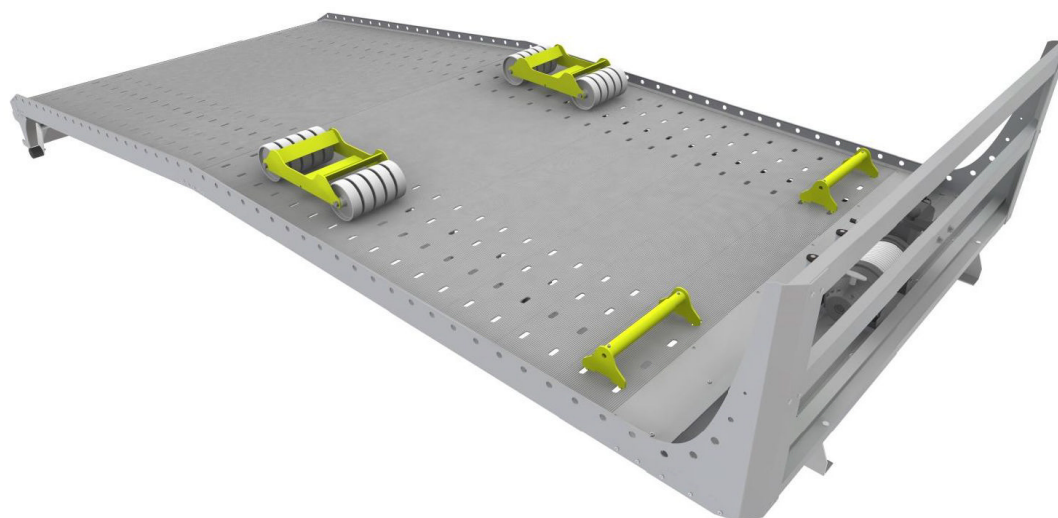


alsap



Hliníková odtahovka

Montáž sestavy



Citroen Jumper | Fiat Ducato | Peugeot Boxer



Citroen Jumper L3 | Fiat Ducato | Peugeot Boxer

Rozměry hliníkového odtahového vozu:

- Délka 4860 mm
- Šířka 2110 mm

Příručka popisuje montáž odtahové sestavy s nízkým předním rámem.

Sada obsahuje:

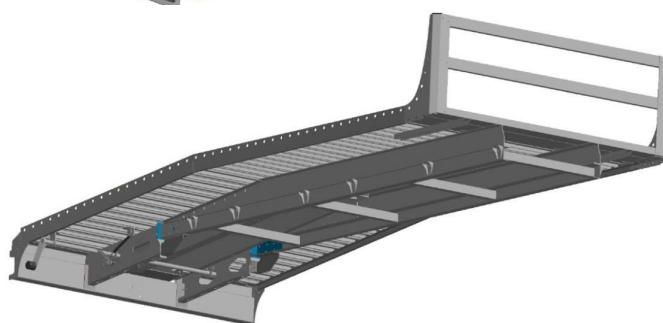
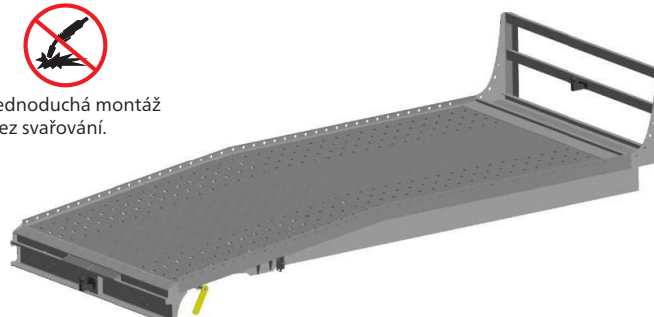
Hliníkové profily, všechny spojovací prvky (včetně ocelových a hliníkových výztuh) kromě nýtů. Dále obsahuje profily držáku navijáku s posuvným ložem.

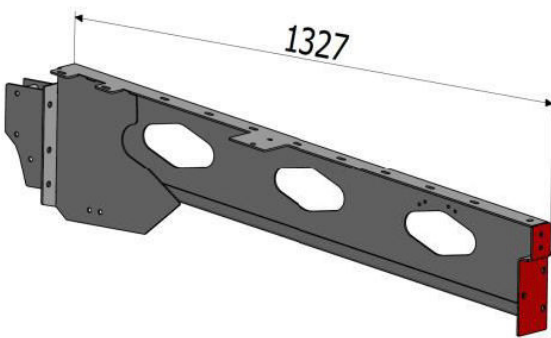
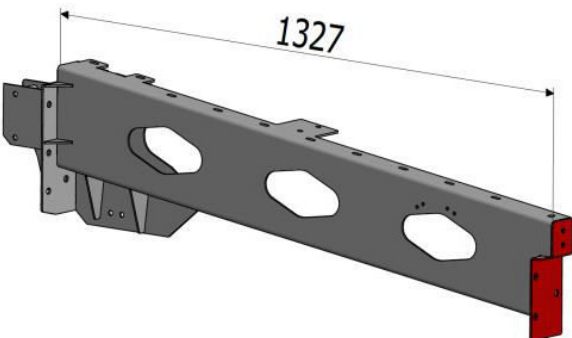
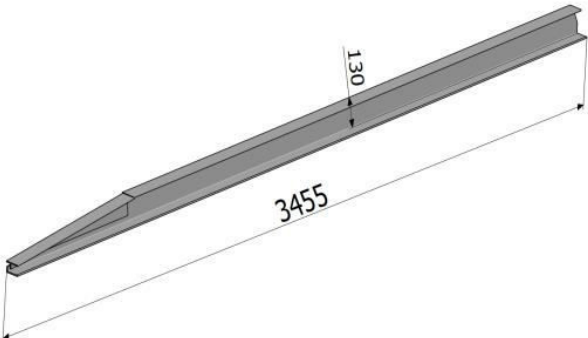
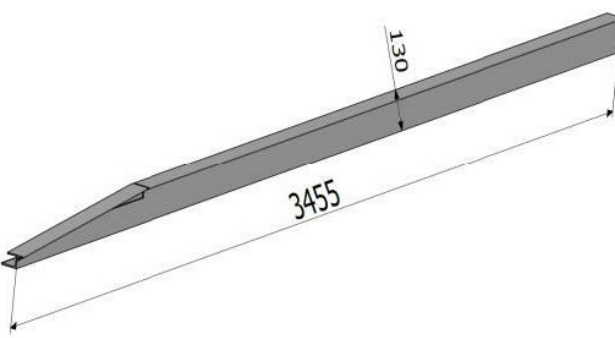
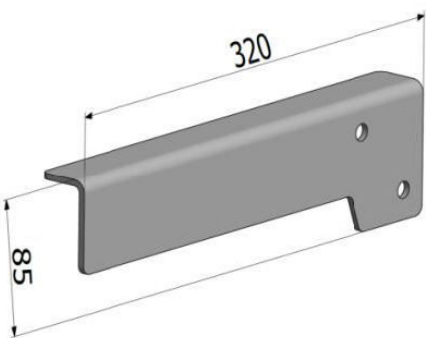
Sada neobsahuje:

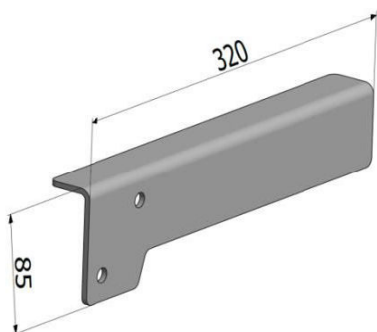
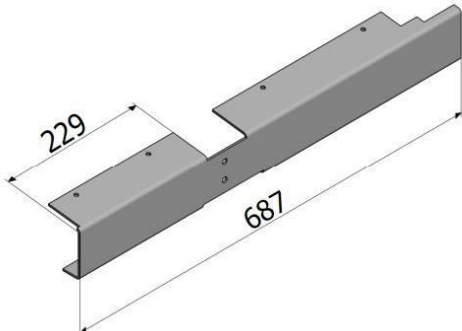
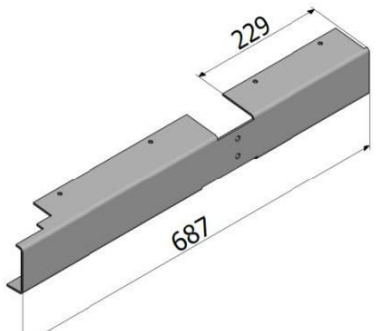
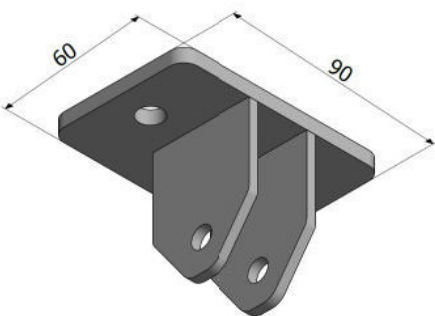
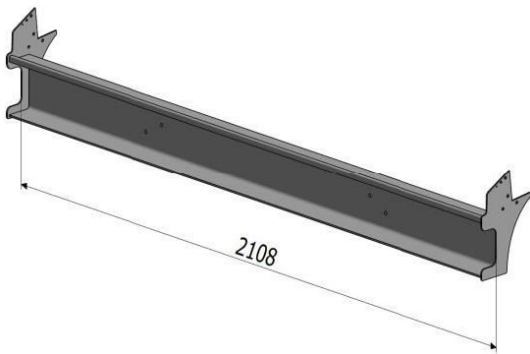
Naviják, hák s vyztužením, klíny a zajištění vozidla není součástí dodávky. (Volitelné vybavení možnost objednání).



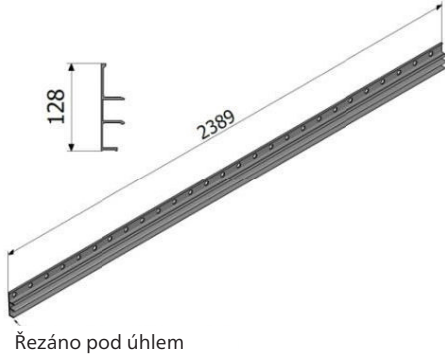
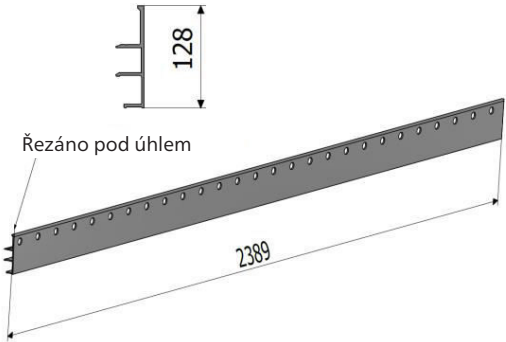
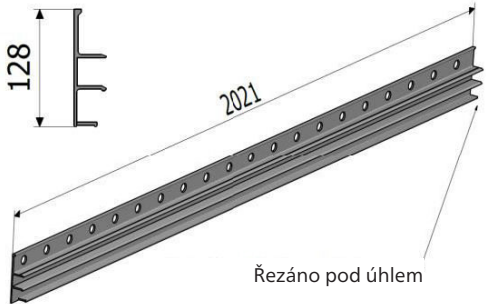
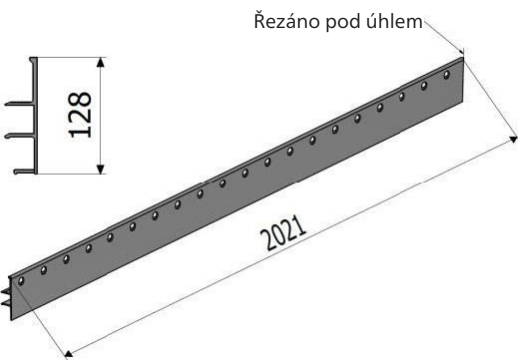
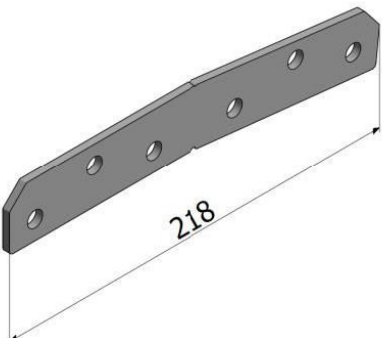
Jednoduchá montáž
bez svařování.

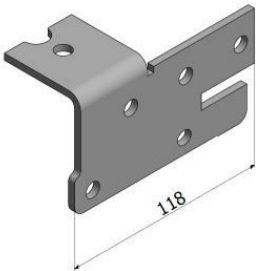
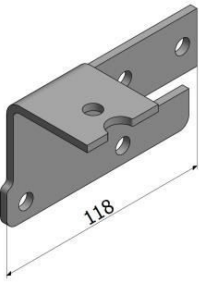
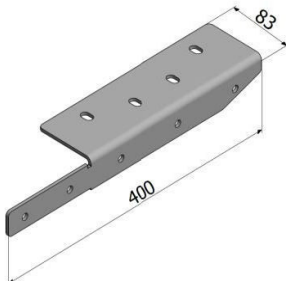
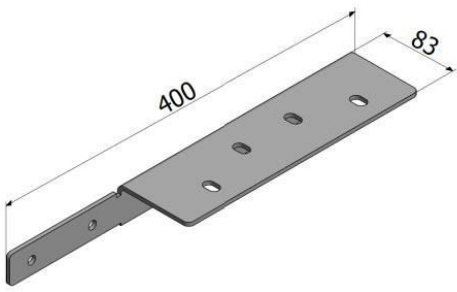
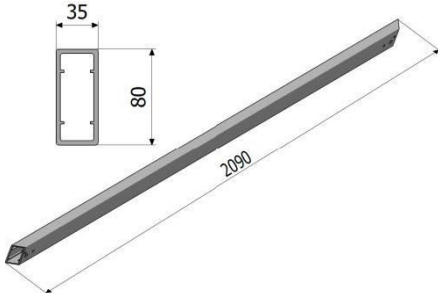


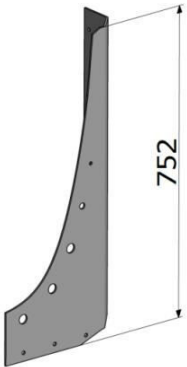
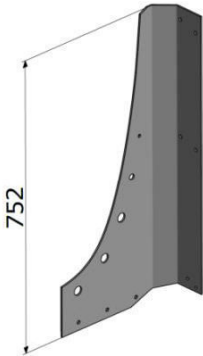
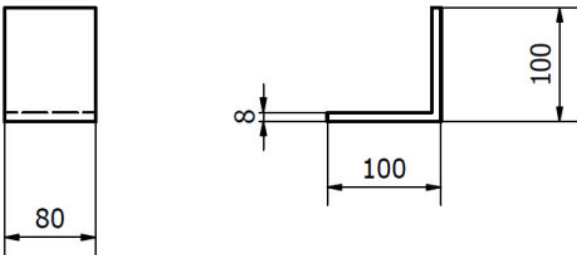
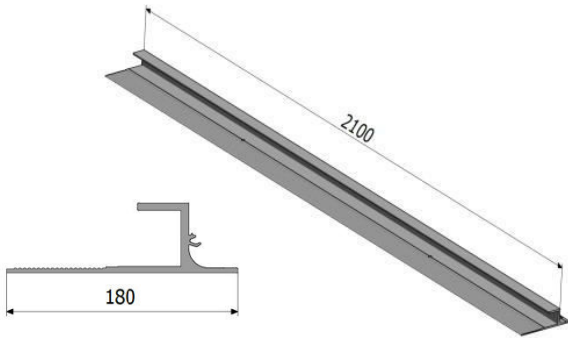
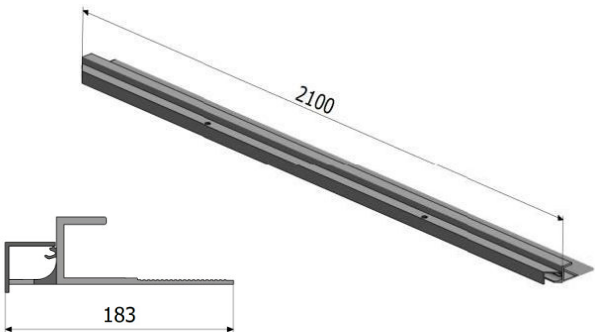
Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
1.	18F13272134.2 Ocelové prodloužení odtahovky Fiat, pravé (Svařovaná sestava)	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	19
2.	18F13272134.1 Ocelové prodloužení odtahovky Fiat, levé (Svařovaná sestava)	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	19
3.	18PPF3455.2 Pomocný rám, pravý Fiat (Zkosený, svařovaný)	1 ks		Hliník	11,8
4.	18PPF3455.1 Pomocný rám, levý Iveco (Zkosený, svařovaný)	1 ks		Hliník	11,8
5.	PRO.18F320854.1 Výztuha vnitřní F, levá, ocel	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	0,9

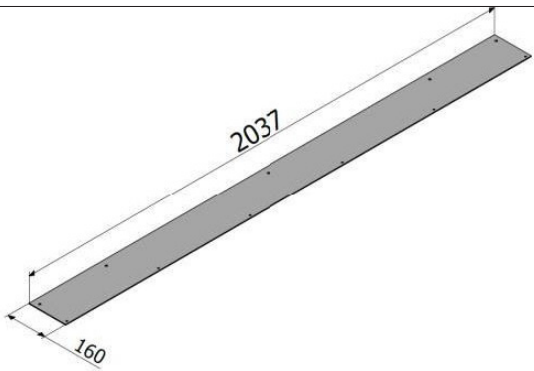
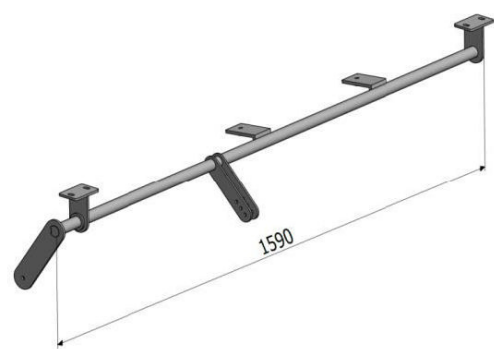
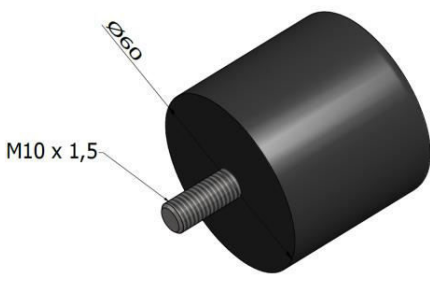
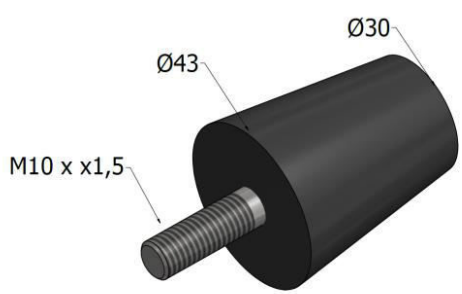
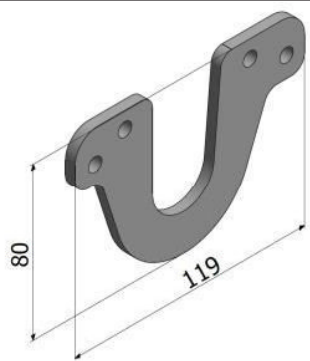
Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
6.	PRO.18F320854.2 Výztuha vnitřní F, pravá, ocel	1 ks		Ocel/ZN/ RAL 7004	0,9
7.	PRO.18F687864.2 Pravý kryt zadní F AL	1 ks		Hliník	0,81
8.	PRO.18F687864.1 Levý kryt zadní R AL	1 ks		Hliník	0,81
9.	PRO.18BR90605844 Držák plynové vzpěry (svařenec)	1 ks		Hliník	0,14
10.	18ZZF2100 Zadní nárazník Fiat 2100 mm (Svařovaná sestava)	1 ks		Hliník	10,64


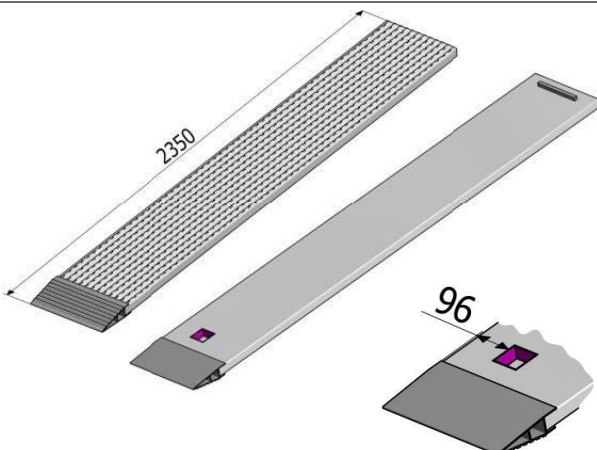
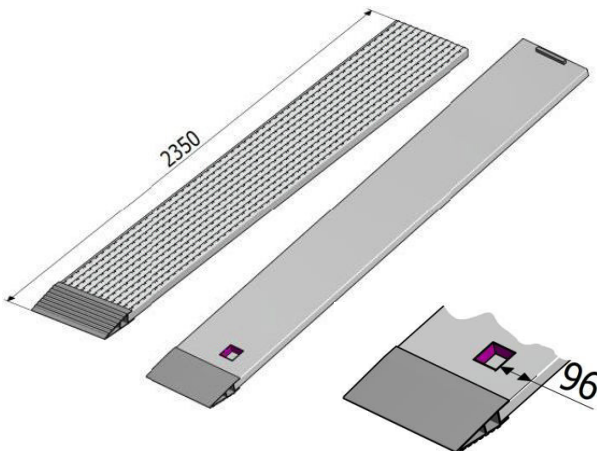
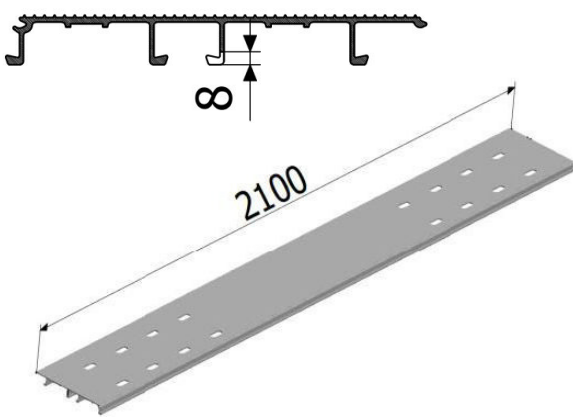
Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
11.	18ZLF2100 Koncový díl odtahovky s nájezdem Fiat L = 2100 (Svařovaná sestava + nýtované profily)	1 ks		Hliník	11,78
12.	18PP25021003016 Podlahový profil s otvory L = 2100	15 ks		Hliník	7,36
13.	18WL750 C-profil výztužný 60x40x5 L = 750	2 ks		Hliník	1,43
14	18PNR1997.2 Vodící profil nájezdu pravý Renault/ Fiat L = 1997	2 ks		Hliník	2,16
15.	18PNR1997.1 Vodící profil nájezdu pravý Renault/ Fiat L = 1997	2 ks		Hliník	2,16

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
16.	18POPF4489.1 Obvodový profil přední levý Fiat	1 ks	 Řezáno pod úhlem	Hliník	5
17.	18POPF4489.2 Obvodový profil přední pravý Fiat	1 ks	 Řezáno pod úhlem	Hliník	5
18.	18POTF4489.1 Obvodový profil zadní levý Fiat	2 ks	 Řezáno pod úhlem	Hliník	4,21
19.	18POTF4489.2 Obvodový profil zadní pravý Fiat	1 ks	 Řezáno pod úhlem	Hliník	4,21
20.	PRO.18F218444 Spojovací díl obvodů.	2 ks		Ocel/ZN	0,21

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
21.	PRO.18F118674.2 Držák nárazníku pravý	1 ks		Ocel/ZN	0,28
22.	PRO.18R11467.1 Držák nárazníku levý	1 ks		Ocel/ZN	0,28
23.	PRO.18F40083.2 Spojovací díl k profilu držáku navijáku, pravý	1 ks		Ocel/ZN	1,08
24.	PRO.18R32883.1 Spojovací díl k profilu držáku navijáku, levý	1 ks		Ocel/ZN	1,08
25.	18OK4281 Profil ochrany kabiny	2 ks		Hliník	4,35
26.	-	-	-	-	-

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
27.	PRO.18F7523294.2 Boční plech ochrany kabiny pravý.	1 ks		Hliník	2,05
28.	PRO.18F7523294.1 Boční plech ochrany kabiny levý.	1 ks		Hliník	2,05
29.	22.21.876 Rohová výztuha 100 x 100x 8 l = 80 mm	2ks		Hliník	0,3
30.	22.21.83470 Profil držáku navijáku 1.	1 ks		Hliník	7,41
31.	18ZL1832100 Profil držáku navijáku 2 + svařovaný profil L	1 ks		Hliník	8,68



Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
32.	18F20371603252502 Ochranný plech k profilu držáku navijáku	1 ks		Hliník	2,64
33.	18BNF1590K Sestava držáku nájezdů- zajištění	1 ks		Hliník	4,68
34.	60G5055 Gumový doraz fi60 x 55 M10	3 ks		Guma	0,22
35.	60G433050 Gumový doraz 43/30 L50 M10	2 ks		Guma	0,09
36.	PRO.18F119805 Pojistný U díl	1 ks		Hliník	0,03

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
37.	PRO.SG160/500 Plynová vzpěra zajištění nájezdů.	1 ks		–	0,24
38.	186NAR2200.2 Nájezd pravý Renault /Fiat	1 ks		Hliník	19,6
39.	186NAR2200.1 Nájezd levý Renault / Fiat	1 ks		Hliník	19,6
40.	18PP250210030168F Podlahový profil s odfrézovanou částí (800 mm)	1 ks		Hliník	7,3

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
41.	18954233 Jezdec vozíku navijáku	4 ks		Poliamid PA6	0,14
42.	22.21.6010 Plastová vložka 60 × 10 × 236 mm	2 ks		Hliník	0,39
43.	22.21.608 Plastová vložka 60 × 8 × 314 mm	1 ks		Hliník	0,4
44.	22.21.876 Hliníková výztuha L 100 × 100 × 8 mm L = 365 mm	1 ks		Hliník	1,23
45.	8RD159 Pružný kolík 159 mm	1 ks		Ocel/ZN	0,37
46.	6ZP18 Záslepka profilu ø 18 mm	2 ks		Plast	0,002

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál	Hmotnost [kg]
47.	2PP20 Svorka, matice 22/M10	30 ks		Hliník	0,023
48.	2PP20 M8 Svorka, matice 20/M10	16 ks		Hliník	0,023
49.	2 ZAL KPL Svorka PALCOM al roštu s, 20/50/ M10, komplet	46 ks		Hliník	0,13
50.	2 ZAL KPL Svorka PALCOM al roštu s, 20/50/ M10, komplet otevřená	20 ks		Hliník	0,13
51.	2SMR1280 Pružina kompletní M12 x 80, šroub +isky	2 ks		Ocel/ZN	0,26
52.	2KM90UZN Konzole 90 mm FD univerzální, žárový zinek	4 ks		Ocel/ZN	0,5
53.	2ZAL415106 Svorka pomoc- ného rámu AL - vnitřní 106 x 50 x 15 mm	10 ks		Hliník	0,18

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
54.	Podložka M10	100 ks		DIN 125 A PN 82005
55.	Samojistící matice M10	64 ks		DIN 985 PN 82175
56.	Šroub 6hr M10 × 25 mm	44 ks		DIN 933 PN 82105
57.	Šroub 6hr M10 × 40 mm	14 ks		DIN 933 PN 82105
58.	Podložka M12	36 ks		DIN 125 A PN 82005

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
59.	Matice samojistící M12	22 ks		DIN 985 PN 82175
60.	Šroub s půlkulatou hlavou imbus M8 × 20 mm	63 ks		ISO 7380-1
61.	Podložka M8	25 ks		DIN 125 A PN 82005
62.	Matice samojistící M8	59 ks		DIN 985 PN 82175
63.	Šroub s půlkulatou hlavou imbus M10 × 25 mm	16 ks		ISO 7380-1
64.	Šroub zápusťnou hlavou, imbus M8 × 25 mm	16 ks		DIN 7991 PN EN ISO 10642

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
65.	Šroub 6hr hlavou M8 × 40 mm	2 ks		DIN 933 PN 82105
66.	Šroub s půlkulato- tou hlavou, imbus, M6 × 16 mm	8 ks		ISO 7380-1
67.	Podložka M6	8 ks		DIN 125 A PN 82005
68.	Matice samojistící M6	12 ks		DIN 985 PN 82175
69.	Šroub s 6hr hlavou, M10 × 30 mm	16 ks		DIN 933 PN 82105
70.	Šroub s 6hr hlavou, M10 × 35 mm	2 ks		DIN 933 PN 82105

Lp.	Položka/Název	Množství	Výkres	Materiál
71.	Šroub s válcovou hlavou, imbus, M10 × 30 mm	2 ks		DIN 912
72.	Šroub s půlkulovou hlavou, imbus, M8 × 50 mm	9 ks		ISO 7380-1
73.	Šroub s 6hr hlavou, M10 × 40 mm	8 ks		DIN 933 PN 82105
74.	Šroub se zápustnou hlavou, imbus, M6 × 25 mm	4 ks		DIN 7991 PN EN ISO 10642
75.	Šroub s 6hr hlavou, M10 × 100 mm	8 ks		DIN 933 PN 82105
76.	Podložka M10	24 ks		DIN 9021 PN EN 82030

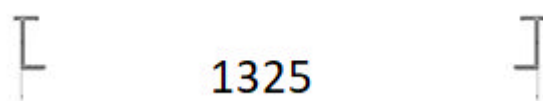
Část 1

1. Doporučuje se instalace na rám vozu.
2. Nastavte podélné profily (3 a 4) tak, aby byly dodrženy mezery jako na obrázku 1.
3. Konec nosného profilu je posunut od konce rámu o 5 mm.
4. Instalace nosníků do rámu pomocí konzol ,106' (53) a konzoly „90“ (52); levá a pravá strana podobně (šrouby 69 a 57).
5. Našroubujte konzoly vpředu pomocí pružiny (51)
6. Jako konzoly dále použijte úhelník (29) příslušným řezáním.

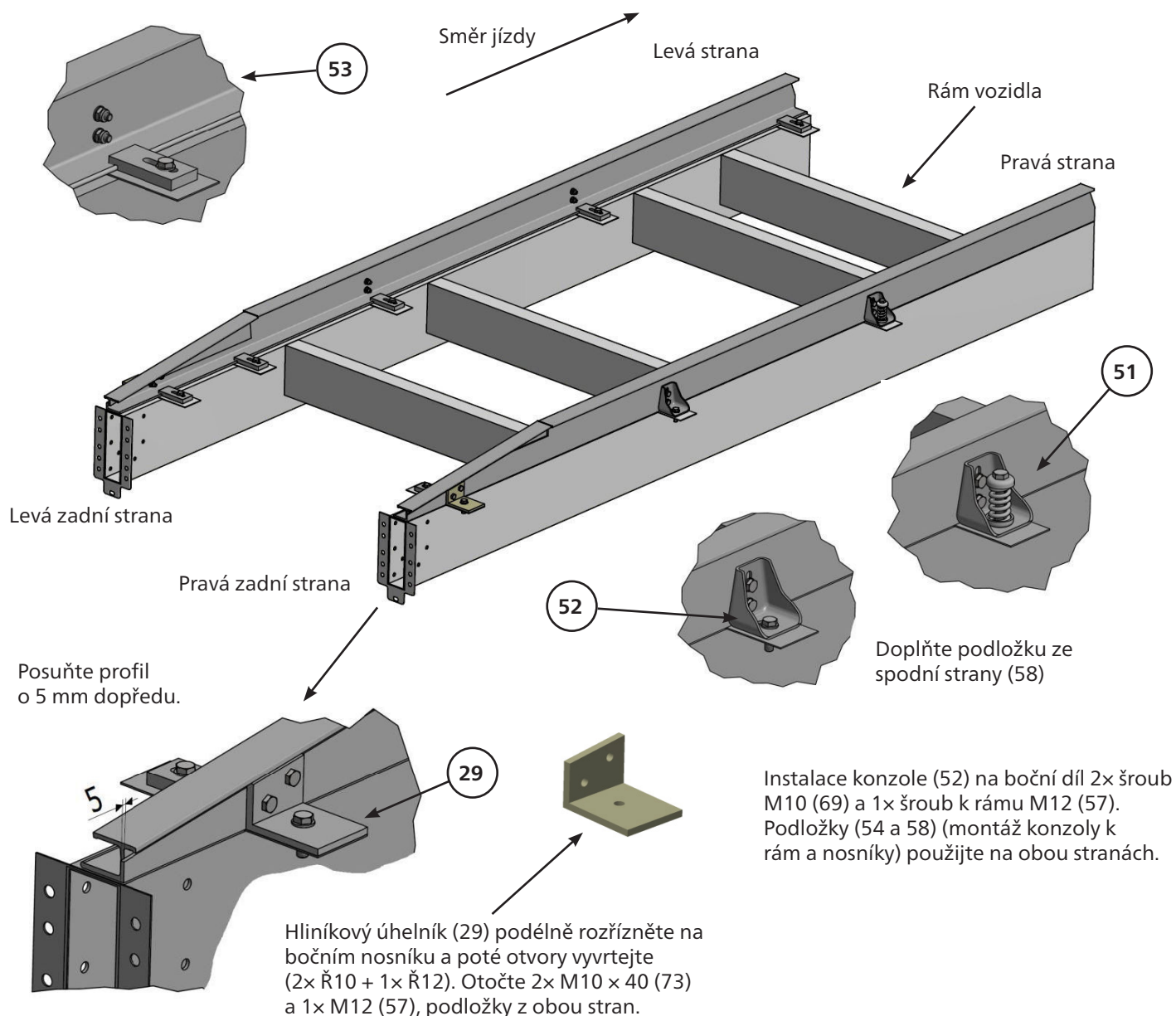
Spojovací materiál

M10 × 30(69)	8 ks
M10 (54)	24 ks
M10 × 40 (73)	4 ks
M10 (55)	12 ks
M12 × 40 (57)	14 ks
M12 (58)	30 ks
M12 (59)	14 ks

Konzola (53) pro vnitřní montáž, 5 ks na jednu stranu.
Šroub M12 × 40 (57), podložka z obou stran.



Obr. 1



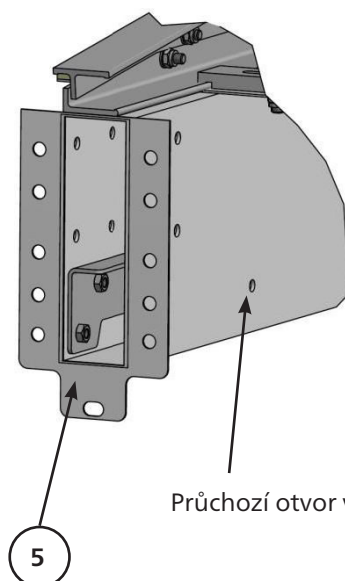
Část 2

1. Namontujeme výztuhu rámu vlevo (č. 9) a vpravo (č. 10), jak je uvedeno níže. Výztuž je předem ohnutá tak aby pasovala na spojení s prodloužením. Věnujte pozornost typům použitých šroubů, používejte podložky na obou stranách. Je důležité, aby šrouby nebyly utažené!
2. V další části nastavíme profily podélníků (č. 3 a 4), je důležité, aby zkosení na profilu podélníku bylo v souladu s ocelovým úkosem. Kromě toho udržujte vnější rozteč podélníků 860 mm.
3. Po nastavení podélníků utáhněte šrouby na výztuhách. (č. 9 a 10).

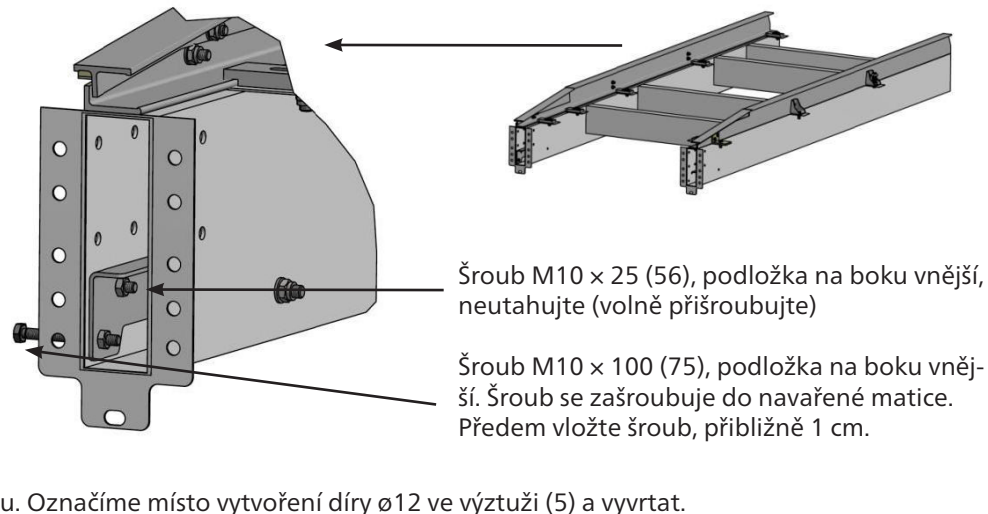
Spojovací materiál

Š10 x 25 (56)	14 ks
M10 (54)	18 ks
M10 (55)	20 ks
M10 x 100 (75)	8 ks
M12 (58)	4 ks
M12 (59)	2 ks
M12 x 130 (70)	2 ks
M10 (76)	24 ks

Obr. 1

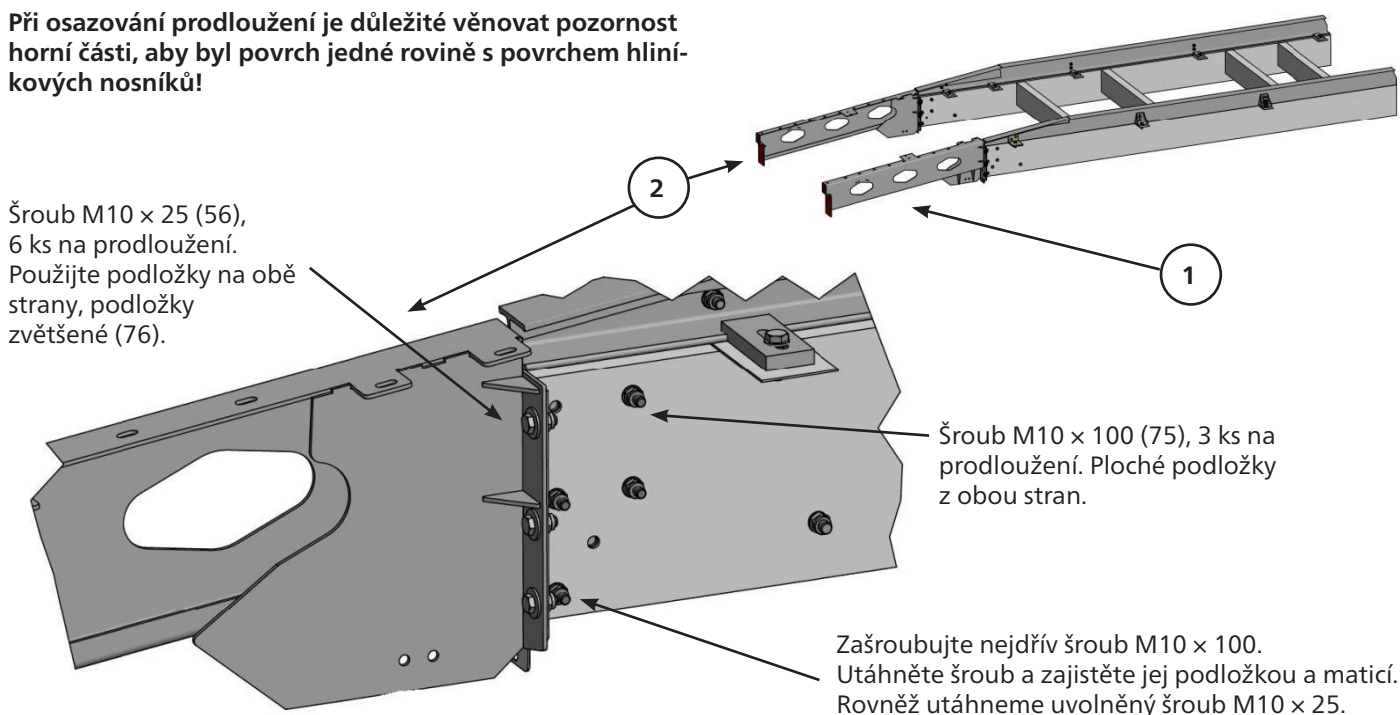


Obr. 2



Obr. 3

Při osazování prodloužení je důležité věnovat pozornost horní části, aby byl povrch jedné roviny s povrchem hliníkových nosníků!

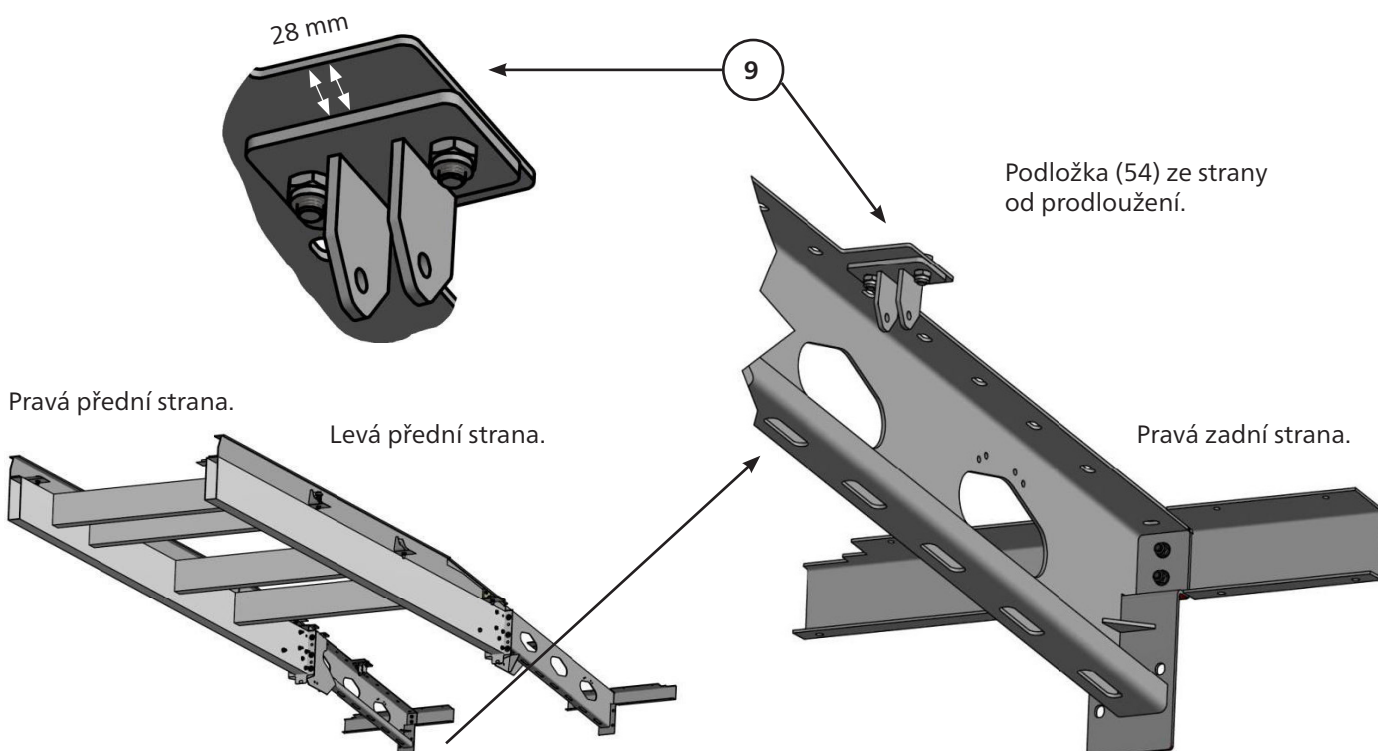
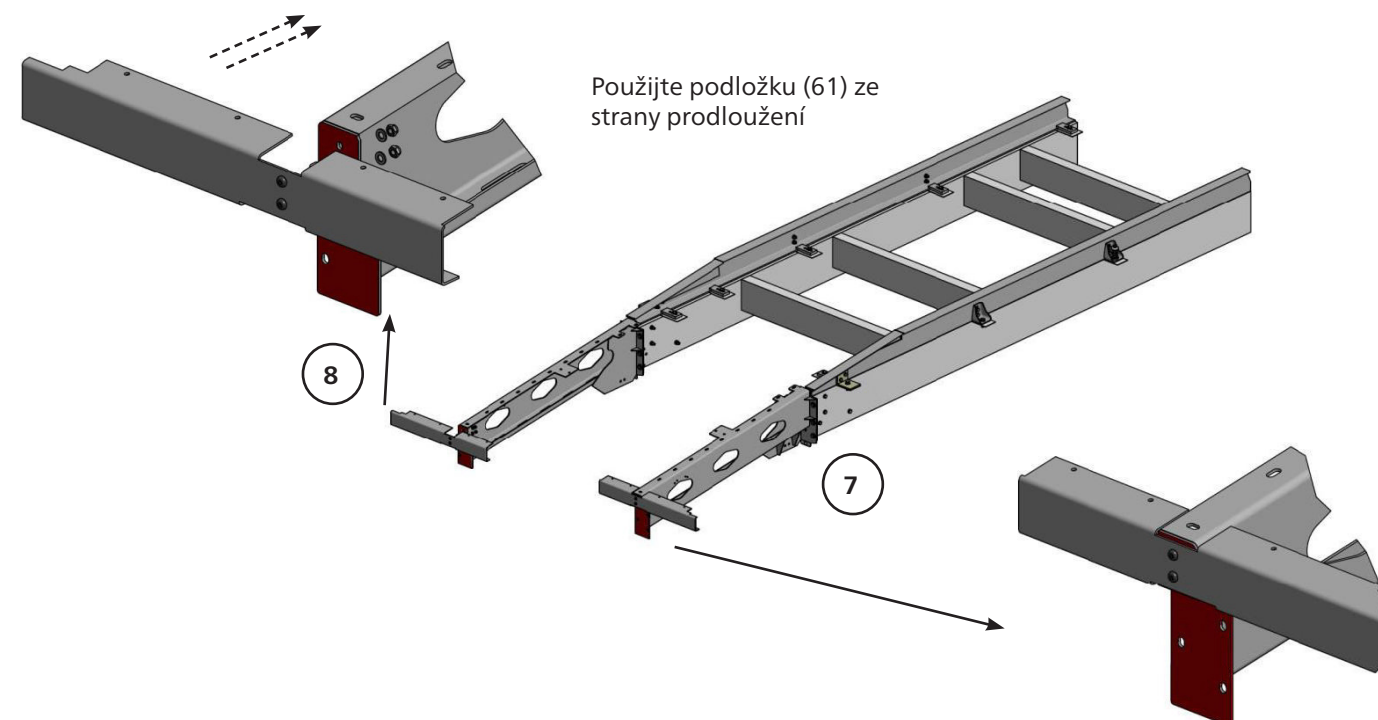


Část 3

1. Namontujte pravou a levou výztuhu (7 a 8) podle obrázku, šrouby ze spodní strany (šrouby 60).
2. 2) Namontujte držák plynové vzpěry (9), utáhněte, do pravého prodloužení (1).
DŮLEŽITÉ – Zpětně se ujistěte, že je tato položka správně nastavena (šrouby 56).

Spojovací materiál

M10 × 25 (56)	2 ks
M10 (55)	2 ks
M10 (54)	2 ks
M8 × 20 (60)	4 ks
M8 (61)	4 ks
M8 (62)	4 ks

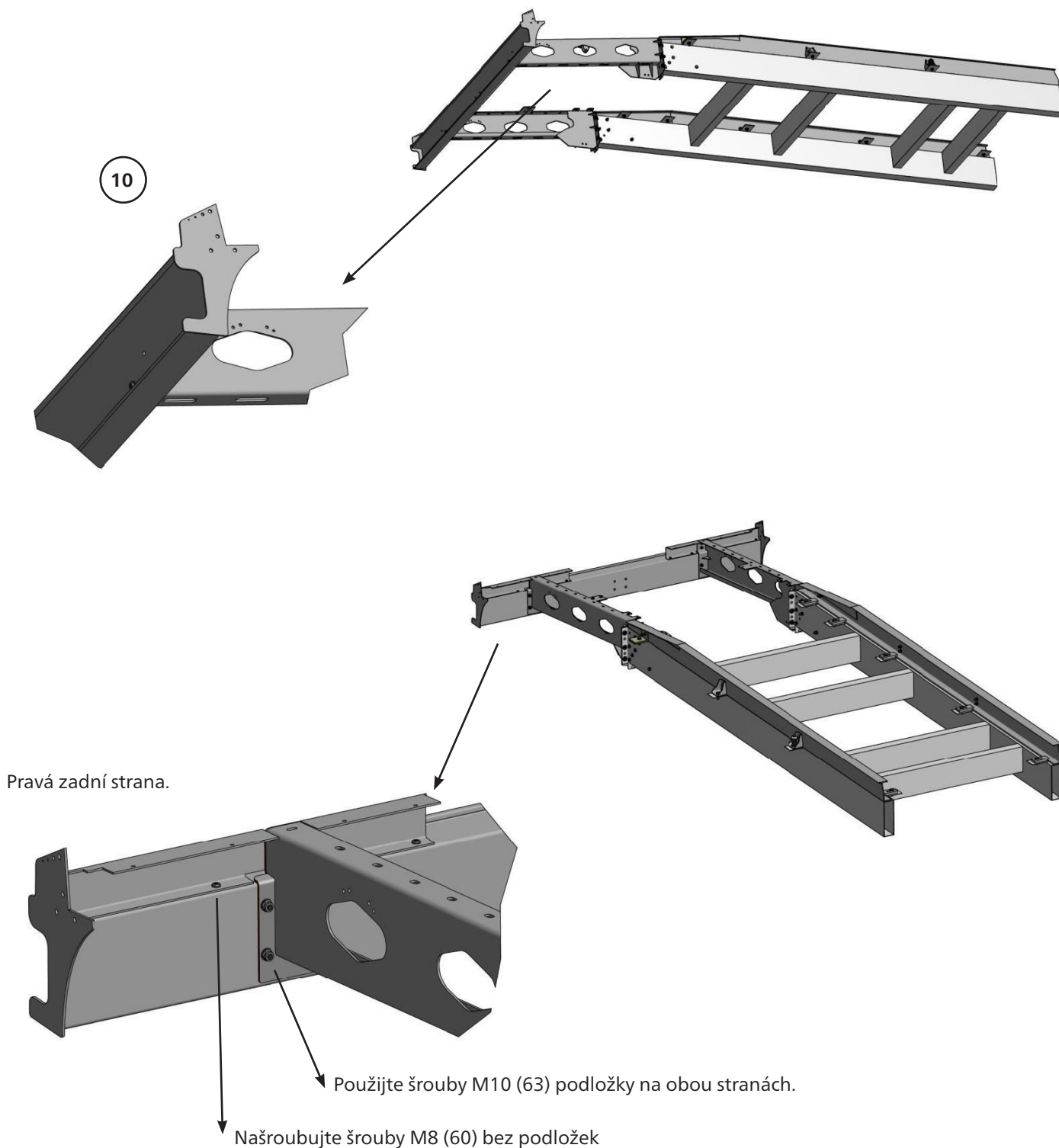


Část 4

1. Umístěte sestavu nárazníku (10) proti prodloužení a sešroubuj (šrouby 63) – jeden šroub na prodloužení.
2. Umístěte levý a pravý zadní krycí plech (7, 8) rovnoběžně s nárazníkem, poté označte místo na vytváření otvorů v nárazníku – 8 díry.
3. Odšroubujte sestavu nárazníku a vyvrtejte otvory v nárazník – vrták Ø 8,5.
4. Umístěte sestavu nárazníku, přišroubujte k prodloužení, potom je přišroubujte ke krytům (šrouby 63, 60) – použijte všechny šrouby.

Spojovací materiál

M10 × 25 (63)	6 ks
M10 (55)	6 ks
M10 (54)	12 ks
M8 × 20 (60)	8 ks
M8 (62)	8 ks



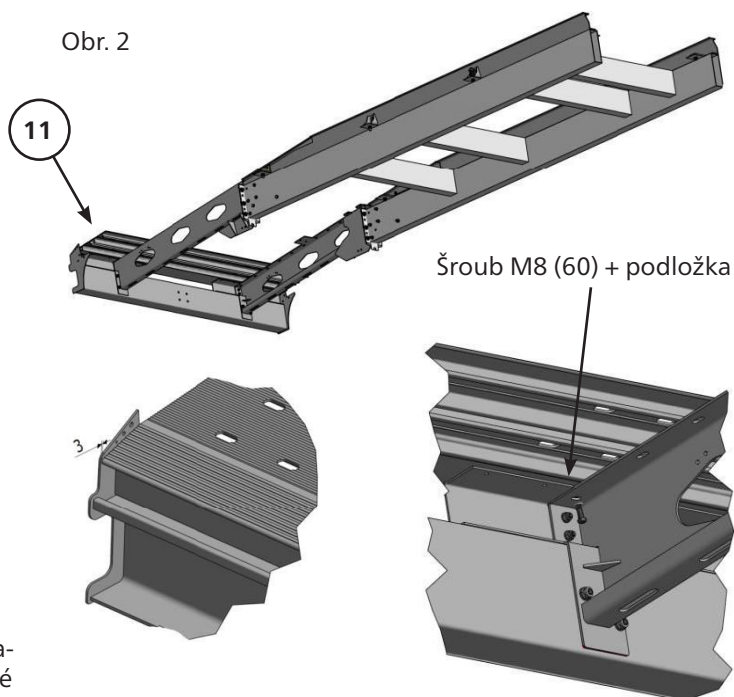
Část 5

1. Vezměte koncový profil s nájezdem (11) a označte si rozměry jako na obr. 1
2. Koncový díl (11) vsuňte jej zepředu a nechte o 3 mm posunutě (obr. 2). Takto umístěte prvek č. 11 ze spodní strany, zašroubujte Šroub M8 × 20 (63), 2 kusy, neutahujte. (obr. 2).
3. DŮLEŽITÉ: vyrovnejte před zašroubováním sestavy (11) úhlopříčně (obr. 3), poté utáhněte šrouby M8. Dodatečně namontujte pomocí palcom svorky (47), šrouby M10 × 25 (56), 2 ks.

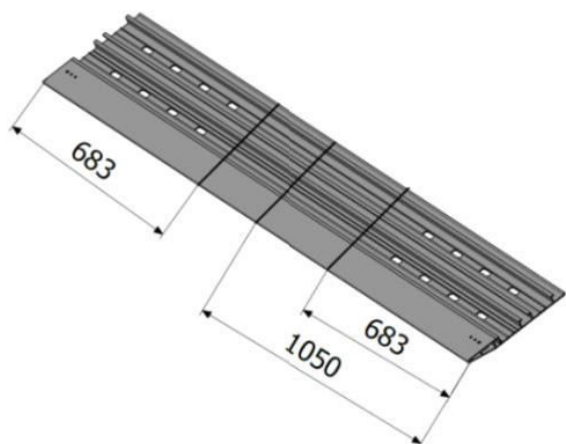
Spojovací materiál

Š10 × 25 (56)	2 ks
M10 (54)	2 ks
M8 × 20 (60)	2 ks
M8 (61)	2 ks

Obr. 2

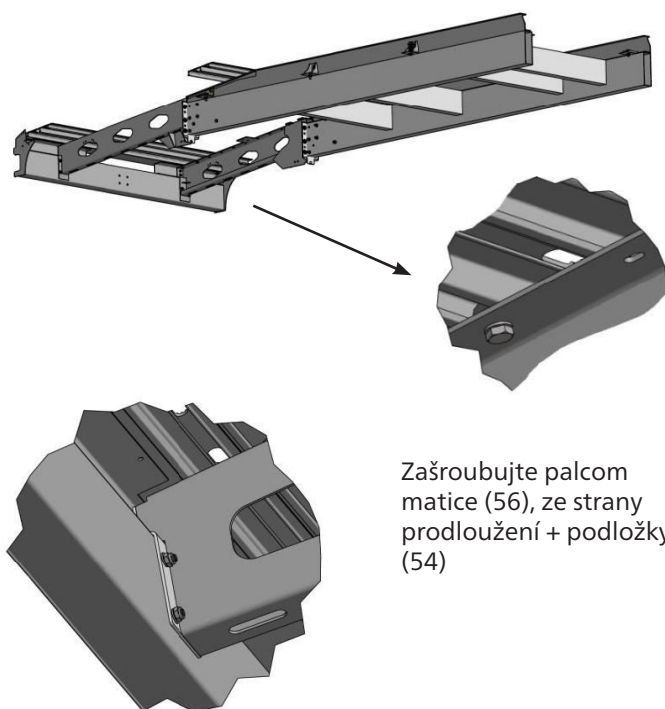
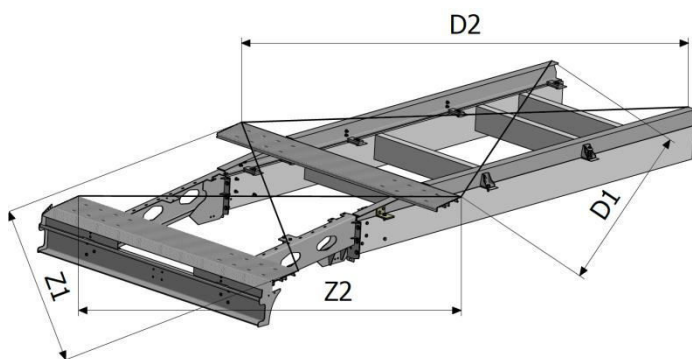


Obr. 1



Zarovnání úhlopříček sestavy (11) lze použít jeden z podlahových panelů (12). Umístěte panel (12) na nosníky (stejně vzdálenost od začátku nosníků) tak, aby max. rozdíl úhlopříček D1, D2 byl 1 mm, poté jej našroubujte svorku palcom (49). Dalším krokem je nastavení konce odtahovky takže rozdíl úhlopříček Z1, Z2 činí max. 1 mm. Po nastavení úhlopříček sešroubujte koncový díl s prodloužením.

Obr. 3



Důležité: udržujte rozměry úhlopříček co nejpřesnější. To má významný dopad na montáž další prvků.

Část 6

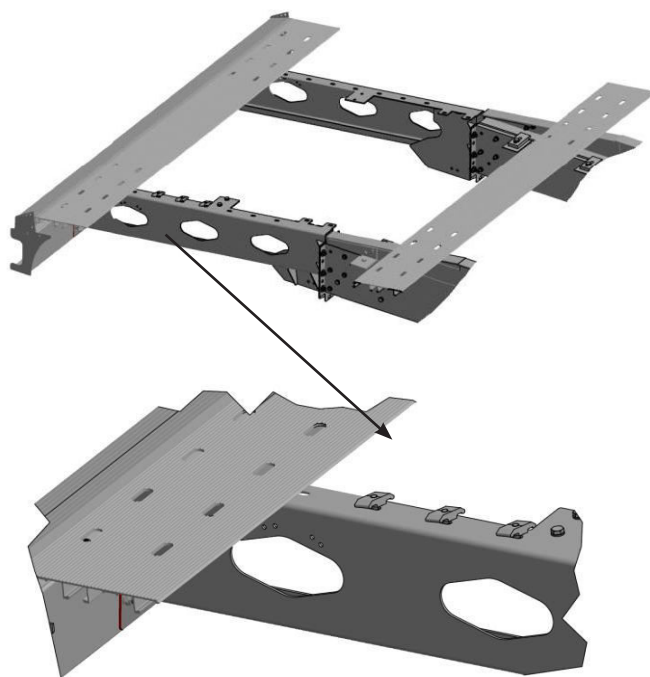
1. Před instalací podlahových panelů (12) viz tip 1.
2. Před montáží podlahových profilů, udělejte na spodní straně rysky jako v bodě kapitole 5, bod 1, (obr. 1)
3. Instalace podlahových profilů. Umístěte profil (12) tak, aby se zasunul do prvního koncového profilu (11) a zajistěte palcom maticí (47) a šroubem (56). Svorky se montují do levého i pravého prodloužení.
4. V tomto kroku zašroubujeme 5 podlahových profilů, pátý panel je umístěn na hliníkovém pomocném rámu, našroubujte jej z vnější strany nosníku pomocí 2 ks hliníkových Palcom svorek (49) jako v obr. 2.
5. V této části potřebujeme 18 matic palcom (47) a 2 ks palcom svorek (49).
6. Použité standardy Šestihranný šroub M10 × 25 (56) 18 ks. Podložka M10 (54) 18 ks.

Tip 1: před instalací panelů podlahového profilu (12) v prodloužení předšroubujte palcom matici (47) šroubem M10 (56) (na straně prodloužení použijte podložku M10 (54)). Je důležité správně nastavit palcom matici, aby bylo možné profil podlahy nasadit (obr. 1)

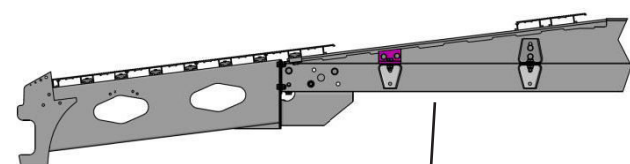
Spojovací materiál

Š10 × 25 (56)	18ks
M10 (54)	18ks

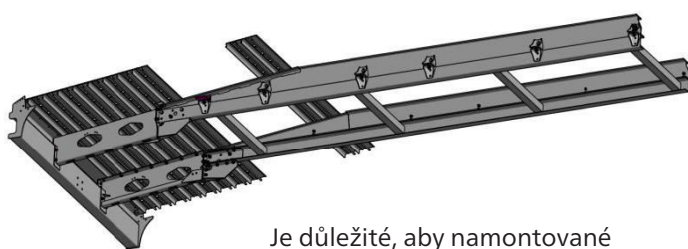
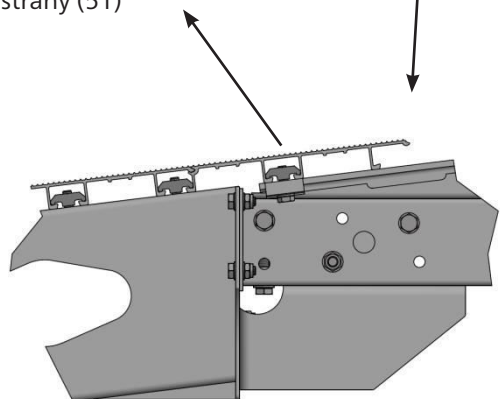
Obr. 1



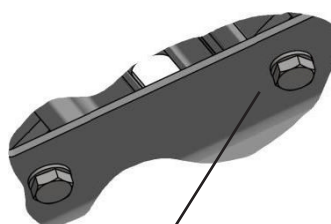
Obr. 2



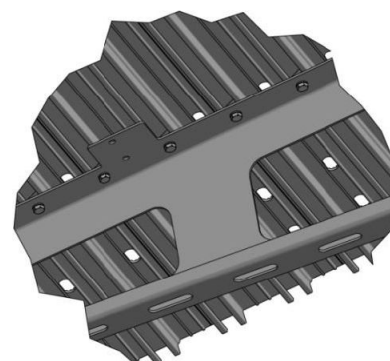
Palcom svorka je umístěná na pomocný rám z venkovní strany (51)



Je důležité, aby namontované podlahové profily byly v rovině, a byla dodržena uhlopříčka.

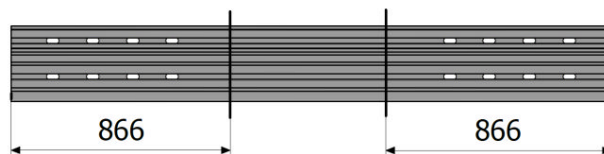


Šroub M10 (56) +
podložka (54)



Část 7

1. Přesuňte další podlahový profil dopředu a nastavili jsme úhlopříčky D1 D2, jako v části 5. Pak můžeme nastavit další podlahové profily v jedné řadě (obr. 1)
2. Šroubujte 2 podlahové profily na zkosném pomocném rámu a 1 ks již na vodorovném rámu.

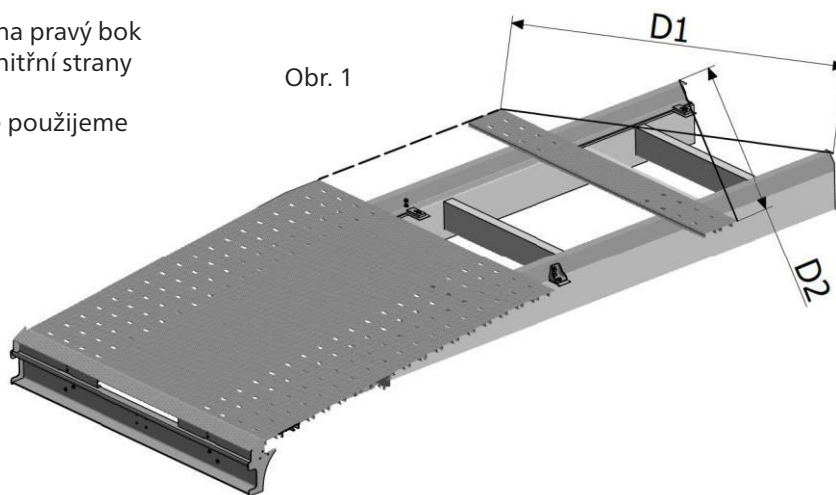


Poznámka! Na vodorovném povrchu přišroubujte profil frézovanou patkou č. 40)

Před namontováním profilu na vodorovnou plochu pomocného rámu si profily podlahy označte. Stejně jako na obrázku nahoře.

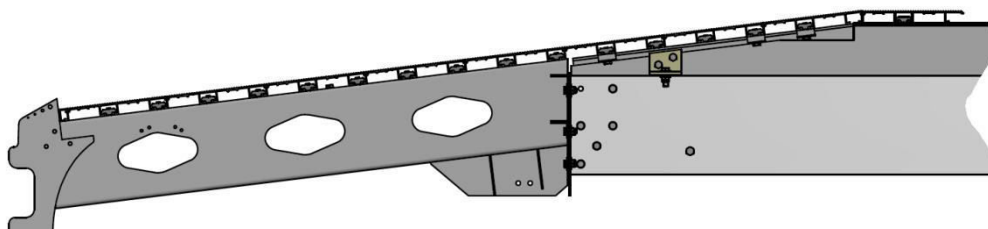
Důležité: našroubujte 2 ks palcom (50) svorek na pravý bok pomocného rámu - z venkovní strany a 4 ks z vnitřní strany jako na obr. 2. Stejně i na druhém pomocném rámu. Společně použijeme 12 svorek palcom (49).

Obr. 1

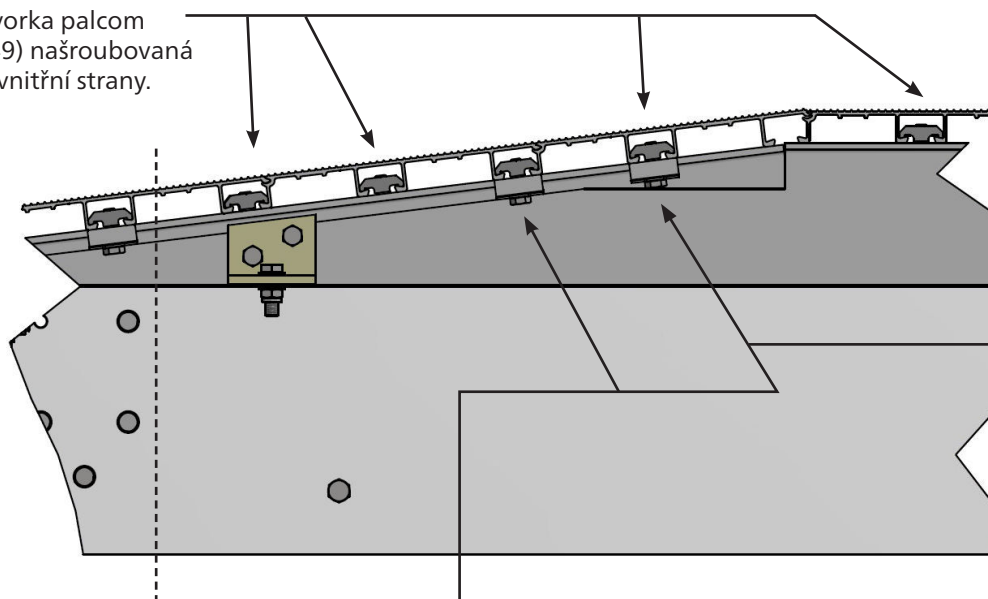


Obr. 2

Boční pohled – viditelná pravá zadní část odtahovky.



Svorka palcom (49) našroubovaná z vnitřní strany.

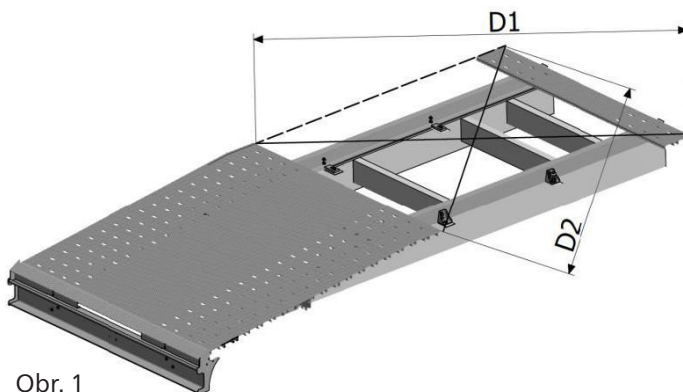


Na tomto místě ve sklonu pomocného rámu, montujte svorku z vnitřní i vnější strany.

Palcom svorku (49), našroubovaná z vnější strany pomocného rámu.

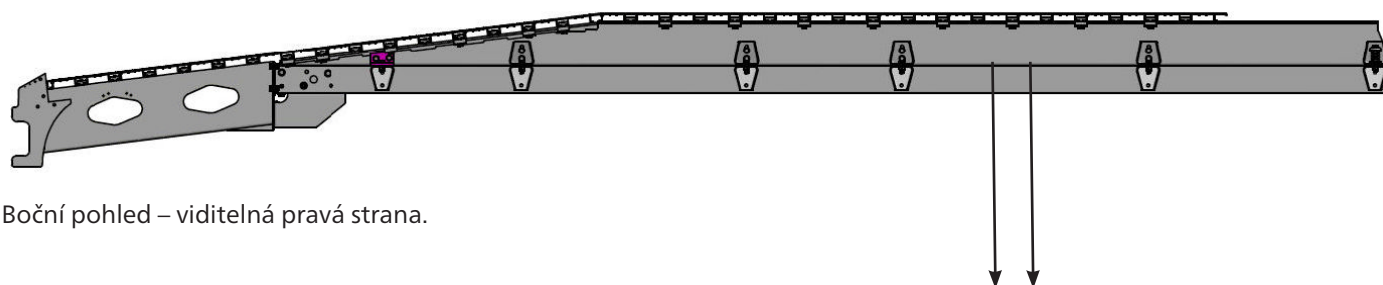
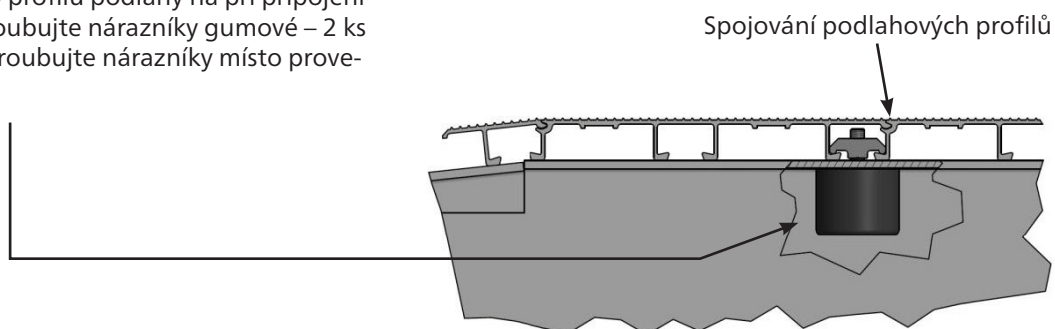
Část 8

1. Přesuňte další podlahový profil na přední stranu a udržujte maximální rozdíl mezi úhlopříčkami D1, D2 -> 1 mm (obr. 1)
2. 2) Zašroubujeme další podlahové panely – 8 ks. Na sešroubování použijte 8 ks palcom svorky z vnitřní strany a 8 ks z vnější strany. Levá strana je stejná. Společně použijeme 32 palcom svorek (49).



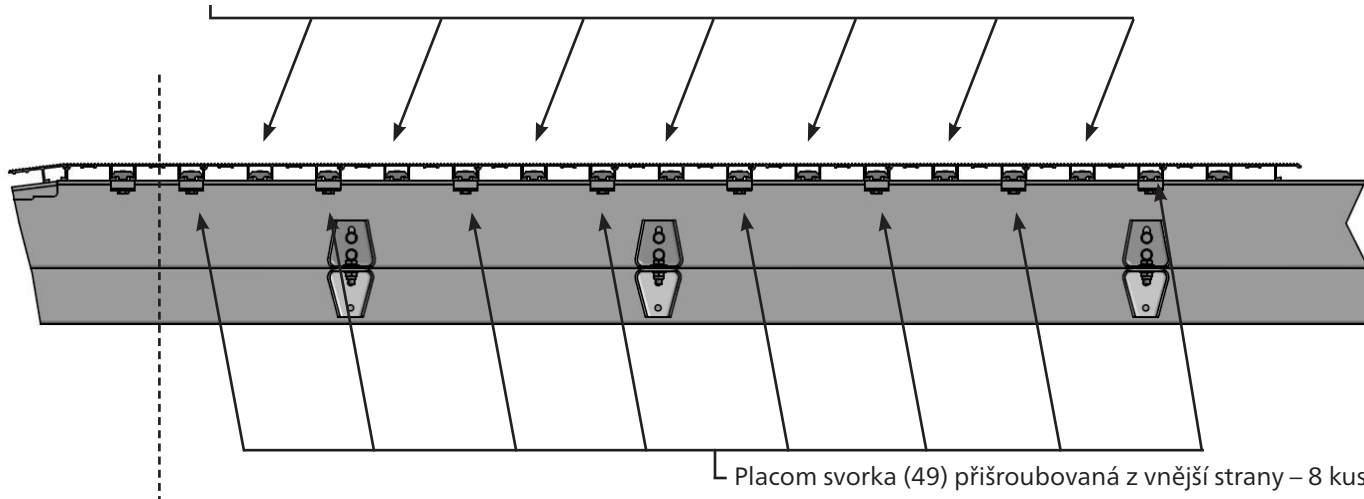
Obr. 1

POZOR: Po instalaci prvního profilu podlahy na při připojení k předchozímu profilu našroubujte nárazníky gumové – 2 ks (34) palcom maticí (47). Zašroubujte nárazníky místo provedených rysek z části VII.



Boční pohled – viditelná pravá strana.

Palcom svorka (49) přišroubovaná z vnitřní strany pomocného rámu 8 kusů.



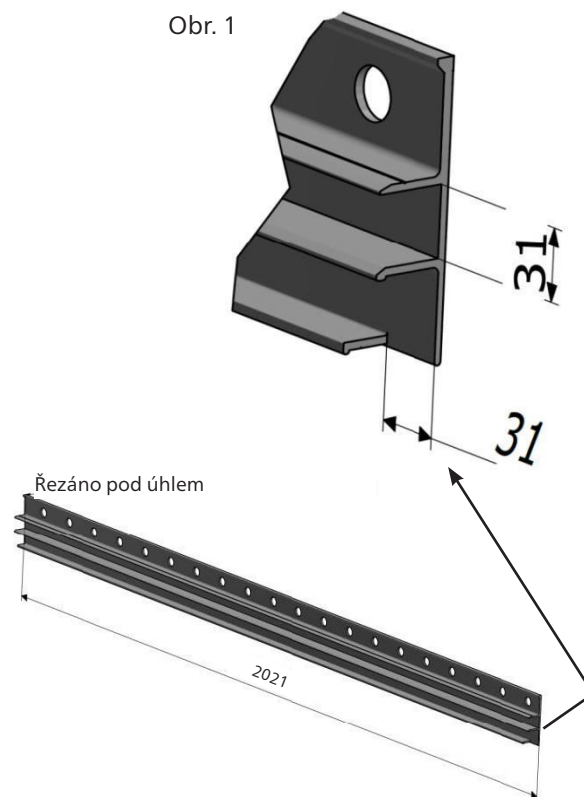
Část 9

1. Vezměte zadní obvodový profil pravý (19) a vyřízněte spodní hranu jako na obr. 1. Zadní levý profil (18) obdobně.
2. Na podlahové profily nasuňte obvodové profily (do komory 31 mm) (obr. 1). Zkontrolujte správné nastavení obvodových profilů jako na obr. 2
3. Vložte spojovací díl – výztuhu nárazníku (21 a 22) a odpovídajícím způsobem, otočíme se sestavou (11) a boční deskou na sestava nárazníku (10) (šrouby 60), jak je znázorněno na obr. 3 Poté označte místo pro otvory v obvodových profilech (celkem 4 otvory). Navíc spojujeme kryty (7.8) s koncovým profilem odtahovky (11) – vyvrtejte otvory (celkem 8 děr). Poté zanáťte spojku, tloušťka materiálu 5,5 mm – použijte pevnostní náty – nejsou součástí dodávky.
4. Kde se setkávají šikmé hrany profilu obvodu – přední a zadní na boku vyzkoušejte spojovací výztuhu obvodového profilu (20) a dále označte místo na obvodových profilech pro vyvrtání děr (celkem 12 otvorů) a poté odstraňte spojku (20), obr. 4).

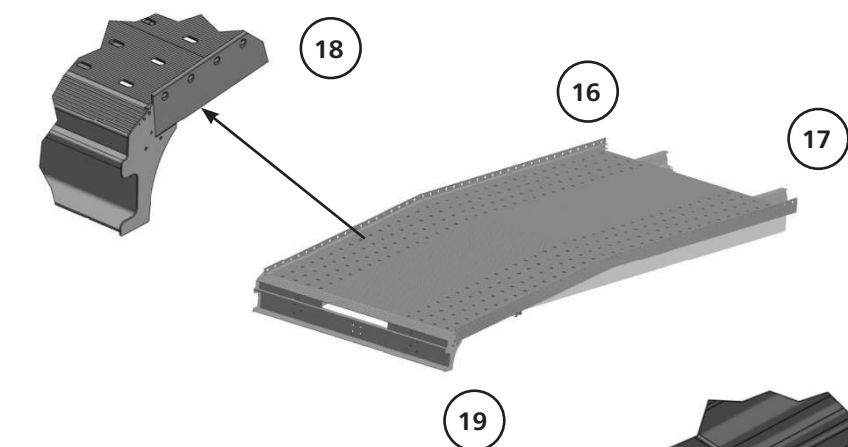
Spojovací materiál

ŠM8 x 20 (60)	8ks
M8 (59)	6ks

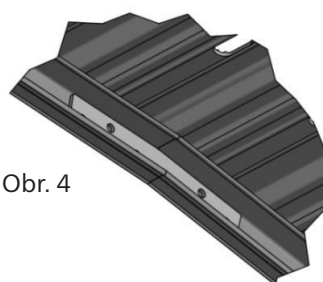
Obr. 1



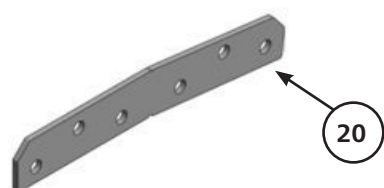
Obr. 2



Obr. 4

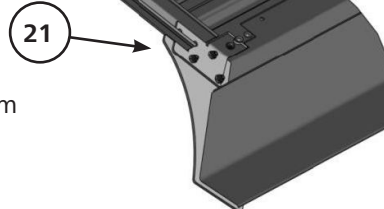


Obr. 3



Nastavte spojovací díl tak, aby značky byly v místě spoje obvodových profilů.

Utáhnout šrouby:
– 1 ks společně s koncovým dílem (11)
– 3 ks s bočním obvodem nárazník (10)



Nýtujte kryt společně s koncovým dílem (11)

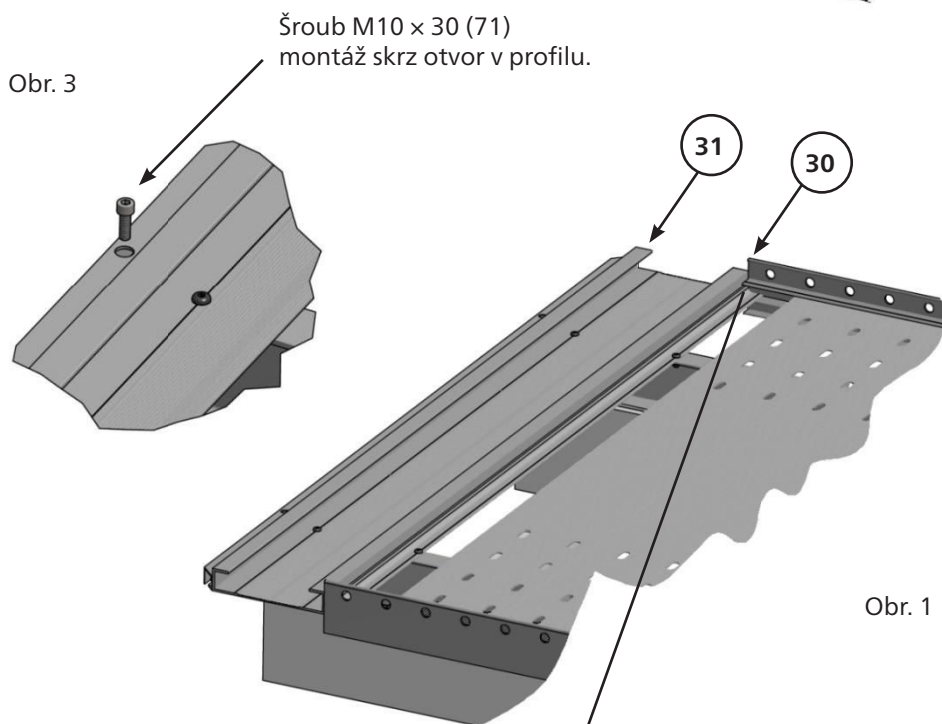
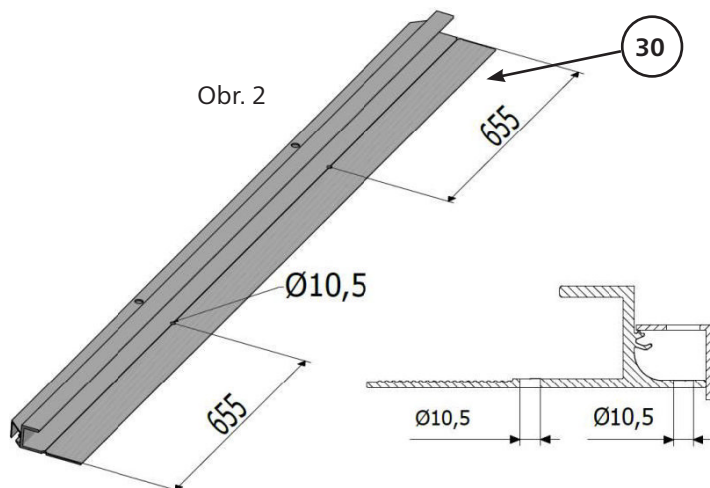
Část 10

Příprava profilů posuvného držáku navijáku.

- 1) 1. Svařovaná sestava (31). Vytvořte 2 otvory - poloha otvoru od okraje je 411 mm a vyvrtejte 2 otvory v ose (obr. 1) 2. Vytvořte 2 otvory - poloha otvoru od okraje je 411 mm a vyvrtejte 4 otvory v ose (obr. 2)
2. Zasuňte profil (30) do obvodových profilů (obr. 3), označte místo pro vrtání podélné šrouby, vyvrtat (4x otvor o 10,5) a otočit (4x šroub M10 x 25 (63), podložky ze strany pomocného rámu.
3. Přesuňte svařovanou sestavu (31) k profilu držáku navijáku (30), označte místo děr na pomocném rámu (4x otvor Ø 10,5), vyvrtejte a našroubujte (2x šroub M10 x 25 (63) + 2x šroub M10 x 30 (71), podložky na straně pomocného rámu.
4. Zakryjte otvory záplečkou (46).

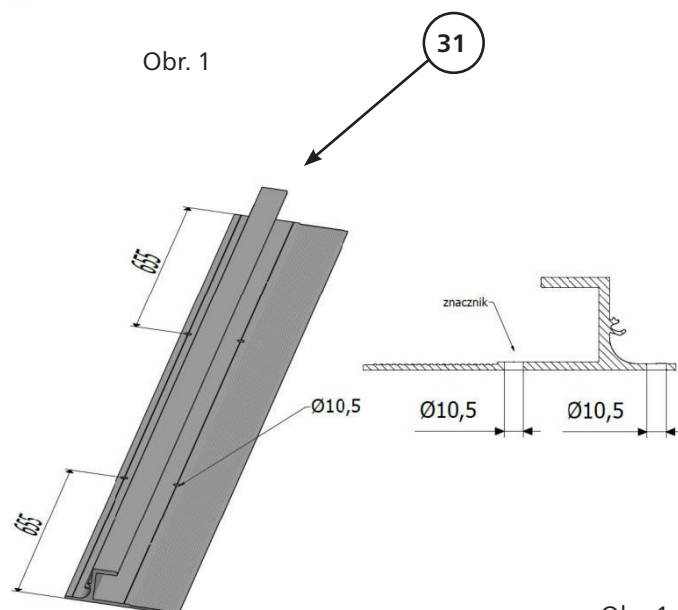
Spojovací materiál

M10 x 30 (71)	2 ks
M10 (55)	8 ks
M10 (54)	8 ks
M10 x 25 (63)	6 ks



Profil se zasune částečně do obvodového profilu.

Obr. 1



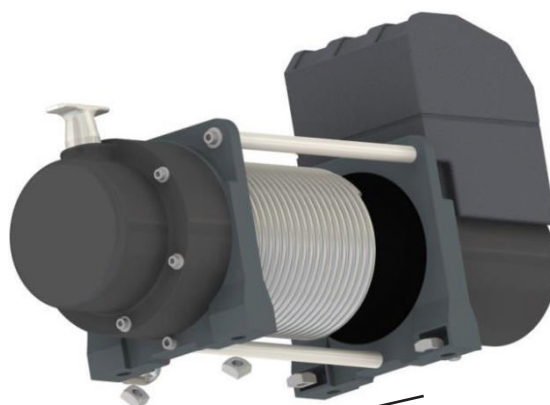
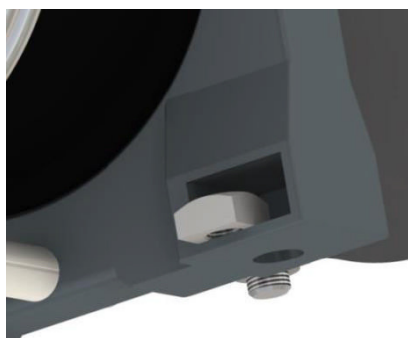
Obr. 1

Část 11 – montáž navijáku s pohyblivým vozíkem.

1. Našroubujte vodítko navijáku* do úhlu $100 \times 100 \times 8$ (č. 43). Spojovací prvky: šroub M12 \times 25* – 2 ks, samosvorná matice M12 (č. 58) – 2 ks.



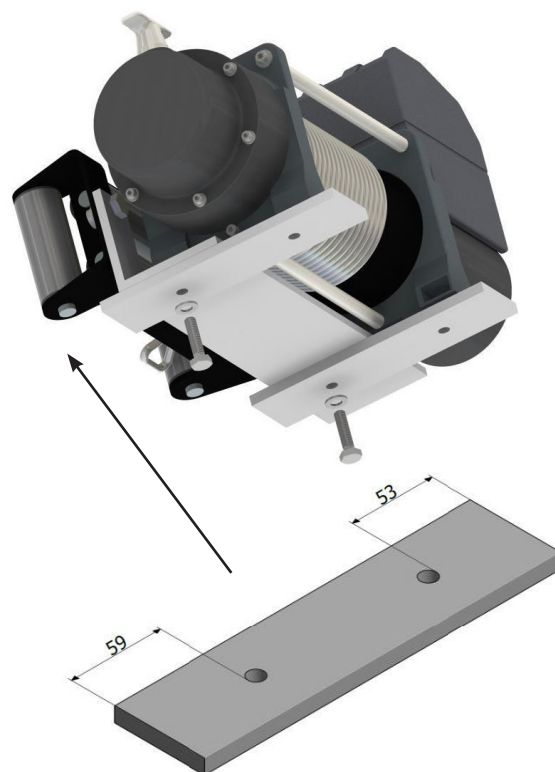
2. Umístěte čtvercové matice M10* – 2 ks v montážních otvorech těla navijáku*



3. Umístěte naviják* pod úhlem $100 \times 100 \times 8$ a poté aplikujte plochou tyč 60×10 (41) tak, aby bylo možné umístit šroub do otvoru ploché tyče, úhlu a navijáku (otvory v jedné ose).

Uspořádání ploché tyče 60×10 jako na obrázku vedle ní (otvor ve vzdálenosti 59 mm od strany vodítka navijáku).

Spojovací prvky: šroub M10 \times 40 (č. 73) – 2 ks s podložkou M10* – 2 ks. Šrouby zašroubujte do čtvercových matic. Neutahujte.

**POZNÁMKA.**

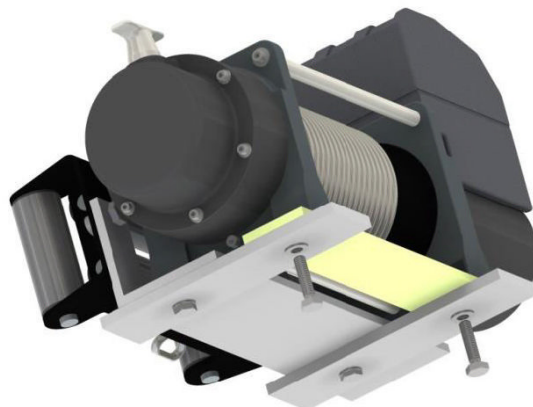
Položky označené * jsou umístěny ve standardní sadě navijáku.

Část 11 – montáž navijáku s pohyblivým vozíkem cd

4. Mezi navijákem a plochými tyčemi 60 × 10 vložte plochou tyč 60 × 8 (č. 42). Nastavte jako na obrázku vedle něj, otvory mezi ploché tyče a naviják v ose.

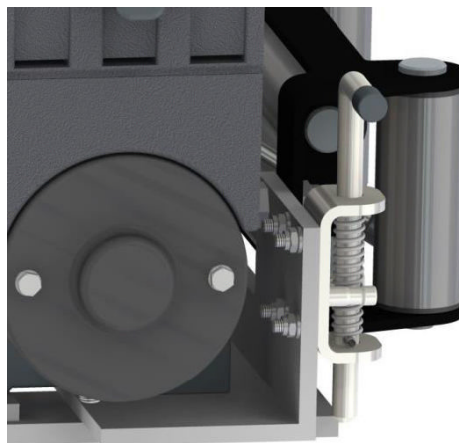
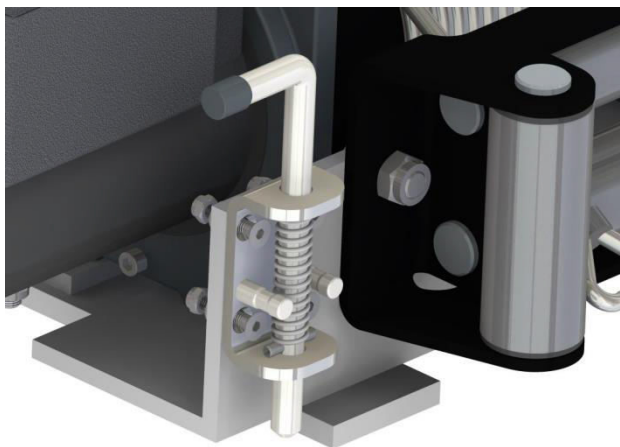
(Otvory v ploché liště 60 × 8 vytvořené symetricky) Spojovací prvky: šroub M10 × 40 (73) – 2 ks a podložka M10* – 2 ks.

Umístěte šrouby a otočte maticemi čtverec. Utáhněte všechny šrouby.



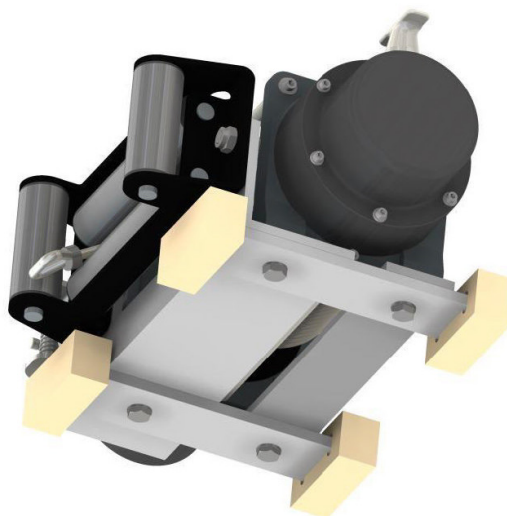
5. Instalace zámku vozíku. Zajistěte vozík (č. 45) do úhelníku 100 × 100 × 8, otvory zámku a úhelníku jsou ve stejné ose.

Spojovací prvky: šroub M6 × 25 (74) – 4 ks, podložka M6 (67) – 4 ks, matice samosvorná M6 (68) – 4 ks. Zašroubujte zámek.



6. Smontovaný vozík, zbývá nasadit plastové jezdce na plocháč 60 × 10 (40). jezdci zajišťují pohyb v volný profilu.

Vodící jezdce je vhodné vložit na naviják při montáži profilu pro naviják.

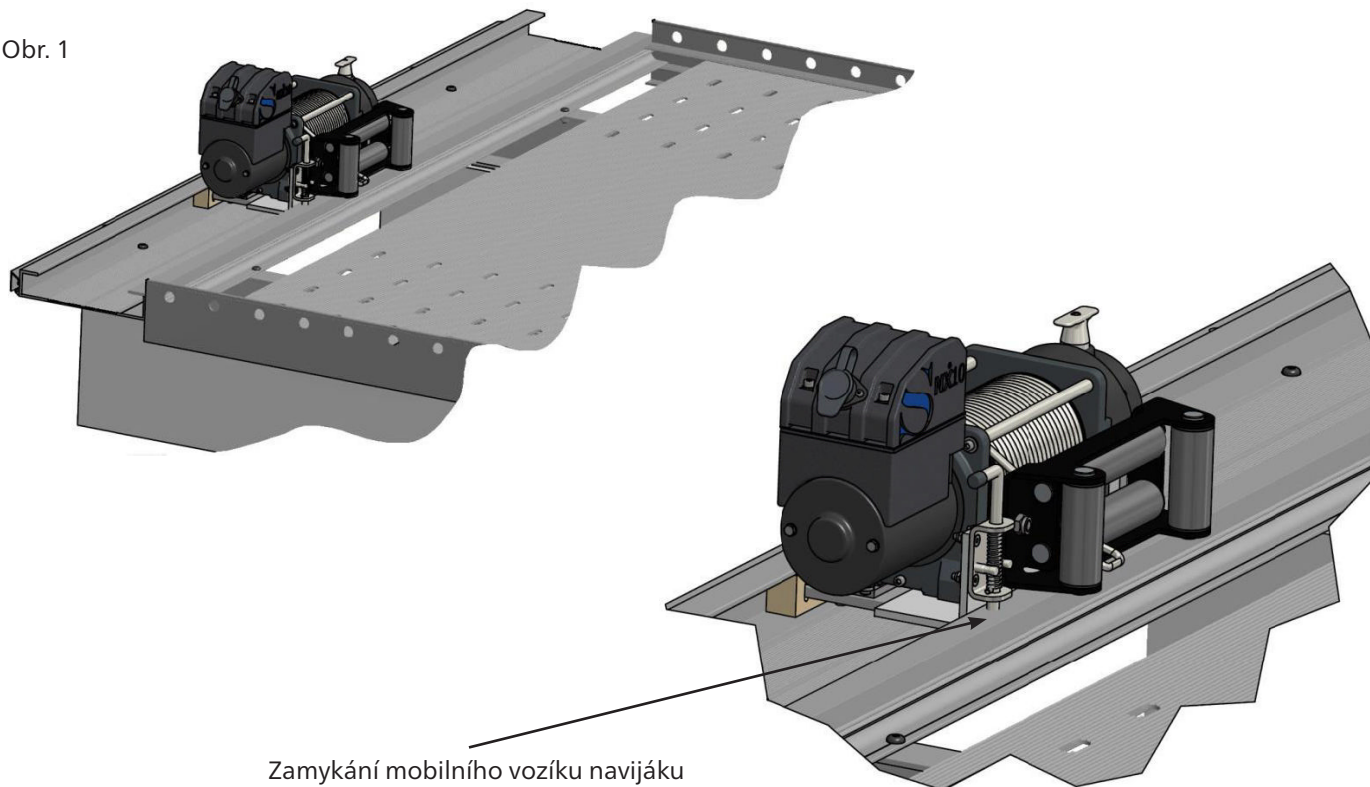


POZNÁMKA. Položky označené * jsou umístěny ve standardní sadě navijáků.

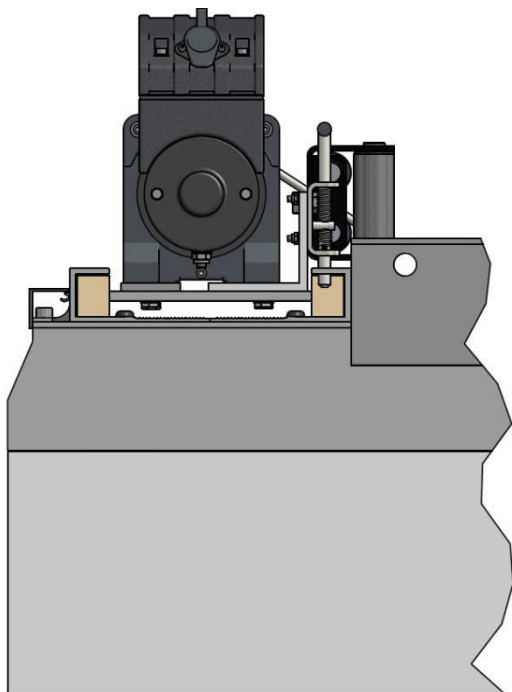
Část 12

1. Vložíme vozík s navijákem, jak je znázorněno na obrázcích 1 a 2.
2. Vyvrtejte otvory $\varnothing 13$ (obr. 1), aby to bylo možné zajistit vozíku navijáku zajišťovacím kolíkem. Počet otvorů je stanoven dle potřeby přepravce.

Obr. 1



Obr. 2

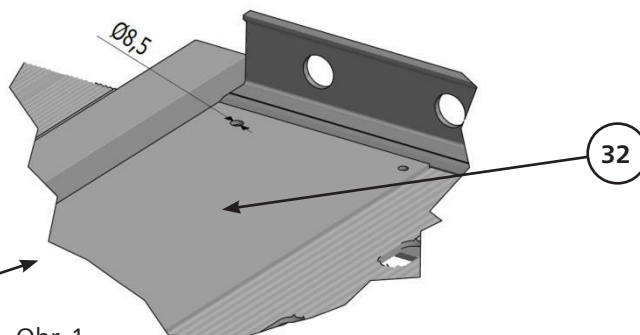


Část 13

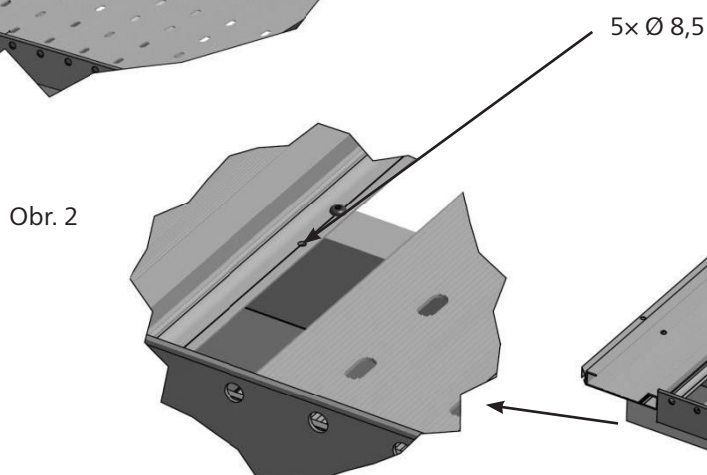
1. Položili jsme hliníkový krycí plech (32), ve stejné výšce jako profil obvodu a na profil držáku navijáku (obr. 1). Na krycím plechu jsou distanční díly (obr. 3).
2. Označte místo pro vytváření otvorů v profilu držáku navijáku, pomocí otvorů v krycím plechu ($5 \times \varnothing 8,5$), odstraňte kryt a vyvrtejte (obr. 2).
3. Nasaďte krycí plech a navařenými distancemi dolů a poté přišroubujte profil držáku, šrouby M8 x 50 (72) (obr. 4).
4. Do podlahového profilu vytvoříme otvory v krycím plechu (32) a nýt (otvory $6 \times \varnothing 6,5$; tloušťka nýťovaných prvků 7,5 mm).

Spojovací materiál

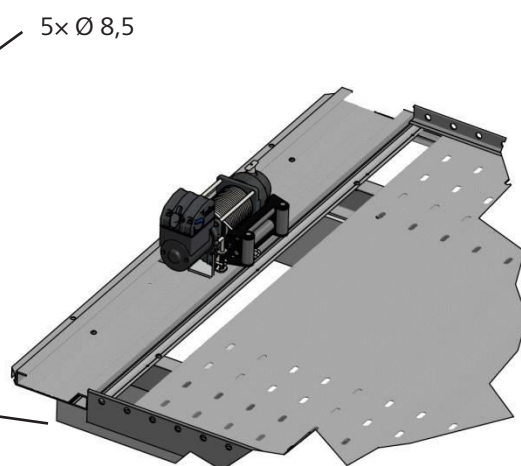
M8 x 50 (72)	5 ks
Pojistná matice M8 (62)	5 ks



Obr. 1

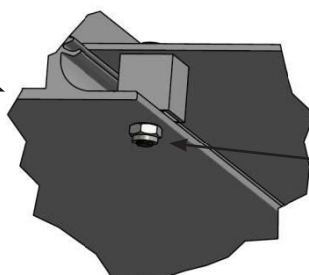
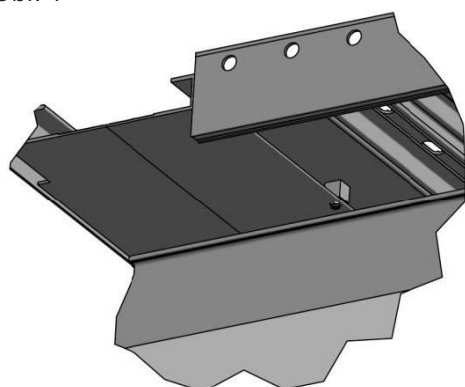


Obr. 2



Obr. 3

Obr. 4



Matice M8 (62)

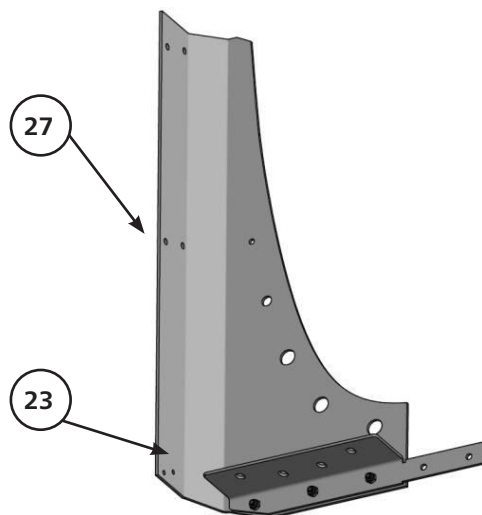
Část 14

1. Příprava ochrany kabiny. Našroubujte pravý držák ochrany (27) pravá spojka k profilu navijáku (23). Použijte šrouby M8 (60). (Obr. 1) Druhá stránka je podobná té na obrázku 2.
2. Umístěte držák ochrany (27) na profil obvodu a profil navijáku. Zasuňte výztuhu do profilu a utáhněte, označte místa pro otvory v obvodovém profilu ($2 \times \varnothing 8,5$) i v profilu navijáku ($4 \times \varnothing 10,5$). Druhá strana stejně.

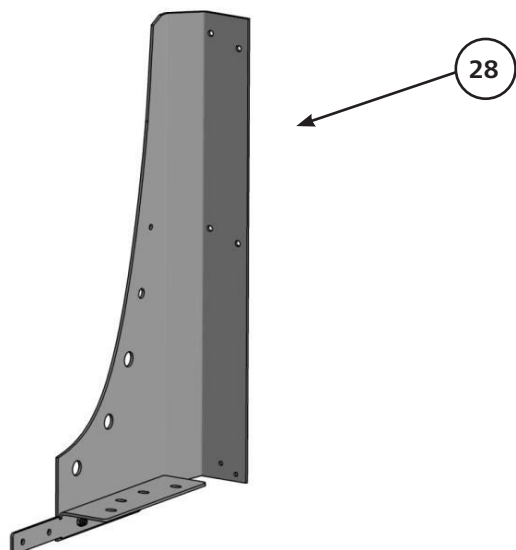
Spojovací materiál

M8 × 20 (60)	6 ks
M8 (62)	6 ks

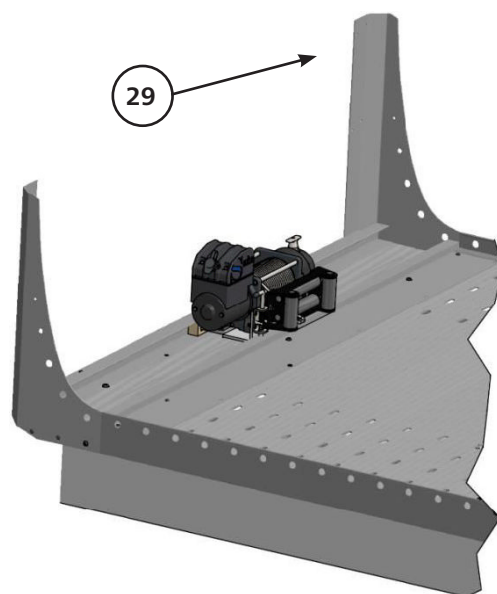
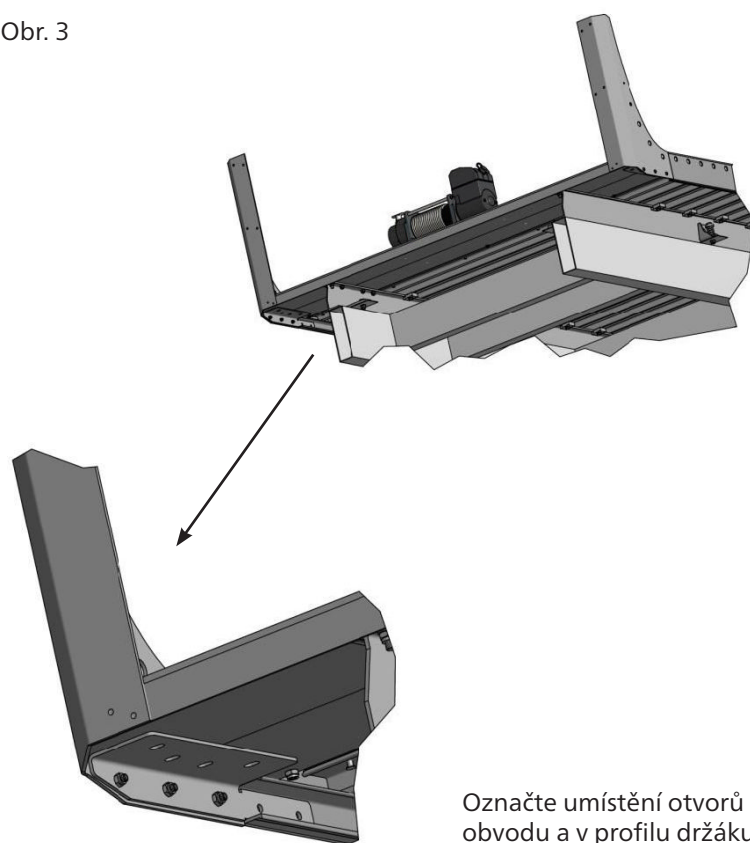
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Označte umístění otvorů v profilu obvodu a v profilu držáku navijáku.

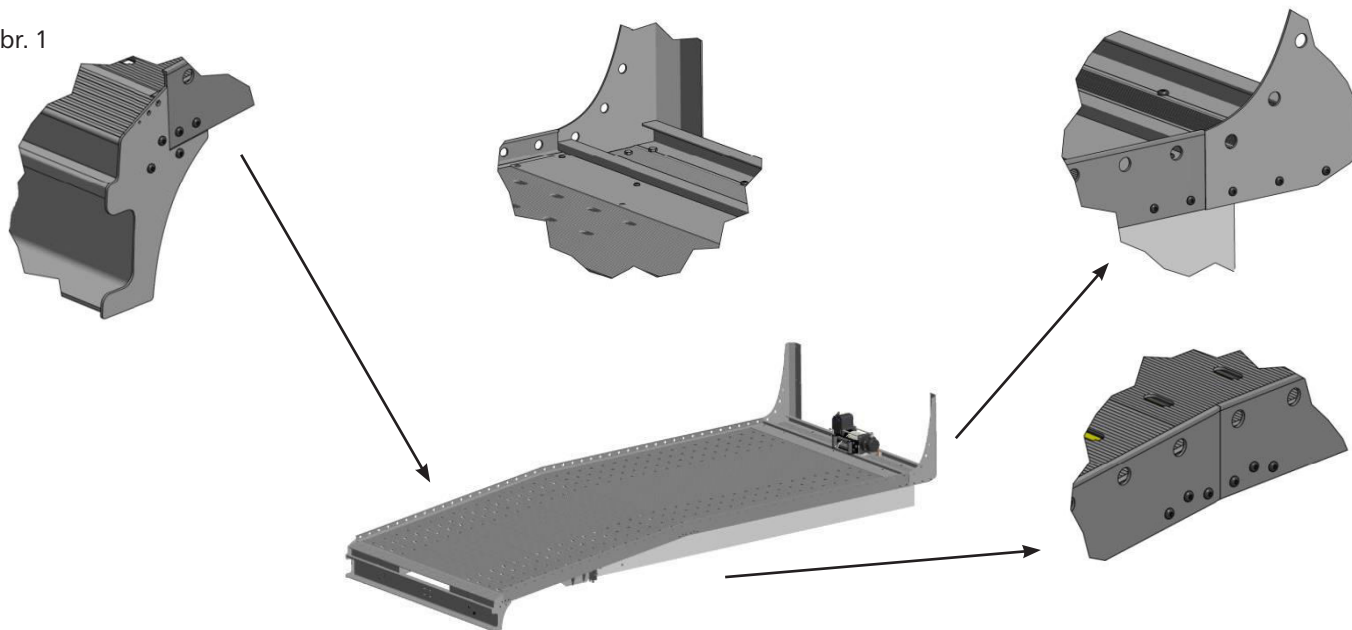
Část 15

1. Sundejte obvodové profily a vyvrtejte otvory. Celkem 20 otvorů Ø 8,5. Pak profil vložte zpět a spojte šrouby M8 × 20 (63).
2. V profilech posuvného držáku navijáku (8 × Ř10,5) vyvrtejte otvory
3. Zašroubujte rohový díl ochrany kabiny (27, 28) s e spojkami a přišroubujte je k profilům obvodu (M8 × 20) a profilu držáku (M10 × 30).
4. Druhým krokem v této části je zašroubování profilů obvod s podlahovými profilem pomocí palcom svorek (50). Obrázek 2 ukazuje umístění palcom spojek, použijte 20 ks.

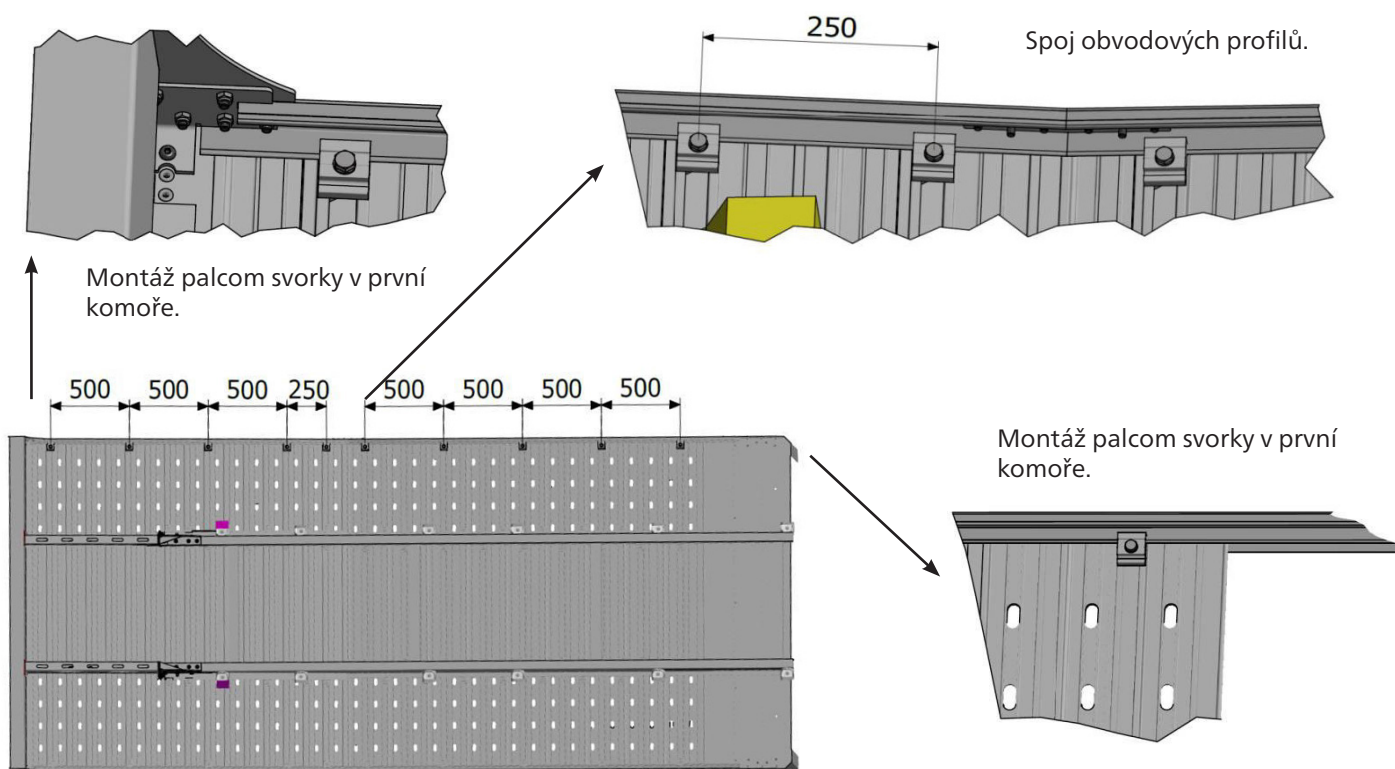
Spojovací materiál

M8 × 20 (60)	20 ks
M8 (62)	20 ks
M10 × 30 (69)	8 ks
M10 (55)	8 ks
M10 (54)	8 ks

Obr. 1



Obr. 2



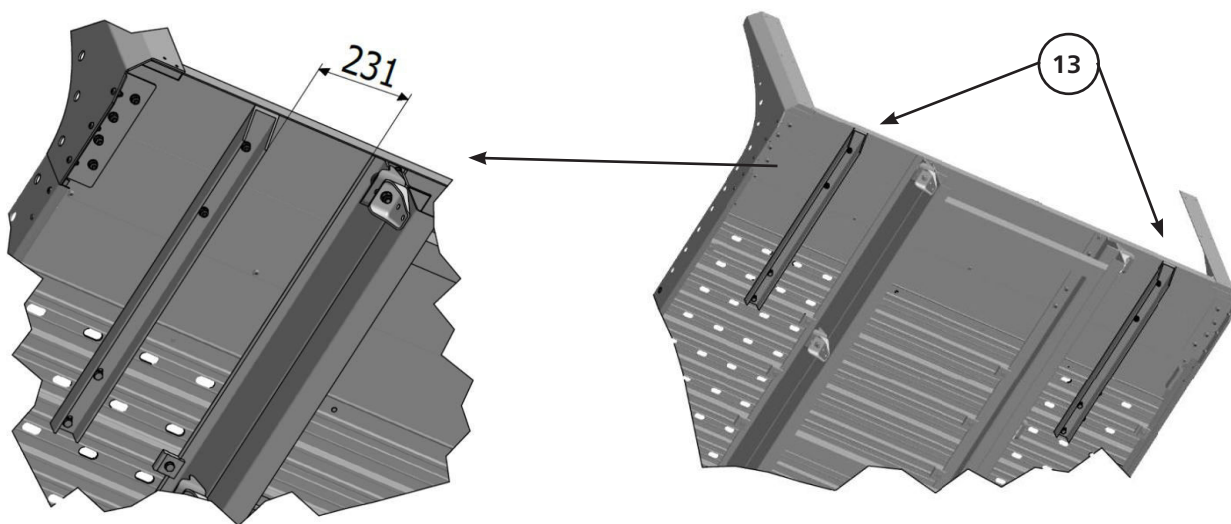
Část 16

1. Vezměte U-profil 60 × 40 × 5 (15) a zašroubujte jej pomocí palcom matice (49) (2 ks) a šroubu M10 (56) do podlahového profilu 231 mm od profilu pomocného rámu (obr. 1). Pravá strana je podobná.
2. Na horní ploše profilů držáku navijáku označte umístění otvorů – osa otvorů od držáku ochrany kabiny 330 mm (obr. 2). Levá a pravá strana jsou podobné.
3. Vyvrtejte otvory – 4x Ø 10,5 a zašroubujeme (šrouby M10 (63), podložky M10. Obrázky 2 a 3.

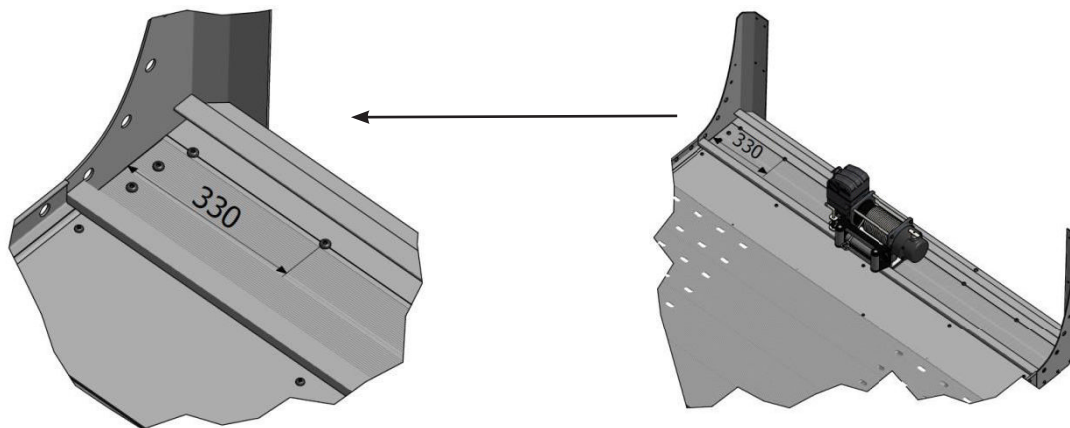
Spojovací materiál

M10 × 25 (56)	4 ks
M10 (54)	8 ks
M10 × 25 (63)	4 ks
M10 (55)	4 ks

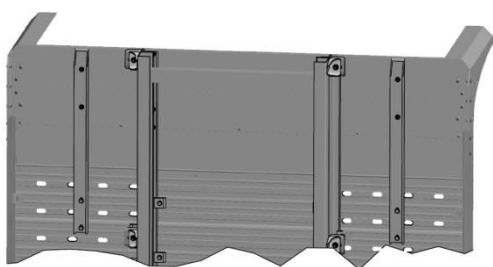
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

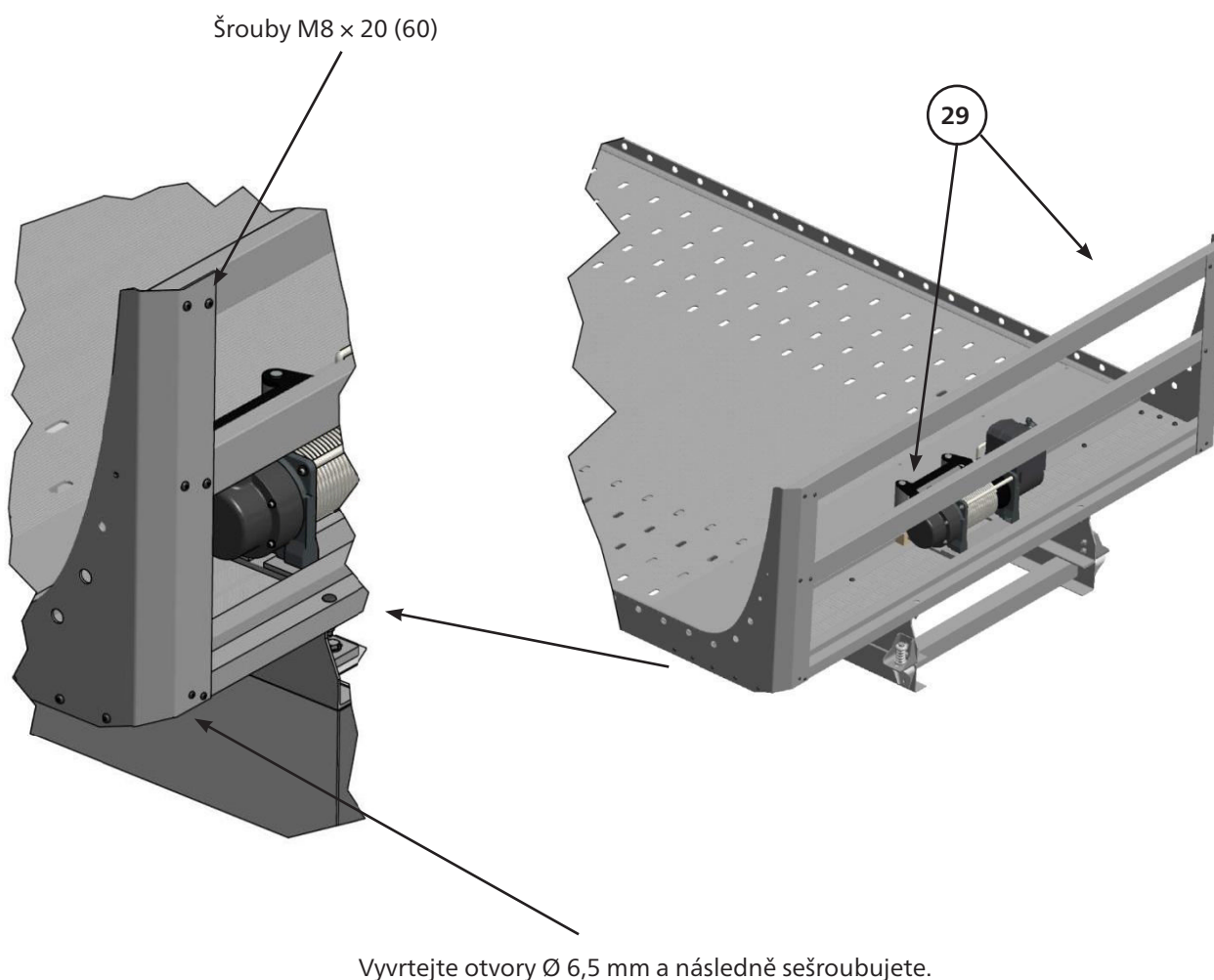


Část 17

1. Našroubujte dva profily ochrany kabiny (29, 30) na boční plechy (29) se šrouby (60) (obr. 1).
2. Vyvrtejte otvory 4x otvory \varnothing 6,5 mm, poté je zašroubujte šrouby M6 \times 16 (66), podložka na vnitřní straně.
3. Vzniklé mezery zatmelte.

Spojovací materiál

M8 \times 20 (60)	8 ks
M6 \times 16 (66)	4 ks
M6 (67)	4 ks
M6 (68)	4 ks



Část 18

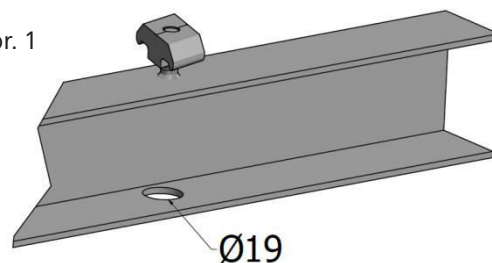
1. Poznámka: před instalací profilů U (14, 15) Matice M8 (48) mohou být předem zašroubovány do drážky (šroub 64) jako na obr. 1. Je důležité položit matice (48) tak, aby zapadl do drážky podlahového profilu.
2. U profily – držáku nájezdu (14, 15) umístěte správně ze spodní strany dle doporučených rozměrů (obr.3) – matice palcom (posunutý o 175) vloženy do prvního možné drážky podlahového profilu od nárazníku. Dále věnujte pozornost správnosti vzdálenosti držáků (obr. 2). použijeme označení rysky na podlahovém profilu (z předchozích částí návodu V a VI).

Spojovací materiál

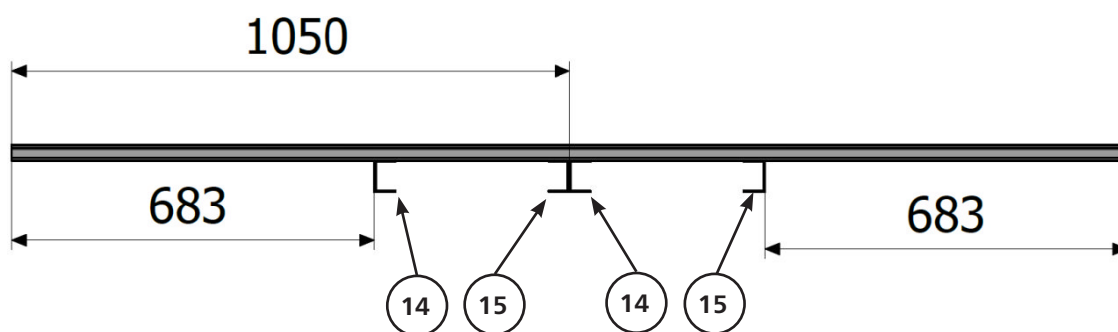
M8 × 25 (64)

16 ks

Obr. 1



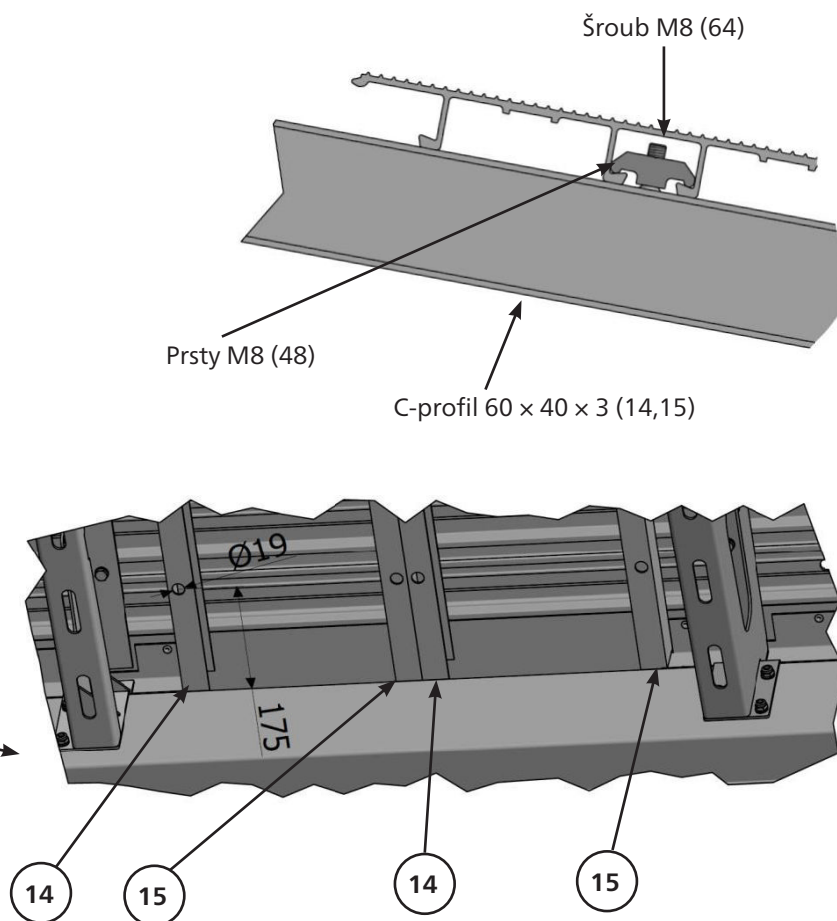
Obr. 2. Zpětný pohled.



Obr. 3. Pravý zadní pohled.



Pravý zadní pohled.



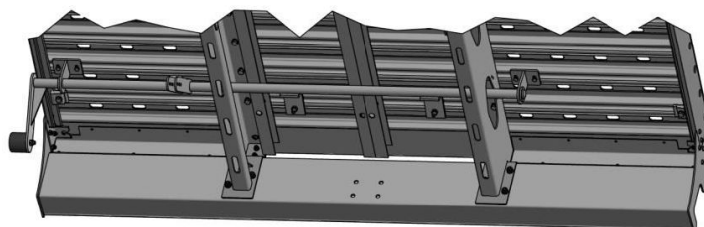
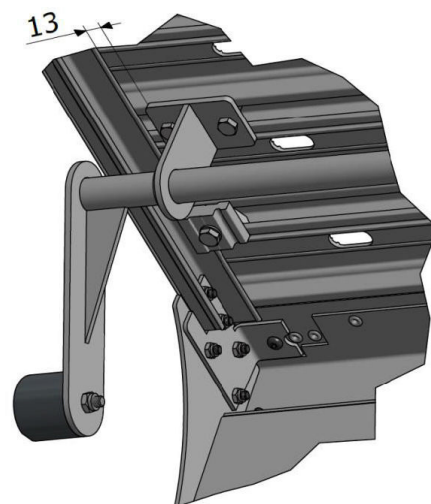
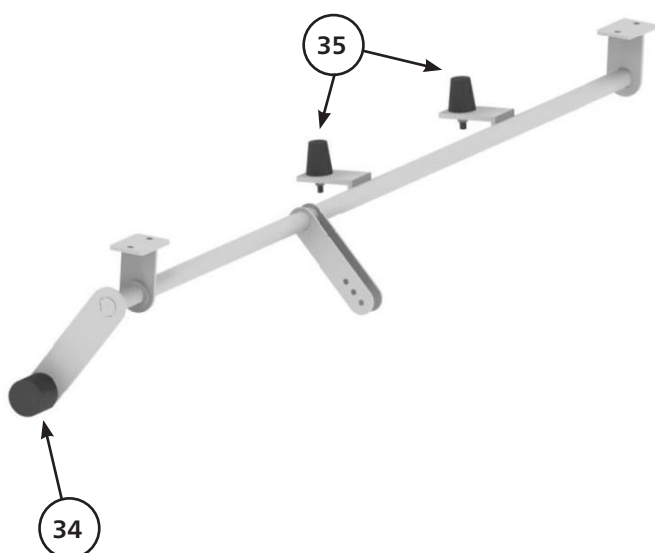
Část 19

1. Příprava zajištění nájezdů : zajištění (33) našroubujte gumové nárazníky (2x nárazník č. 35 a 1x nárazník č. 34, jak je znázorněno na obr 2. Sešroubujte prvky dohromady Matice M10 (54)
2. Poté vložte zajištění otvorem prodloužení (obr. 2)
3. Přišroubujte zajištění pomocí palcomatic (47), 4 ks + šrouby M10 (55). Je důležité šroubovat přírubu 13 mm od obvodového profilu. Držák na druhé straně přišroubujte na doraz. Tyč by se měly volně otáčet v obímkách bez odporu.

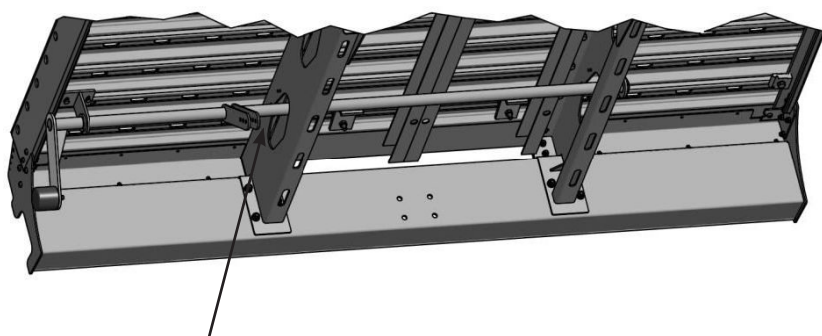
Spojovací materiál

M10 × 25 mm (56)	4 ks
M10 (55)	1 ks

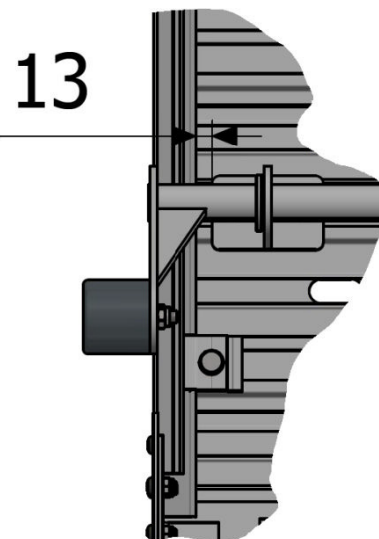
Obr. 1



Obr. 2



Otvor v prodloužení, kde se zasune tyč zajištění.



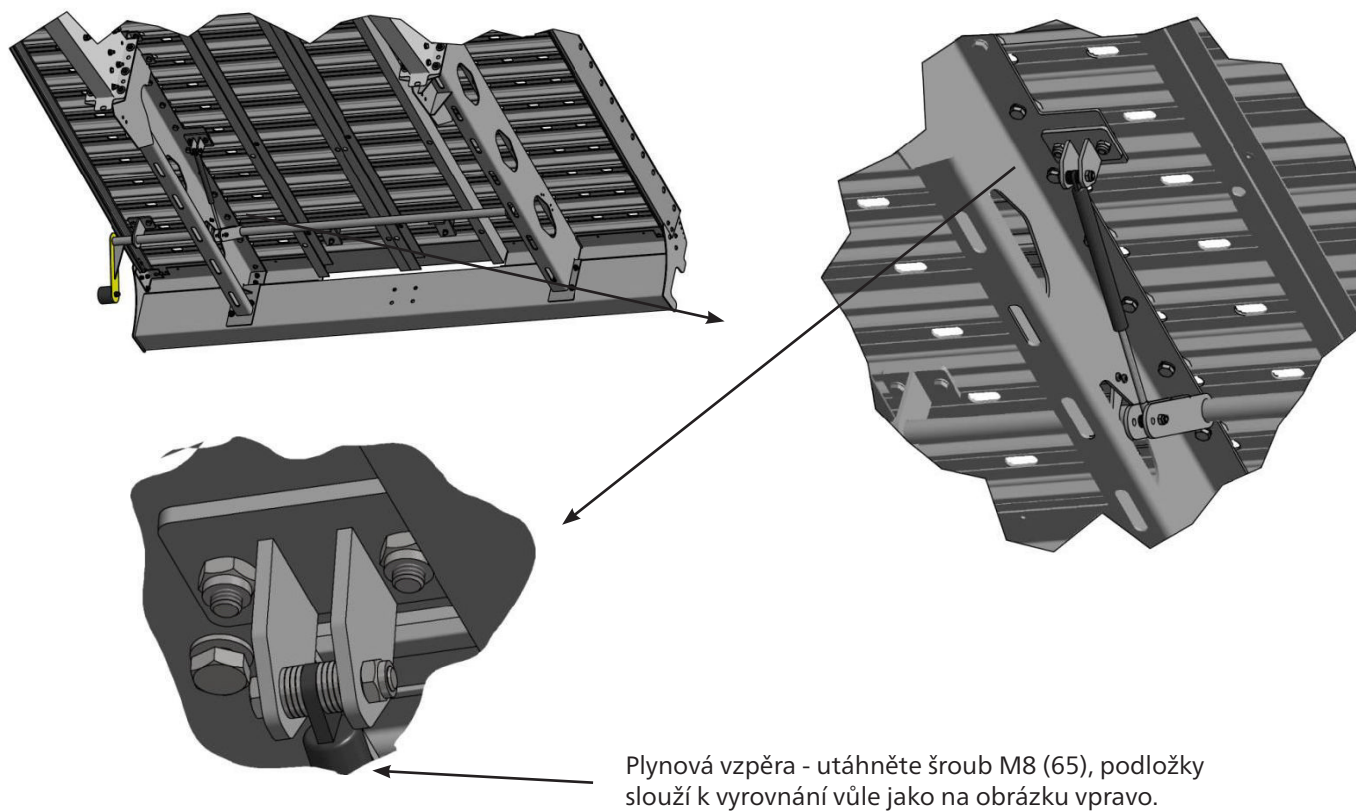
Část 20

1. Namontujte plynovou vzpěru (37) podle obrázku 1, zašroubujte M8 (65). Je důležité aby byla vzpěra namontována správně (9).
2. Našroubujte objímku – vodítko na prodloužení (36) jako na obr. 2, šroub M6 (66).

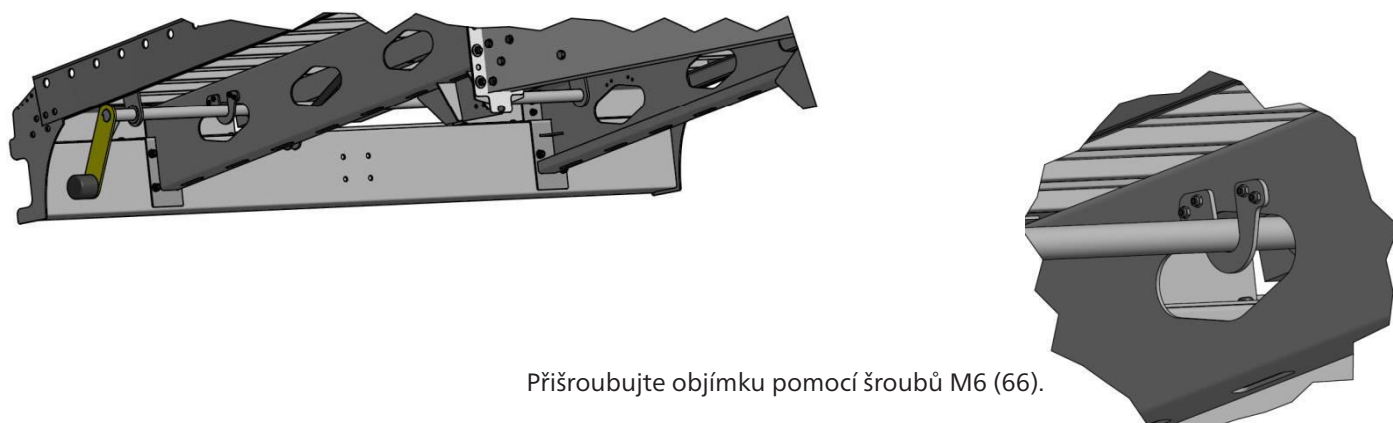
Spojovací materiál

M8 × 40 (65)	2 ks
M8 (62)	2 ks
M8 (61)	18 ks
M6 × 16 (66)	4 ks
M6 (68)	4 ks

Obr. 1



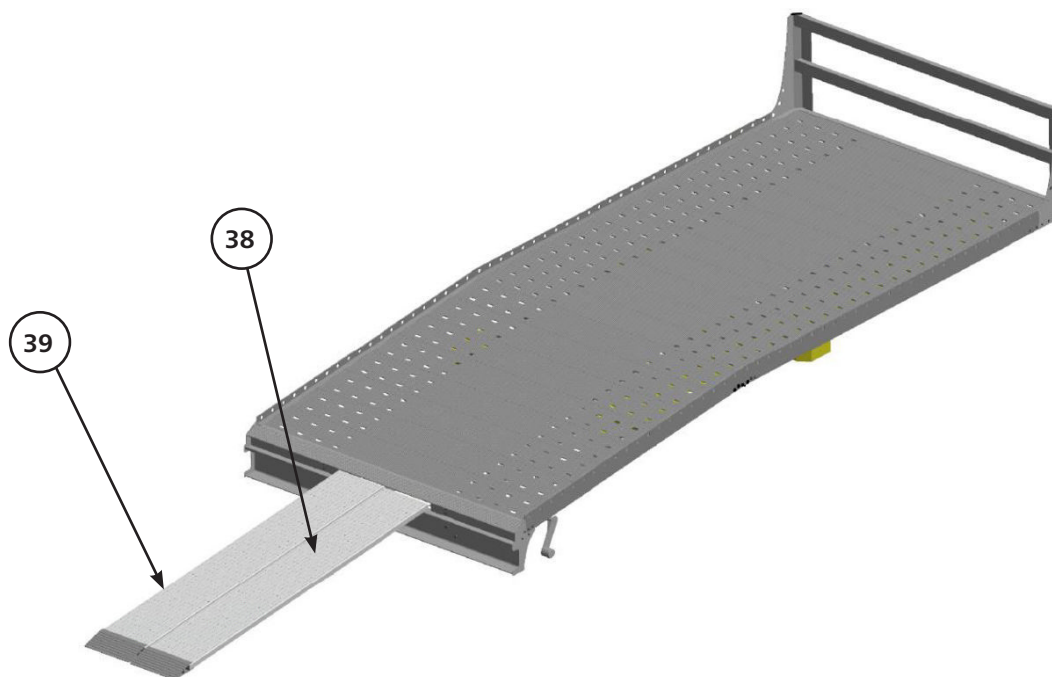
Obr. 2



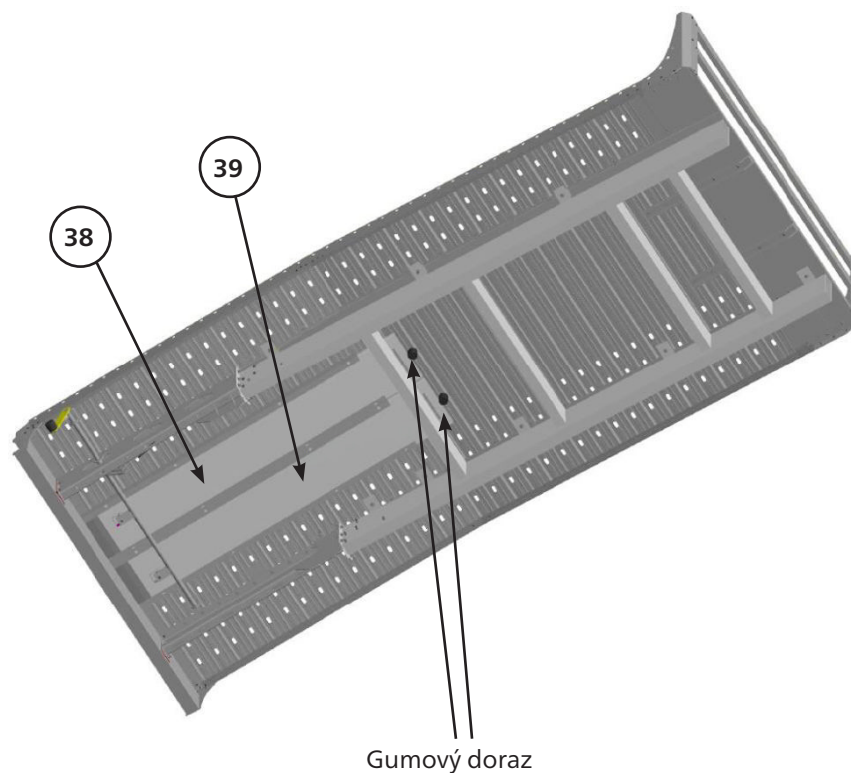
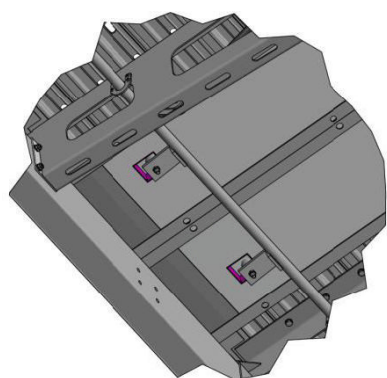
Část 21

1. Vložíme levou a pravou rampu - nájezd (38, 39), dbejte na správné pořadí nájezdů (obr. 1).
2. Posuňte rampy až na doraz - narazí na gumové nárazníky. Pak můžeme zajistit nájezdy (obr. 2).

Obr. 1



Obr. 2

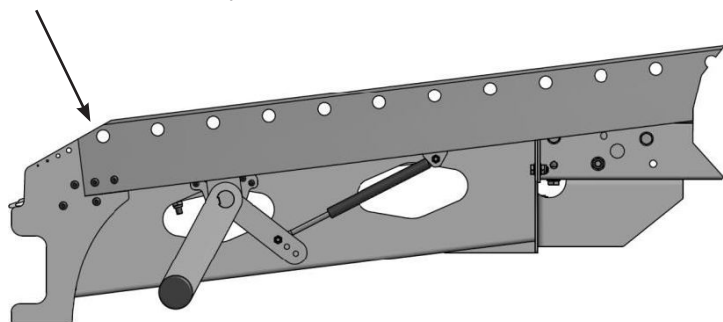


Část 22

1. Vyřízněte rohy obvodového profilu v zadní části, tak aby byla v jedné rovině s hranou zadního nárazníku obr. 1.
2. Doporučujeme nýtovat podlahové profily s obvodovým profilem (jako na obr. 2), nýťovaný spoj 9,5 mm. Nýty nejsou součástí dodávky.

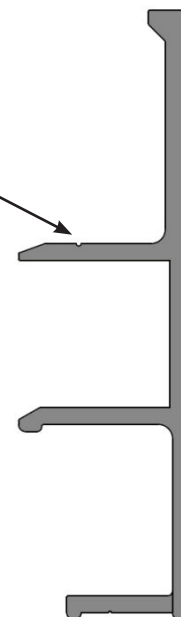
Obr. 1

Řezání obvodového profilu.



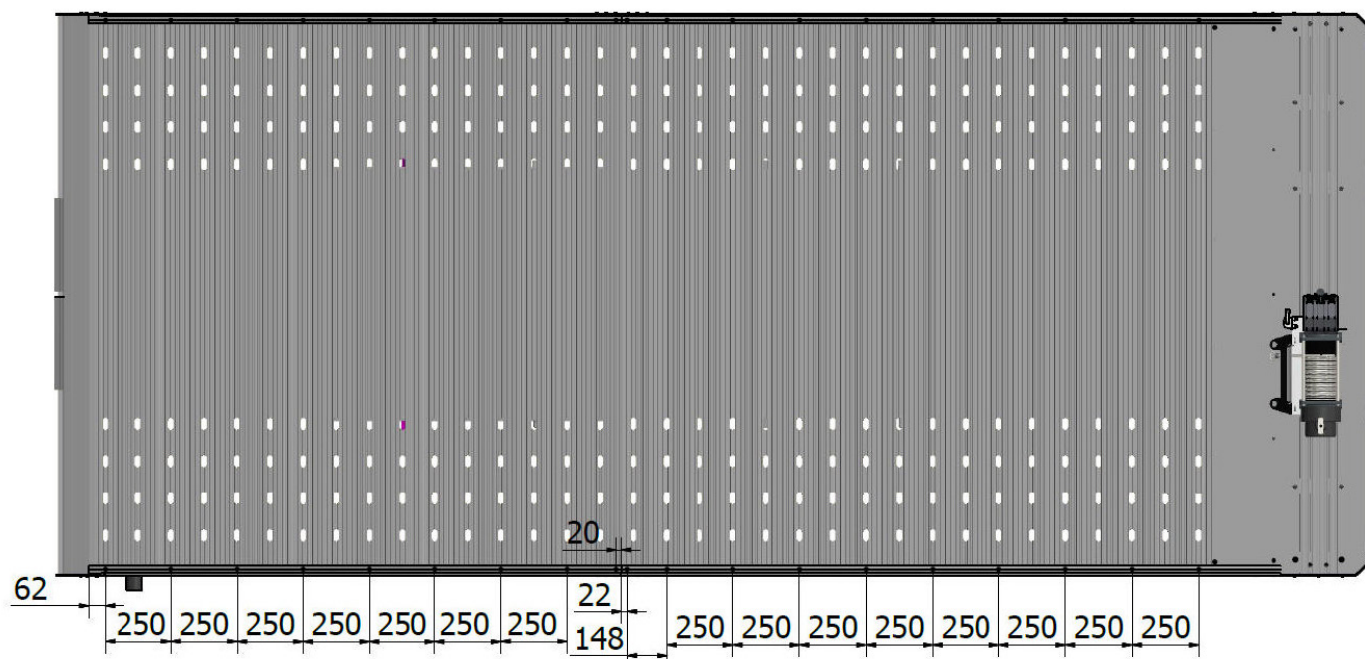
Levý zadní roh

Místo pro vrtání otvorů pro nýty.



Levý přední roh

Obr. 2



Pravý zadní roh

Levý zadní roh

Nýty v drážce obvodového profilu

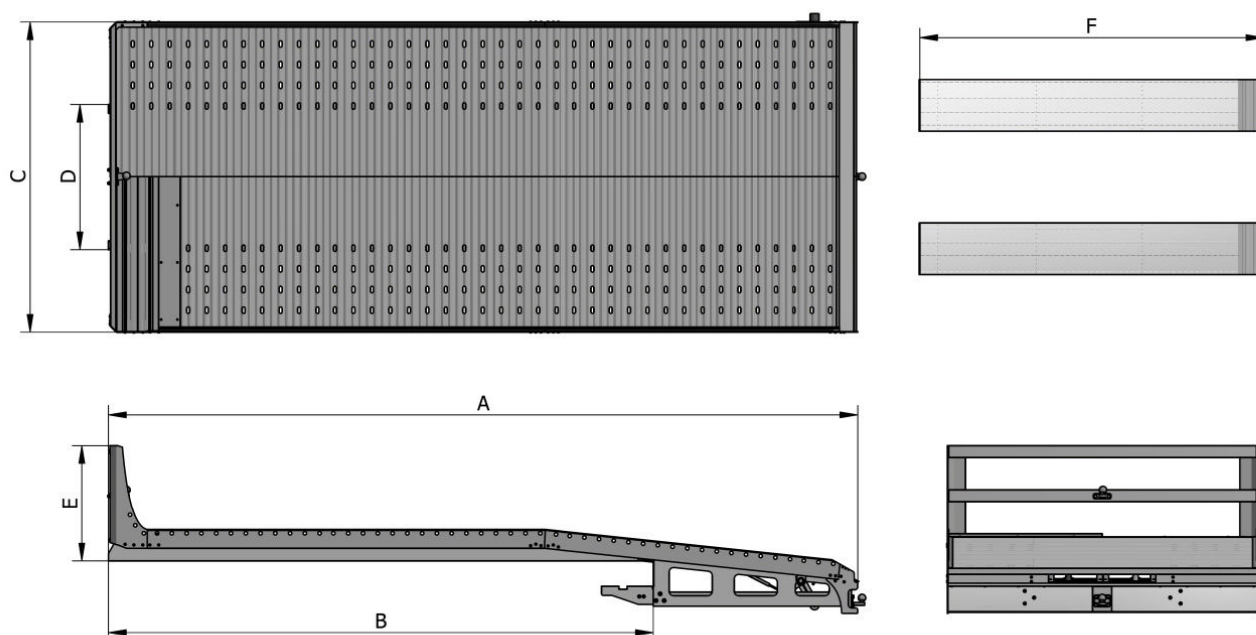
Použijte 19 nýtů na každou stranu.

- rozměr prvního nýtu zleva (62 mm) je rozměr od začátku profilu – od náběžného,
- hodnota 20 mm je rozměr od konce obvodového profilu směrem dozadu,
- hodnota 22 mm je rozměr od začátku obvodového profilu směrem dopředu.

Odtahová nástavba je prodávána v montážní sadě k individuálnímu sestavení a instalaci na vozidlo.

Dodávka sestavy obsahuje na míru připravené profily a díly.

Montáž se provádí pomocí šroubů (součástí dodávky) podle přiloženého návodu.



Citroen Jumper L3 | Fiat Ducato | Peugeot Boxer

Kód: xxxxxxxx

	Sestava	S přípravou pro naviják
Délka	A	4860 mm
Délka rámu	B	3460 mm
Šířka	C	2110 mm
Rozteč rámu	D	1325 mm
Ochrana kabiny – výška	E	837 mm
Délka nájezdů	F	2350 mm
Výška pomocného rámu	G	130 mm
Hmotnost*	kg	339 kg

*Hmotnost ve standardním provedení.



Provozovna a sklad:

ALSAP s.r.o.

Průmyslová 394

267 01 Králův Dvůr u Berouna

Tel.: +420 734 155 334, +420 606 052 455

E-mail: prodej@alsap.cz

www.alsap.cz

Fakturační adresa:

ALSAP s.r.o.

Jičínská 244

293 01 Mladá Boleslav

IČ: 28861388

DIČ: CZ28861388

Sledujte nás na:



Aktuální nabídku najdete na e-shopu nebo na webu alsap.cz

© 2022 ALSAP s.r.o.