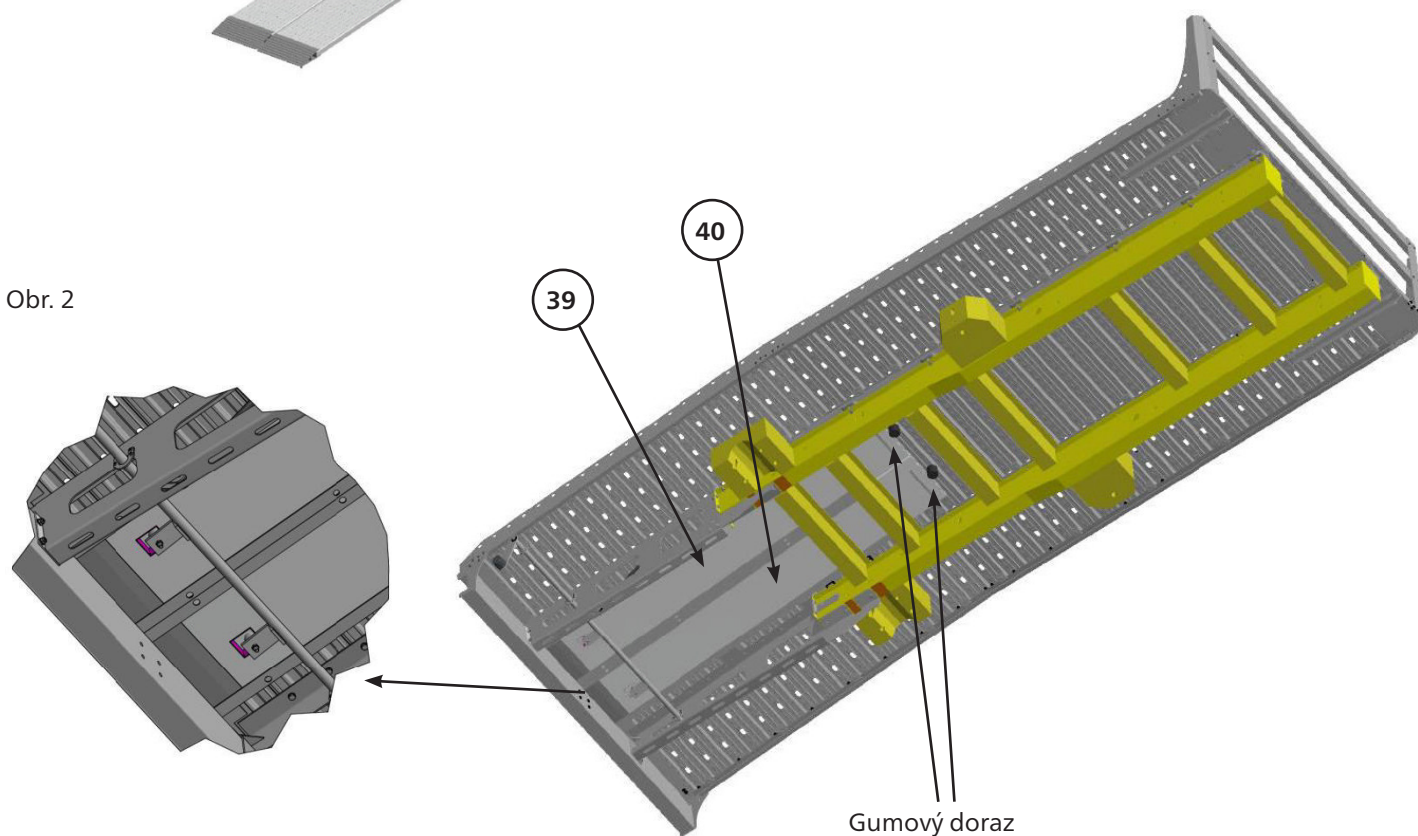
Část 25

1. Vložíme levou a pravou rampu – nájezd (39, 40), dbejte na správné pořadí nájezdů (obr. 1).
2. Posuňte rampy až na doraz – narazí na gumové nárazníky. Pak můžeme zajistit nájezdy (obr. 2).

Obr. 1



Obr. 2

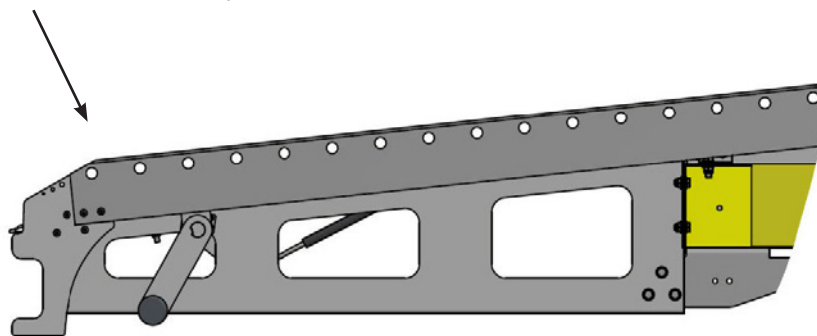


Část 26

1. Vyřízněte rohy obvodového profilu v zadní části, tak aby byla v jedné rovině s hranou zadního nárazníku obr. 1.
2. Doporučujeme nýtovat podlahové profily s obvodovým profilem (jako na obr. 2), nýťovaný spoj 9,5 mm. Nýty nejsou součástí dodávky.

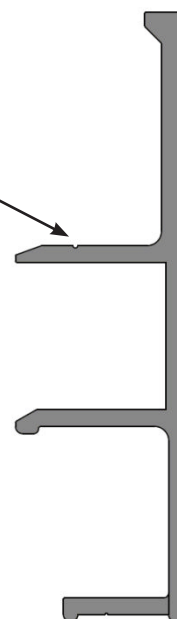
Obr. 1

Řezání obvodového profilu.



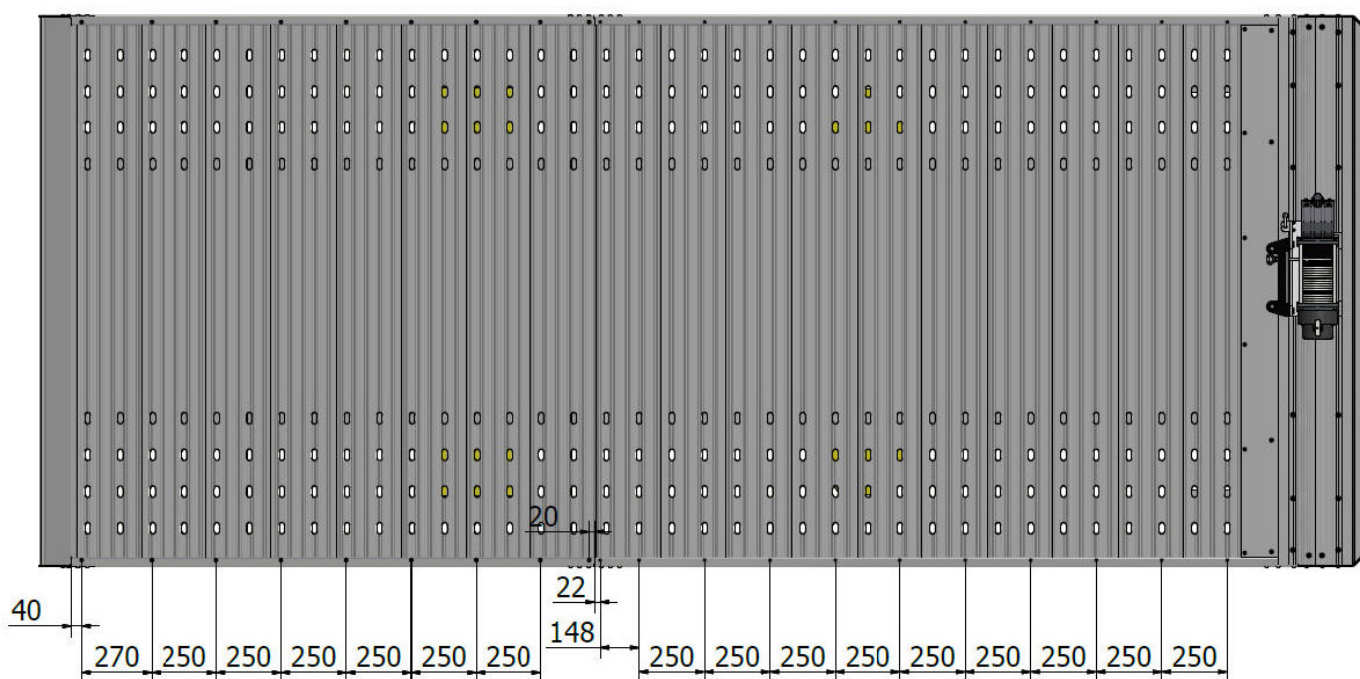
Levý zadní roh

Místo pro vrtání otvorů pro nýty.



Levý přední roh

Obr. 2



Nýty v drážce obvodového profilu

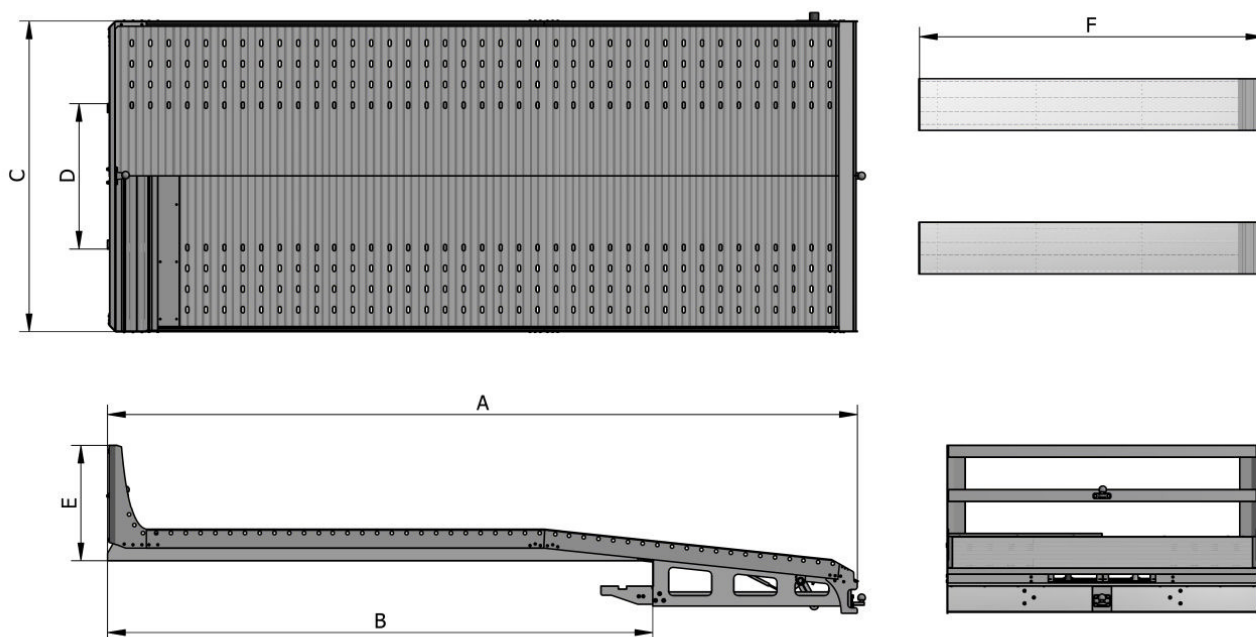
Použijte 20 nýtů na každou stranu.

- rozměr prvního nýtu zleva (40 mm) je rozměr od začátku profilu – od náběžného,
- hodnota 20 mm je rozměr od konce obvodového profilu směrem dozadu,
- hodnota 22 mm je rozměr od začátku obvodového profilu směrem dopředu.

Odtahová nástavba je prodávána v montážní sadě k individuálnímu sestavení a instalaci na vozidlo.

Dodávka sestavy obsahuje na míru připravené profily a díly.

Montáž se provádí pomocí šroubů (součástí dodávky) podle přiloženého návodu.



Renault Master L3

Kód: 482120, 482120_1

Délka	A	5080 mm
Délka rámu	B	3700 mm
Šířka	C	2110 mm
Rozteč rámu	D	990 mm
Ochrana kabiny – výška*	E	787,5 mm
Délka nájezdů	F	2350 mm
Hmotnost*	kg	Bez navijáku 339 kg (482120) / s navijákem 346 kg (482120_1)

*Hmotnost ve standardním provedení.

Poznámky:



Provozovna a sklad:

ALSAP s.r.o.

Průmyslová 394

267 01 Králův Dvůr u Berouna

Tel.: +420 734 155 334, +420 606 052 455

E-mail: prodej@alsap.cz

www.alsap.cz

Fakturační adresa:

ALSAP s.r.o.

Jičínská 244

293 01 Mladá Boleslav

IČ: 28861388

DIČ: CZ28861388

Sledujte nás na:



Aktuální nabídku najdete na e-shopu nebo na webu alsap.cz

© 2022 ALSAP s.r.o.